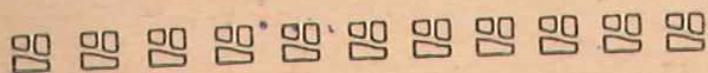


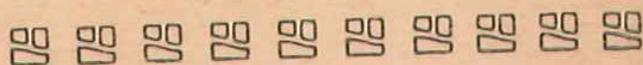
CAMPAÑA POLÍTICA Y

CAMPAÑA HIDRÁULICA



EN EL

ALTO Y BAJO ARAGÓN



POR

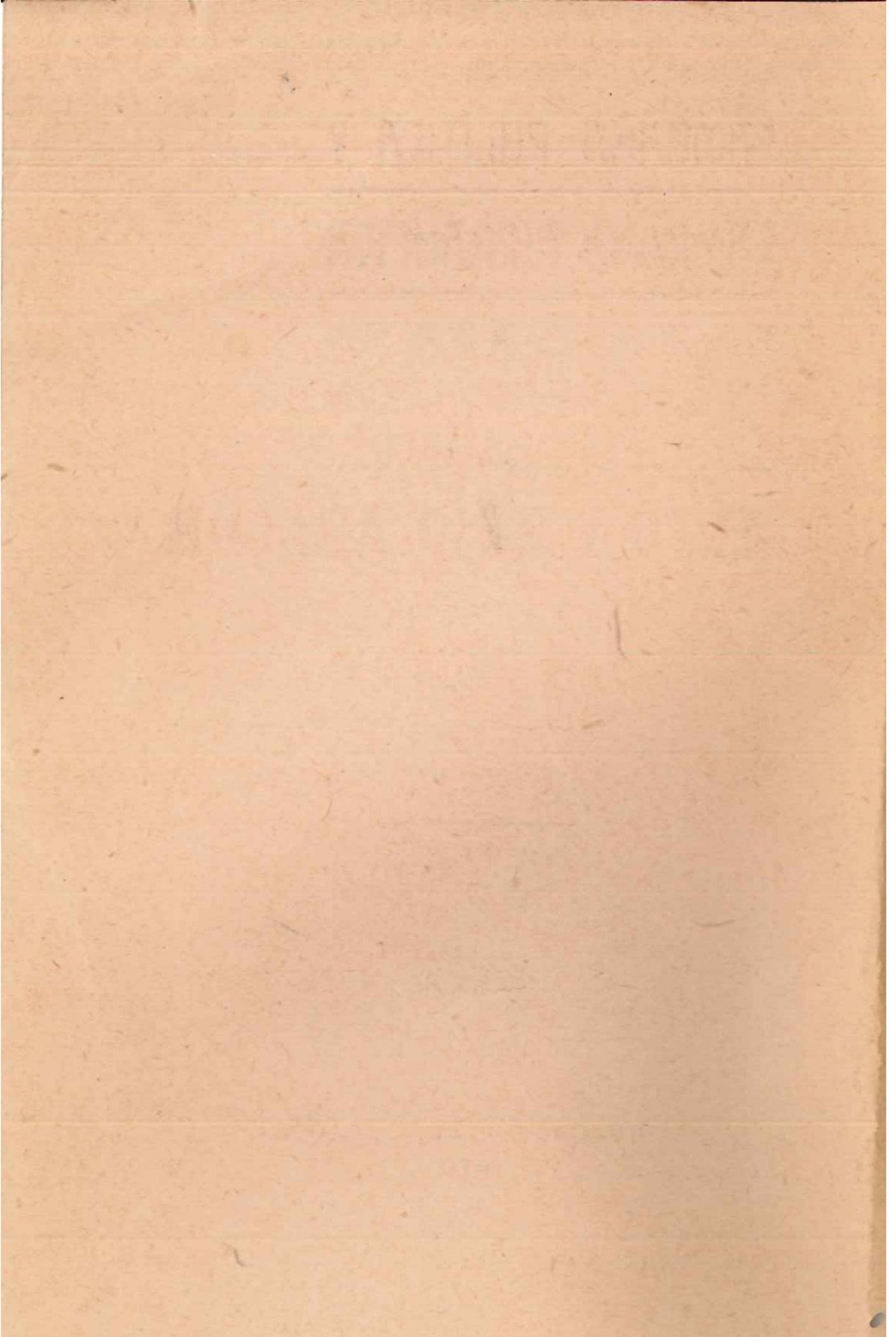
MARIANO LACAMBRA



Cherque

HUESCA. - TIP. DE T. BLASCO

1910



R 017289



CAMPAÑA POLÍTICA Y

CAMPAÑA HIDRÁULICA

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Nº TÍTULO = 47.335

COD. BARRAS = 1054774

EN EL

ALTO Y BAJO ARAGÓN

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

POR

MARIANO LACAMBRA



Cherque

HUESCA. - TIP. DE T. BLASCO

1910

R 615289



ALTA Y BAJO ARAGON

MARIANO LACAMBRA

MARIANO LACAMBRA



LA CAMPAÑA POLÍTICA
— Y —
LA CAMPAÑA HIDRÁULICA
EN EL
ALTO Y BAJO ARAGÓN

El triunfo de la intervención de don Manuel Camo en estas elecciones, como asimismo el de sus candidatos recomendados al país en todos los distritos de la provincia de Huesca, ha sido completo.

Mi criterio queda diseminado en los ciento cincuenta pueblos de que se compone hoy nuestra extensa zona regable entre el Ebro y Cinca. La significación personal que se me manifestó por alguien, antes de pensar en elecciones, ha sido mi ideal campaña electoral, hoy pre-

meditada. Los manifiestos que obran en poder de los elementos principales de dichos pueblos, son el exclusivo desenvolvimiento de mi radio de acción, tantas veces repetido y recomendado con verdadero interés en bien del procomún.

La sequía y la pérdida de cosechas en este país son causa del deseo demostrado en pro de nuestros proyectos de canales de riego.

Al triunfar todos los candidatos adictos al Gobierno, hay que esperar que trabajen con interés, y en unión de los demás elementos, hagan por que cuanto antes se dé á D. Francisco P. Romaña Suari la concesión que solicita para regenerar nuestro Aragón querido; mucho más, al tener la satisfacción de haber triunfado las fuerzas morales y materiales adictas á la personalidad de D. Manuel Camo, que tanto se interesa por estos proyectos tan trascendentales.

Después de lo expresado, al quedar sobre el tapete nuestras soluciones regeneradoras, sólo diré, que la sequía y la pér-

didá total de tres cosechas seguidas, los estragos filoxéricos que han arrasado nuestros extensos viñedos, más la inseguridad de la oliva, y las constantes desventuras agrícolas, son la causa de nuestra agravante miseria y de una constante y exagerada emigración, desde hace años sentidas. Y de no poner pronto, pero muy pronto, remedio, aquí no quedaremos más que los inválidos, los viejos, y los favorecidos por la suerte ó la fortuna, cuyos elementos también irán desapareciendo.

Impera hoy tanto la necesidad en este país, que sólo con el dinero de las obras es cómo se puede remediarla más rápidamente. Si con la vara de Moisés pudiéramos improvisar canales, no producirían efecto práctico inmediato, por cuanto no hay un céntimo, ni, desgraciadamente, crédito abierto para los labradores regeneradores, con que poder nivelar y preparar sus tierras para el riego; son necesarias antes las obras, á fin de que el dinero quede en el país, y

á ser posible, entre sus prácticos trabajadores. De este modo, éstos se fortalecerían; la industria y comercio percibirían el fruto de sus desvelos, y el labrador, con su trabajo, ganaría y ahorraría para luego desenvolverse de sus propias obligaciones. Por esto conviene que las sociedades financieras hagan por que en el país quede todo el dinero posible, particularmente con las construcciones hidráulicas, ya que será indiscutiblemente en su beneficio, porque viene luego á aumentar su explotación. Es tanta la necesidad que tenemos, que, por corto que sea el plazo de obtener la concesión don Francisco P. Romana, seguramente resultará largo.

Corresponde, por lo tanto, á nuestros diputados favorecidos, en unión del eminente y prestigioso político D. Manuel Camo y de todos los buenos patriotas, influir ante los Poderes Públicos, para que cuanto antes se abran trabajos generales, que, si bien costosos, reporten utilidad á la nación y al Estado.



Mientras los canales llegan, mientras se llevan á la práctica los buenos deseos de D. Francisco P. Romaña, (como así me manifiesta en su carta de hoy), en tanto se estudian los ferrocarriles secundarios por el itinerario que yo he manifestado, y vienen las compañías para dar movimiento y explotar en gran escala nuestras minas, hasta tanto sean un hecho nuestros deseos, (que no tardará), hágase, por ejemplo, en Barbastro, la terminación de la *desgraciada* carretera de Salas, el puente ó paso del interrumpido camino viejo de El Pueyo, por causa de la primera cortada de dicha carretera, cuya tramitación duerme en las oficinas de Obras Públicas; como asimismo hágase el tan manoseado empalme de la carretera de Huesca á Monzón (en Barbastro), cuyo croquis hice en aquel entonces, por orden de nuestro Ayuntamiento, proponiendo la apertura de una calle corta, pero ancha, y, á poder ser, con porches desde la plaza de la Fustelra á la de la Tallada, consiguiendo con

ello una gran reforma de utilidad pública y el saneamiento de los callejones que se cruzarían y que hoy parten de la estrecha calle de Monzón.

Lo que me permito solicitar, no son obras nuevas, pues la carretera de Salas ya debiera estar terminada. La recomposición del camino de El Pueyo y de heredades ya se debió haber arreglado en cuanto se descompuso. y respecto al empalme de la carretera de Huesca á Monzón, sólo hay que decir que hace más de cuarenta años que se va á Huesca desde Barbastro por dicha carretera; de modo que son obras que en conciencia ya debieran estar terminadas. Escuelas, que los pueblos consiguen, y Barbastro ni siquiera las ha solicitado. Y, por último, ya que los canales se aproximan, y aunque éstos no vinieran, á Barbastro le pertenece una Granja agrícola con sus campos de experimentación, de lo cual me ocupó en mis libros en prensa, y designo para ello los campos de San Juan, que además de servir para la ilustración agri-

cola del país, de que tanto necesita, serían útiles para campos elíseos, donde los paseos, plazas y surtidores atraerían al público, y sin querer se haría el cargo de las experimentaciones. Estos campos se podrían regar hoy mismo por dos procedimientos: por las aguas potables ó por la acequia de San Marcos, con una tubería por el puente de hierro, como está en el de Fraga. Este gran adelanto, que los mismos Gobiernos recomiendan, si no se hace en seguida, es porque Barbastro es muy apático para todo. Y, finalmente, nuestro Excmo. Ayuntamiento, por persona facultativa y sensata, debía asesorarse de todo lo denunciabile y hacer reformar lo que fuere por quien correspondía, garantizando así la seguridad del transeunte y hermoheando en lo posible nuestra población, como asimismo conseguir su higiene, que tanto se necesita.

Todas estas obras puestas en práctica, serían suficientes para contrarrestar las primeras necesidades, hasta que lleguen las obras regeneradoras para el Alto y

Bajo Aragón, de que dependen su vida ó muerte inmediatas.

De mi campaña propagandista sólo diré, que en lugar de un folleto sencillo como tenía anunciado, por ser insuficiente para explicar lo sucedido y porque resulte una completa obra de utilidad general, me permito por ahora publicar dos libros, en cuyo tomo primero irá explicada toda mi campaña desde hace seis años á hoy, argumentando los desenvolvimientos y reuniendo todas las hojas escritas y folletos que hasta hoy he publicado, como comprobación de mi constante trabajo; y en el segundo tomo, desde que funciona la sociedad que representa nuestro respetable señor, jurisconsulto de Barcelona y acreditado financiero, en quien he depositado toda mi confianza; concluyendo el libro con argumentos é instrucciones completas de riegos y sindicatos, tomados de las cartillas que tuvo á bien remitirme el señor Director del Canal de Aragón y Cataluña; instrucciones técnicas y prácticas para el conoci-

miento y aplicación de los guanos para la preparación y cultivo de las tierras; reseñas de exposiciones hispano-francesas é infinidad de alturas sobre el nivel del mar de Barcelona á Oviedo, de otros puntos españoles y de las capitales de nuestras cuarenta y nueve provincias.

Ojalá que mis dos primeros libros resulten de utilidad tan general que puedan servir de algo, no sólo á los españoles, sino también á los extranjeros, por cuanto su título es *La regeneración de España en el Alto y Bajo Aragón*, y su texto es especial, de proyectos, iniciativas, argumentaciones é instrucciones para el bien común.

Como todos estos trabajos son hechos á mis expensas, no los daré al público con la profusión que lo haría, de estar subvencionados por alguna corporación.

Obras son amores y no buenas razones.



LA PARRA INDUSTRIAL
MARIANO LACAMERA
BARBASTRO

MARIANO LACAMERA

LA PARRA INDUSTRIAL
MARIANO LACAMERA
BARBASTRO

Para terminar este pequeño trabajo, publico á continuación la carta de mi estimado amigo señor Romaña, de que he hablado antes, en la que claramente se ven reflejados los deseos que le animan por llevar á cabo tan beneficiosa obra.

«Riegos del Alto y Bajo Aragón

Barcelona, 7 Mayo de 1910.

Sr. D. Mariano Lacambra

Barbastro

Muy señor mío y distinguido amigo: afortunadamente he recibido las tuyas con sus impresos, etc.

Muy de veras le agradezco su campaña en pro de los esperados riegos, y crea usted que por nuestra parte no cejamos, siendo mis impresiones las que mil veces tengo repetidas: que por todo el mes de Junio tendremos los planos terminados, coincidiendo esta fecha con la apertura de las Cortes.

Ustedes desean los canales; igualmente yo, por no decir más. Si no se hicieran, ustedes se quedarían sin ellos, pero con las tierras. Pero yo, si no se realizaran, me quedaría con la desilusión, el desencanto, con una merma en mi reputación y prestigio y algunos miles de duros fuera del bolsillo. Esto, sintiéndolo mucho, lo sentiría menos que todo lo demás; puede usted creerlo bien. De lo mío lo que más quiero es el nombre; la fortuna puede recuperarse; pero, perdido aquél, no se recupera jamás; es como el pudor y la confianza.

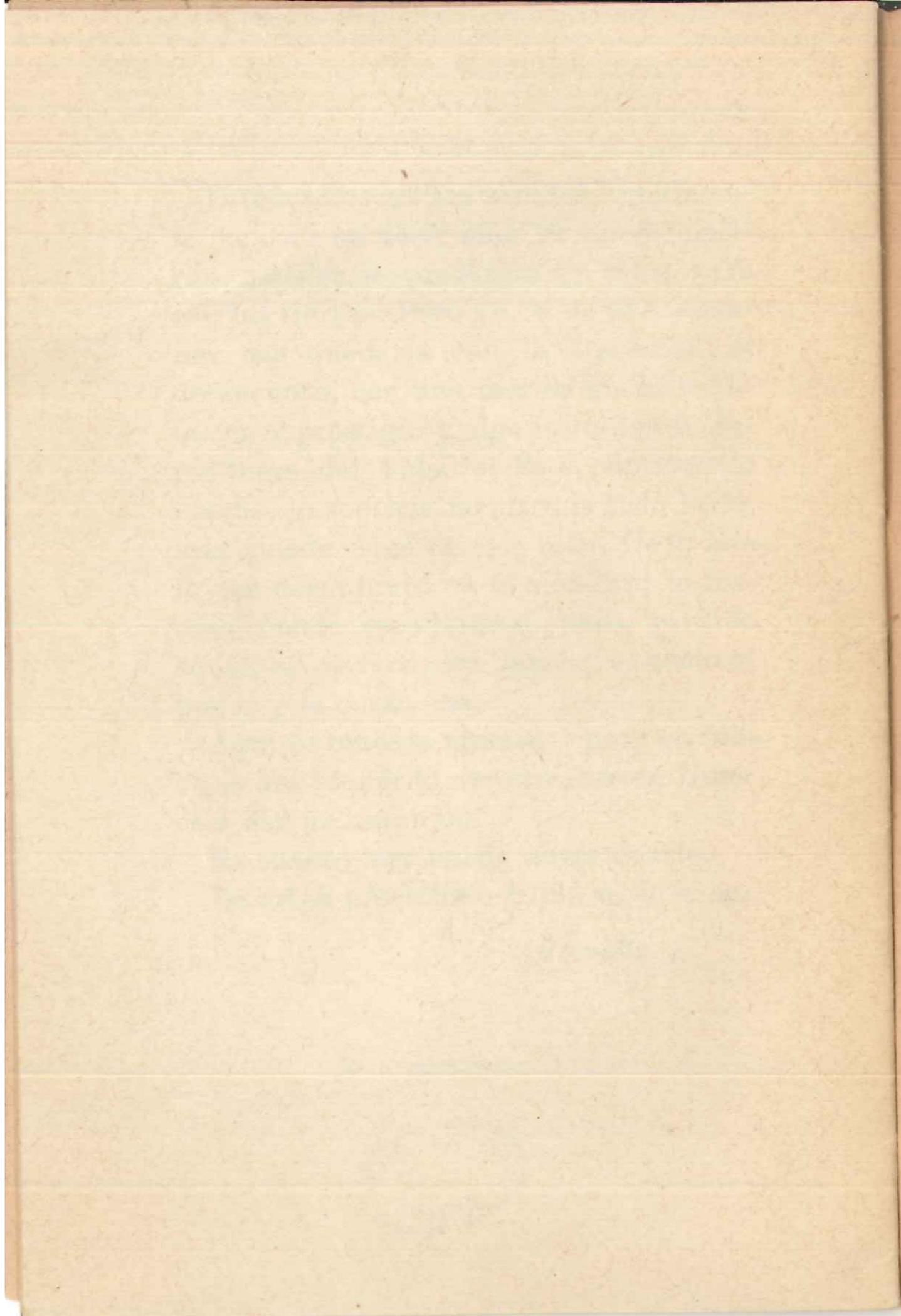
Aquí se trabaja mucho, y muy en breve estará Izquierdo nuevamente en Huesca á dar un empujón.

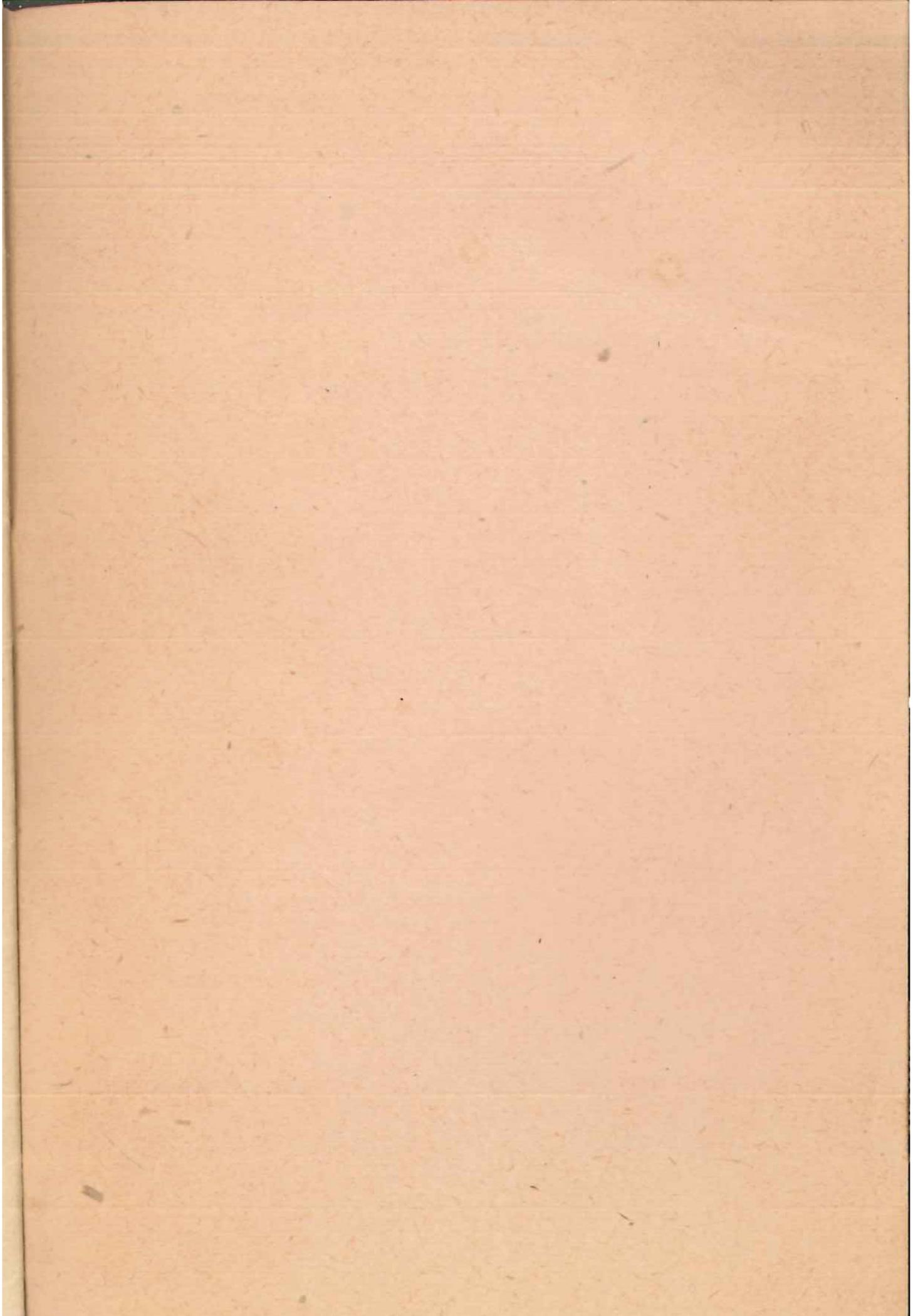
Es cuanto hoy puedo comunicarle.

De usted afectísimo S. S., q. b. s. m.,

Romaña.»

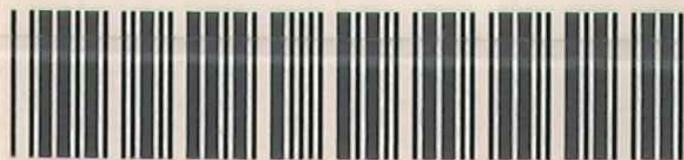






INSTITUTO BIBLIOGRAFICO ARAGONES

Biblioteca de Aragón



1054774

IBFAF.25

IBAF-25