

BOLETIN MINERO



Y COMERCIAL

DE LA AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS DE **DOMINGO GASCÓN**, ABOGADO Y AGENTE COLEGIADO

CALLE DEL ALMIRANTE, NÚM. 18, PRINCIPAL, MADRID

Telegramas: **KONGAS**

(Agencia fundada en 1889.)

Teléfono 1.248

Año II

Enero 1899

Núm. 2.º

Este Boletín se envía gratuitamente á los corresponsales de esta Agencia, á las empresas mineras y metalúrgicas, fabricantes de máquinas y herramientas para la explotación de minas fundiciones, etc., y á todos los industriales, comerciantes y demás personas de negocios que lo soliciten.

Comenzamos desde este número á cumplir nuestra promesa de ampliar y mejorar el BOLETÍN en cuanto nos sea posible. A ello nos obliga el éxito, tal vez inmerecido, que alcanzó el primer número, y que atribuimos á la novedad de la idea y á la buena intención, más que al acierto en su desarrollo.

Damos gracias muy sinceras á la prensa que ha saludado con frases de elogio la aparición del BOLETÍN, y señaladamente á los que han establecido el cambio. Manifestamos también nuestro reconocimiento á las empresas y á los particulares que nos han escrito animándonos á proseguir la obra comenzada y, en ocasiones, brindándonos su concurso.

Muchos han creído ver que de la publicación del BOLETÍN pueden resultar beneficiosos efectos para el fomento de la minería, de las numerosas industrias desconocidas ó rudimentarias en España y de cuanto supone trabajo, producción, comercio y, en definitiva, riqueza.

Hemos de reconocer que ya se nos había ocurrido esa idea; pero desconfiando de nuestras fuerzas propias, no nos atrevimos á incluir semejante empeño en el anuncio que hicimos de nuestro propósito. Ya que se ha dicho, conste que en ese sentido y con entera fe y toda constancia haremos siempre, sencillamente, cuanto podamos.

Los negocios grandes de España.

En el extranjero se habla mucho de que en España hay una multitud de negocios grandes que hacer, y es preciso confesar que de ciertos asuntos de nuestro país saben bastante más en el extranjero que nosotros mismos.

Ufanos con su descubrimiento, hay sindicatos y capitalistas extranjeros que se disponen á la conquista de España con el franco ó con la libra esterlina por arma.

No nos cansaremos de repetirlo: si vienen, bien venidos sean. Toda explotación nueva deja siempre riqueza en la comarca en que se efectúa, y eso iremos ganando, además de que nos enseñen el camino si es que somos capaces de aprenderlo.

Los negocios españoles en que principalmente han fijado su vista los extranjeros son los siguientes, por orden de preferencia:

Las minas, por el conocimiento de que en España hay muchísima mina rica sin explotar.

Los ferrocarriles económicos que atraviesan zonas de gran producción, y los tranvías, sobre todo si son susceptibles de sustituir en ellos económicamente la tracción animal por la eléctrica.

La adquisición de terrenos de secano en condiciones de poderse transformar provechosamente en terrenos de regadío por la construcción de canales y pantanos y mediante el alumbramiento de aguas subterráneas.

Las industrias químicas, ácido sulfúrico, sosa, cloro, y sus derivadas y afines, á más de otras de no tan grande importancia; y, por último,

Todas las aplicaciones de la electricidad.

Hablando en puridad y sintetizando lo dicho, dedúcese bien fácilmente que, visto que hay que hacer una España nueva y conceptuándonos incapaces de constituir la, tratan de aprovechar la ocasión en favor suyo, hacernos la armazón de la nueva patria para que nosotros acomodemos en ella lo que por ley natural no puede fabricarnos nadie, el corazón tan grande y tan maltratado y el cerebro tan dormido, y cobramos á buen precio el alquiler. Si esto sucede, ¿con qué derecho podremos quejarnos? ¿A quién hemos de culpar más que á nosotros mismos?

No todo, porque eso no es posible y tal vez ni siquiera fuese conveniente; pero algo y aun bastante estamos en la obligación de hacer con nuestros elementos propios y nuestras propias iniciativas.

Además de los cinco grandes grupos de negocios anteriormente indicados como los que más á la mira tienen franceses, ingleses y belgas, aunque tampoco descuiden otros, y en los que algo se debe intentar y se intentará, queda todavía la transformación que se impone en la vinicultura, en la fabricación y refinamiento

de los aceites, en el mejoramiento de la agricultura tan necesitada de ello en general, en la fabricación y uso de abonos químicos, para lo cual es fácil encontrar en España fosfatos y nitratos en cantidad más que suficiente; en las industrias secundarias, aprovechamiento de materiales, de lo que tenemos en Madrid un notable ejemplo en la industria de curtidos, apenas conocida á pesar de ser el matadero un filón inagotable de primeras materias y el comercio de esta plaza un consumidor de enormes cantidades de cueros preparados; en la construcción de numerosas especies de máquinas pequeñas de uso muy frecuente; en la destilación de las pizarras bituminosas, en la fabricación de azúcar de remolacha, que es la única que va propagándose en varias provincias, aunque no siempre en buenas condiciones; y en tantas y tantas cosas de imposible enumeración, unas que comienzan ahora y otras que no se sabe si comenzarán alguna vez.

Habiendo tanto negocio por realizar, ¿por qué no se plantea casi ninguno? ¿Es que no hay inteligencia ni actividad suficientes para ello? ¿Es que no hay capital?

La contestación á esta última pregunta nos la da el reciente balance anual del Banco de España. En primero de Enero de 1898 había en cuenta corriente *pesetas 442.906.943*, que en primero de Enero de 1899 subieron á *pesetas 790.259.764*, cerca de *ochocientos millones de pesetas* sustraídos á la producción y depositados sin interés por no saber qué cosa de provecho pueda hacerse con ellos.

Eso no es todo lo que hace falta, pero es ya mucho; y si se suma el capital que anda por ese mundo mal empleado, lo es mucho más.

Tampoco puede decirse que aquí nadie sabe y nadie es trabajador. De lo cual hay que inferir que abundan los industriales sin fortuna y los ricos sin conocimiento de los negocios, y sobre todo sin decisión. En ninguna parte es el dinero más temeroso que en España, y por eso mismo, aun siendo aquí más alto el tipo del interés, tampoco en ninguna parte produce menos. Hasta que los capitalistas españoles se convengan de que el capital no es más que un poderoso instrumento de trabajo y el dinero se ponga en movimiento, no habrá sonado para España la hora de la redención.

LOS MANGANESOS DE TERUEL

I

En el jurásico.

Continuación (v).

Las concesiones mineras que actualmente radican sobre el criadero de Camañas-Alfambra son las siguientes:

Inocencia, de 12 hectáreas, que es, como se ha dicho, la más antigua de todas y ocupa la vertiente occidental del cerro de Iñigo. Es mina muy bien situada, y desde luego se nota que al registrarla se puso especial cuidado en abarcar la mayor suma posible de depresiones del terreno.

Rodeando completamente a la «Inocencia» está la *Júpiter*, que en un principio fué de 204 hectáreas, que hoy han quedado reducidas a 48, formando una faja de 200 metros de anchura alrededor de la mina primera. Ocupa la mina «Júpiter» lo poco que la «Inocencia» deja libre de la ladera Oeste del cerro, del que rebasa por Norte y Oeste, penetrando en la Solana de los Arroqueros. La parte oriental de la mina «Júpiter» ocupa la cima del cerro.

Lindando con el costado Este de la «Júpiter» en casi toda su longitud, pues deja sólo 200 metros al Sur de los 1.000 que tiene, está la *Primitiva*, de 32 hectáreas, que ocupa la ladera oriental del cerro de Iñigo y algo del llano inmediato.

Las tres concesiones dichas, «Inocencia», «Júpiter» y «Primitiva», son del término de Camañas. La punta meridional del cerro de Iñigo la ocupan la *San Pascual*, de figura muy irregular y de 22 hectáreas que penetran en la Solana de los Arroqueros, también de Camañas, y la *Natalia*, que ya es del término de Alfambra, pero que linda al Norte con la «Primitiva» y al Oeste con la «San Pascual».

Por último, lindando por Norte y Oeste tanto con la «San Pascual» como con la «Natalia» y alargándose bastante hacia el Sur, está la concesión minera *Julia*, del término de Alfambra y de 66 hectáreas, situadas en su mayor parte sobre el cerro del Recuenco.

De las seis concesiones enumeradas sólo tres tienen labores, que son la «Inocencia», «Júpiter» y «San Pascual», según el orden de la importancia de sus trabajos.

En la «Inocencia» hay, si no recordamos mal, cuatro galerías abiertas que van en distintas direcciones, y cuyas bocas están próximas entre sí y próximas a la casa-almacén, de dos pisos, recientemente restaurada y mejorada.

Fuero esta mina una época de gran prosperidad, y de esta época datan dos de las cuatro galerías, en las que llegaron a trabajar más de 100 obreros. Cuentan que por entonces se descubrió una enorme bolsada a poco de avanzar por la primera galería. Tales debían ser sus dimensiones que al hueco vaciado lo llamaban los mineros *la plaza de toros*, en la que, para la debida seguridad, se dejaron

gruesos pilares de mineral muy puro, amén del que quedaba revistiendo las paredes.

Como para aprovechar lo que allí quedaba era preciso hacer gastos de consideración, se llamó a un ingeniero para que lo cubicase. Dícese que resultó haber de 4 á 5.000 toneladas, y aunque no haya sido posible comprobarlo positivamente, es dato de buen origen.

Fuera casual, fuera intencionadamente, porque entonces se suscitaron graves disensiones entre los propietarios, lo cierto es que *la plaza de toros* se hundió, quedando sepultada aquella riqueza, afortunadamente sin que ocurriera ninguna desgracia, pues siendo la fiesta de San Juan, no había nadie en la mina. Hará de esto poco más de veinte años, y se refiere como episodio de algún interés, pero sin pretender deducir ninguna consecuencia. La verdad del hecho puede comprobarse, no sólo por el testimonio de los que estaban cerca de la mina al ocurrir el hundimiento, sino también por la anormal depresión del terreno, que se observa muy marcada no lejos de la boca de la primera galería.

La segunda galería, en orden de antigüedad, marcha en terreno algo flojo, por lo cual se trabajó poco en ella, toda vez que había de donde sacar más fácilmente, y en terrón de más consistencia, cuanto mineral se necesitaba, sin que esto quiera decir que allí no lo haya también abundante y rico.

Las otras dos galerías son más modernas, una de ellas apenas hará tres años que se comenzó á abrir, y las dos están, por consiguiente, en mejor estado de conservación que las otras, pudiendo ser aprovechables desde luego. Su marcha es bastante irregular y su buzamiento muy pronunciado. La abundancia del mineral ha sido notable verdaderamente.

La superficie que cruzan las galerías es de unas dos hectáreas próximamente; pero únicamente se ha aprovechado una pequeña parte. Entre lo aprovechado y lo inutilizado por falta de una dirección ordenada en los trabajos, no llegará seguramente á una hectárea, de la cual, sin contar lo que se extrajera en las explotaciones antiguas de que no se tiene noticia exacta y sin contar lo mucho que se ha quedado allí abandonado por mal aprovechamiento, consta que se han extraído unas 10.000 toneladas según los datos suministrados á la Hacienda para el pago del impuesto. Ahora, el que sepa cómo se hacen estas cosas en España, podrá calcular cuál habrá sido aproximadamente la verdadera producción.

Es muy de tener en cuenta también que en los tiempos en que más activamente se explotó la mina «Inocencia» no se aprovechaba nada del mineral en polvo ó en grano menudo, que se abandonaba en las galerías, utilizando sólo el terrón grueso y compacto, que aun hoy se utiliza de preferencia aunque no exclusivamente.

Además, el desconocimiento por un lado, y por otro la circunstancia de que en la época de mayor actividad en la mina la manganesa tenía su capital empleo en la industria del cloro y sus derivadas, buscándose grados clorométricos, riqueza en oxígeno, y no en manganeso metálico como ahora, hicieron que se abandonasen

también considerables cantidades de carbonatos de manganeso que llamaban *escorias*, que, si entonces no tenían valor, hoy lo tienen más que suficiente para rendir beneficios.

Aunque no haya absoluta paridad por la diferencia de distancia al mar que hay entre las minas de Teruel y las de Huelva, no estará demás, en corroboración de lo dicho, recordar el hecho sabido de que varias minas de la provincia andaluza, completamente agotadas en cuanto á los óxidos de manganeso, han vuelto á explotarse con gran actividad, exclusivamente para el aprovechamiento de los carbonatos, despreciados por faltos de valor comercial durante la explotación anterior.

(Continuad.)

MARINA MERCANTE DE ESPAÑA

En 1.º de Enero de 1899.

COMPañÍAS	Número de buques de vapor.	Total de toneladas.
Compañía Trasatlántica, de Barcelona.	39	113.574
Sociedad Pinillos Sáez y Compañía, de Cádiz.	8	31.000
Idem Línea de Vapores Serra, de Bilbao.	16	29.832
Idem Ibarra y Compañía, de Sevilla.	21	28.249
Manuel María de Arrótegui, de Bermeo	10	26.818
Sociedad Bilbaina <i>La Flecha</i> , Bilbao.	10	23.264
Ramón de la Sota y Llano, id.	14	22.277
Compañía Bilbaina Navegación, id.	10	21.930
Idem Olano, Larrinaga y Compañía, Liverpool.	10	18.430
Compañía Marítima, de Barcelona.	16	16.007
Sobrinos de Herrera, Habana.	12	12.882
Sociedad F. Prats y Compañía, de Barcelona.	4	12.604
Menéndez y Compañía, de Cienfuegos.	9	11.931
Compañía Marítima, de Manila.	15	9.557
Idem Serra y Font, de Barcelona.	4	7.539
Idem Sevillana, de Sevilla.	7	7.336
La Bética, id.	9	7.348
Sres. Jover y Costa, de Barcelona.	2	7.304
Sr. Martínez de las Rivas, de Bilbao.	3	6.399
Sres. Tintoré y Compañía, de Barcelona.	4	5.934
Sres. Espallú y Compañía, de Sevilla.	5	5.825
Sociedad Islaña Marítima, de Palma.	5	4.145
Compañía de Navegación, Santander.	2	3.795
Sres. M. Sáez y Compañía.	3	3.185
Compañía Navegación Valenciana, Valencia.	2	3.140
Sociedad Navegación é Industria, de Barcelona.	3	2.170
Sociedad Menorquina.	4	2.995
Sociedad Mahonesa.	2	1.152
Sociedad Olavarría y Lozano, Gijón.	8	4.617
Compañía Interinsulares, Las Palmas.	4	1.676
Compañía General de Tabacos.	10	2.641
Otras Compañías de menor importancia y de particulares.	289	100.516
Buques de vapor.	560	558.042
Buques de vela.	1.141	67.739
TOTAL.	1.701	625.781

Aun teniendo en cuenta que la precedente estadística, como todas las que se hacen en España con datos oficiales, es sumamente inexacta, puesto que hay cascas que figuran con menos buques y menos toneladas de lo que debieran, resulta de todos modos que la marina mercante española se halla en un estado verdaderamente precario.

Así ocurre que nuestro comercio marítimo, con no llegar ni con mucho á lo que debiera ser, tiene que hacerse en su mayor parte con bandera extranjera, men-

quando así los beneficios de la exportación y contribuyendo á que de nosotros se tenga en el mundo el desdichado concepto que se tiene.

MINAS EN EXPLOTACION

Granada.—Durante el segundo trimestre del corriente año económico han sido explotadas las siguientes minas en esta provincia:

En Motril: «Pepita» de zinc, de D. Matías F. Huelin.

En Baza: «Las Carolinas» zinc, de D. Ricardo Spotorno, y «El Ensueño» cobre, de D. Bernardo Martínez.

En Orgiva: «Santo Domingo» plomo, de D. Luis Huelin, y «Dios Grande» plomo, de D. Francisco Terrón Martín.

En Vélez Benandalla: «Santo Tomás» plomo, de D. Francisco Rada Spencer; «San Antonio y el Niño» plomo, de D. Juan Montes Rivas; «Noerlenson» zinc, de D. Antonio Martín Coine; «Santa Hilaria» plomo, de D. Antonio Trujillo, y «Paquita» zinc, de D. Nicolás Talero.

En Gor: «Resurrección Lázaro» zinc, de D. Nicolás Aravaca.

En Monachil: «Niña Rosario» zinc, de D. Ramón Fernández.

En Charches: «Tharsis» zinc, de D. Fernando Aravaca.

En Hueneja, «Purísima Concepción» hierro, de la Compañía Porman.

En Timar, «Demasia á Diamante» cinabrio, de los Hijos de Rodríguez Acosta.

En Huetor Santillán: «San José» plomo, de D. José Linares Jiménez.

La industria en Zaragoza y los carbones de Utrillas.

La heroica ciudad que un tiempo se distinguió luchando está hoy muy próxima á ser un modelo de poblaciones trabajadoras. Hay bastantes fábricas, numerosos talleres mecánicos, dos centrales eléctricas y está en buena marcha la instalación de dos ó tres nuevas fábricas remolcheras.

Todo esto supone ya un considerable movimiento industrial y, por consiguiente, la transformación y gasto de grandes cantidades de energía, el consumo de miles de toneladas de carbón, que es el pan de la industria; y como la hulla inglesa y la asturiana resultan caras al transportarlas á Zaragoza y algunos lignitos hoy en uso resultan malos y no se pasan de baratos tampoco, los industriales de Zaragoza han vuelto los ojos hacia la cuenca de Utrillas-Escucha, que encierra enormes cantidades de carbón que, sea lignito ó lo que se quiera, arde bien y calienta lo bastante, y eso es lo único que importa.

Para llevar á Zaragoza los carbones de Utrillas en condiciones económicas parece lo más práctico la solución indicada por un distinguido ingeniero en el *Diario de Avisos* de dicha capital, cuya solución consiste en la construcción de un ferrocarril económico de Utrillas á Mainar. La Compañía que explota el ferrocarril de Zaragoza á Carifena prolongaría hasta Mainar su línea, ya que, de todos modos, habrá de prolongarla pronto hasta Daroca para enlazar con el central de Aragón, si quiere asegurar un tráfico de alguna enti-

dad. Esto, si es que se ha de hacer, debe hacerse pronto.

Aunque el desarrollo industrial de Zaragoza es muy rápido, no creemos que pueda en plazo breve llegar á ser un centro de consumo suficiente para la explotación de los carbones de Utrillas; pero será, de todos modos, un renglón muy importante en la suma total, y por ello los mineros y los interesados en que la cuenca vaya adquiriendo la vida que tanto necesita deben dar toda clase de facilidades, prestando su ayuda en todo y proporcionando las minas necesarias para servir de base al proyecto en las mejores condiciones posibles.

Así esperamos que se haga, y tenemos por seguro que se hará. Es más, creemos saber quién facilitaría la propiedad minera necesaria á toda empresa formal y seria que acometa el negocio sin exigir apenas desembolso metálico previo. No decimos más porque no parezca esto reclamo. Solamente repetiremos que los mineros de Utrillas están en la obligación estrecha de ayudar con fe á los industriales de Zaragoza, ya que para todos ha de ser el beneficio.

Información comercial del Ministerio de Estado.

Consulado en Rouen.

Entre las Memorias últimamente publicadas, la del vicecónsul de España en Rouen, Sr. D. Angel Roncero, se distingue por la abundancia é interés de los datos que contiene.

Cita, como las industrias florecientes en Normandía que más relación pueden tener con España, la de los tejidos elásticos, que ocupa en Rouen á más de 2.000 obreros; la de los tejidos estampados ó indianas, de las cuales hay 14 fábricas que producen anualmente 860.000 piezas de 100 metros; la del amianto, que, procedente del Canadá y de Córcega, se manufactura en varias fábricas, una de las cuales, la de Condé sur Noireau, produce diariamente más de 1.500 kilogramos de hilo ó tejido de amianto con un total de fabricación en dicha fábrica de 1.200.000 francos anuales. A pesar de que los progresos de la fabricación han hecho que los 350 á 1.000 gramos de amianto que entraban hace cinco años por metro cuadrado de tejido hayan quedado reducidos á 350, el consumo de la primera materia crece rápidamente, y ésta podría ser una buena salida para los amiantos españoles hoy sin explotar.

También es importante en Rouen la industria jabonera, que indudablemente no puede ser objeto de comercio entre Rouen y España, pero de la que nuestros fabricantes de jabones tendrían no poco que aprender.

Las principales mercancías salidas de Rouen para España en 1897 fueron: aceite de bacalao, vidrio roto, barrilería, batería de cocina, bebidas fermentadas, carbonato de potasa y otros, grasa animal, máquinas y herramientas, sal de sosa, tejidos diversos, metales manufacturados, pedras y tierras aplicables á la industria y superfosfato de cal. El número de toneladas de es os tres últimos artículos fué en 1897 próximamente triple que en 1896.

Las mercancías enviadas en mayor cantidad de España para Rouen fueron, en toneladas:

	96	97
Aglomerados de granos oleaginosos.....	202	30
Cobre en barras y planchas.....	37	187
Cobre viejo.....	44	100
Hierro fundido.....	»	949
Lasucias.....	947	262
Legumbres secas.....	1	66
Mineral de hierro.....	»	351
Naranjas y limones.....	543	585
Plomo no argentífero.....	15.906	16.074
Sulfato cúprico.....	»	165
Zinc.....	1.214	1.218
Vino ordinario (kilolitros).....	105.085	67.387
Vino de licor.....	144	347

Es de notar que en 1896 les enviábamos carnaza y nos devolvían cola, y ahora exportamos este último producto; que la exportación de pieles al pelo ha disminuido, apareciendo en cambio el renglón de pieles curtidas, y que la exportación de metales y minerales ha tenido notable aumento, que compensa el descenso de la de vinos. Lo cual prueba que, aunque no mucho, algo se va adelantando en España.

En cambio, las 1.200 toneladas de superfosfato de cal que nos enviaron en 1896 se han convertido en 1897 en 3.400, á pesar de tener en España fosfatos más que sobrados, si los aprovechásemos como es debido.

FUERZAS PRODUCTIVAS y económicas de España.

Con este título publica *L'Observatore Romano* el siguiente artículo:

«Las recientes desgracias ultramarinas de España hacen creer á muchos que esta nación, postrada para siempre, no tiene esperanza de salvación. No pocos inculpan al catolicismo de su decadencia, como si España no hubiera sido la primera entre las potencias de Europa en tiempos en que era todavía más católica, cuando era llamada católica por excelencia.

Estos son ridículos cantos fúnebres; en otras razones hay que buscar el origen de su decaimiento político y económico. Basta recordar que en todo este siglo ha soportado España once años de guerra extranjera, veintitrés de guerra colonial, diez de guerra civil y doce de revoluciones internas y de Gobiernos transitorios, que habrían debilitado al país más vigoroso, siendo éstas las causas de que las cargas fiscales sean insoportables y de que se exija por ellas 47 pesetas á cada habitante.

Maravilla, pues, que tras tantas desdichas conserve aún esta noble nación sus energías vitales, que bien empleadas son prenda segura de una feliz regeneración.

Mirando sólo el aspecto productivo de su territorio, advertimos que es de los más ricos de Europa. Asegura el señor González de la Peña que hay en España 15.260 minas abundantes en toda clase de minerales, las cuales ocupan una extensión de 564.097 hectáreas, ocupando las explotadas 249.300 que dan de comer á 78.000 operarios, produciendo 29.000.000 de toneladas de mineral, que no valen menos de 100 millones de pesetas á boca-mina. En Somorrostro el hierro se extrae á montones. El Sr. Eliseo Reclus no encuentra palabras bastante expresivas para ponderar las minas de Andalucía, y describiendo el yacimiento de Huelva, lo califica del más prodigioso del mundo, aseguran-

do que las minas de Riotinto no ofrecen menos de 300 millones de toneladas de piritas de cobre.

El suelo español es fértil, favoreciendo su clima la producción de toda clase de plantas, incluso la caña de azúcar, habiendo tomado considerable incremento el cultivo de la vid, que en 1876 ocupaba 1.224.000 hectáreas, llegando diez años después á 1.770.000. Los terrenos incultos han disminuido en el curso de dicho decenio próximamente en 6.930.000 hectáreas, y en el presente puede afirmarse que no alcanzan á la cifra de 12 millones.

Otro tanto cabe decir de las industrias y de la fabricación del algodón, lanas, hierro, maderas y productos químicos; todos cobran importancia, y lo prueba su comercio de exportación, que, no llegando á 300 millones en 1850, era ya de 645 en 1860 y poco después pasaba de 1.000 millones, deteniendo su progreso la última guerra carlista; pero terminada ésta, fué recobrando su importancia, hasta llegar en 1895 á 1.552 millones.

De todos estos datos es fácil deducir que no está España condenada á muerte económica perpetua, como algunos piensan: pronto podrá reponerse, y si goza de paz interior y exterior, demostrará que un pueblo de carácter tan robusto, tenaz y religioso, regido por un buen Gobierno, puede decir de sí todavía en el colmo de su desventura: *Post fata resurgam.*

Claro es que el precedente artículo de *L'Observatore Romano* no nos dice nada nuevo á los que de estas cosas nos ocupamos en España; pero nos complace mucho reproducirlo, porque es un resumen bastante bien hecho para estar hecho tan de lejos, y porque es una buena prueba de nuestra repetida afirmación de que en el extranjero nos tienen en estudio en vista de que nosotros no nos estudiamos lo bastante.

EL MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Parece que decididamente se camina á crearlo en sustitución del Ministerio de Ultramar, al que por fuerza quedan ya pocos días de vida.

En verdad que sólo en España podía concebirse que de un solo Ministerio dependieran la instrucción pública, las bellas artes, la agricultura, la industria con su importante rama la minería, el comercio, las obras públicas de todas clases,

los múltiples servicios del Instituto Geográfico y Estadístico, todo lo relativo á patentes y marcas de fábrica, etc., etc.

Bien está la división del Ministerio de Fomento en dos y aun en tres; pero es preciso que, ya que se haga, sea para consagrar la mayor suma de actividades al fomento de lo mucho que hay necesitado

de impulso y á la organización seria, sencilla y rápida de lo muchísimo que hay en completo desbarajuste.

Porque si esta labor no se hace con grandes bríos, será muy fácil que digan que sólo se trata de no quedarse con una cartera menos á que aspirar y con unas cuantas credenciales menos que repartir.

OFERTAS Y DEMANDAS

Ofertas.

Calaminas.—Varias minas en la cuenca de Linares-Vadellinares (Ternel). Mineral calcinado de 52,50 y 54 por 100. Unas en negociación adelantada; otras disponibles. En venta.

Plomo.—Una mina en Badenas con labores de importancia. Estación más próxima: Carifena. En venta ó arriendo.

Grupo de cuatro minas en Postman. Con bas ante ley de plata. En venta.

Una mina en la provincia de Navarra á 5 kilómetros de la carretera y 17 de la estación de Hernani, 54 por 100 de plomo, 2 onzas de plata por quintal. En venta.

Un grupo minero de bastante importancia en Mazarrón. Venta ó arriendo.

Plomo y plata.—Excelente mina en la provincia de Guadalajara, cerca de Híendelaencina. Ley mínima de plata, 8 onzas. Se ha llegado á encontrar 80 onzas.

En explotación aunque en pequeña escala. Se vende.

Cobre.—Carbonatos (azurita y malaquita). Se desea vender ó arrendar una mina que estuvo en explotación. A 12 kilómetros del ferrocarril y 130 del mar.

Varias minas de cobre gris á 20 kilómetros de ferrocarril en construcción y 180 del mar. En venta.

Dos minas en la provincia de Granada á unos 30 kilómetros de la capital.

Una mina próxima á Barcelona, de 12 pertenencias.

Una mina en la provincia de Navarra, á kilómetro y medio de la carretera, á 22 kilómetros de la estación de Iruñ. En venta ó arriendo.

Hierro. Numerosas minas en las provincias de Almería, Murcia y Sevilla. Hierros secos y hierros manganesíferos. En venta ó arriendo.

Dos minas á 127 kilómetros de Almería, 50 por 100 de hierro y 2,50 por 100 de manganeso.

Antimonio.—Una mina en Lanzuela. Estación más próxima: Daroca (en construcción casi ultimada). Se vende.

Cinabrio.—Una mina en Tormón con algunas labores (un pozo y dos galerías).

Una mina en la provincia de Murcia, á dos kilómetros del mar. Con dos pozos de 17 y 40 metros y una galería de 10 metros.

Manganeso. Varias minas en distintas localidades. Unas en negociación adelantada, otras disponibles. Venta ó arriendo.

Kaolín.—Dos buenas minas á un kilómetro de la estación de Segorbe. En venta.

Sulfato de sosa.—Una excelente mina en la provincia de Madrid, á 23 kilómetros de la capital, á 4 kilómetros de la estación férrea. Bien preparada para la explotación. Reúne las mejores condiciones para servir de base á la fabricación de la sosa. Venta con ó sin participación en las utilidades.

Otra mina en la provincia de Toledo, á orillas del Tajo. Se desea un socio que aporte 15 000 pesetas con que ultimar los preparativos, ya adelantados, para una explotación en meciana escala.

Sal común y sulfato de sosa.—Aguas con 25 por 100 de sal y 5 de sulfato. A una legua de Aranjuez. Se desea un socio en las mismas condiciones que en el caso anterior.

Azufre.—Varias minas, pero todas en negociación adelantada.

Carbón.—Varias minas en las provincias de León y de Barcelona.

Varias minas bien situadas en la cuenca de Utrillas-Escucha. Unas en negociación, otras disponibles.

Demandas.

Hay facilidad para colocar:

Hierros.—Buenas minas que estén á menos de 40 kilómetros del embarcadero.

Cobres.—Minas bien reconocidas en condiciones de fácil y pronta explotación.

Calaminas.—Minas en buenas condiciones de transporte.

Azufres.—Minas cuyo rendimiento no baje del 14 por 100, próximas al ferrocarril.

Minerales.—Por cuenta de una importante casa fundidora se desea comprar minerales de plomo y de zinc.

Hay también pedidos de wolfram.

Agence de mines.

DOMINGO GASCÓN

Commission. Représentation de Sociétés de mines et d'usines métallurgiques, de construction de machines, etc.

Négociation de mines et minerais de fer, manganeuse, zinc, plomb, cuivre, antimoine, cinabre, etc., etc. Soufres et charbons.

Almirante, 18, pral.

Adresse télégraphique: KONGAS.—Madrid.

GRANDES EXPLOTACIONES DE ESPATO-FLUOR

Criaderos del Formigal de Sallent.

Pirineos de Aragón.

ESPATO-FLUOR COMPLETAMENTE PURO

ESTACIONES DE FERROCARRIL

LARUNS (Midi francés).—SABIÑÁNIGO (Norte de España).

PUNTOS DE EMBARQUE

PASAJES.—BAYONA.—BURDEOS

Se sirven pedidos desde 1.º de Mayo de 1898.

OFICINAS CENTRALES: Arco de Santa María, 31 y 33.—MADRID

MERCADO DE MINERALES Y METALES

No sólo se ha repuesto del descenso que sufrió á mediados del mes anterior, sino que ha experimentado una subida considerable, gracias á la cual, las industrias minera y metalúrgica atraviesan hoy una de sus épocas de mayor prosperidad.

La subida no se debe á combinaciones peligrosas, sino á la escasez relativa de las existencias y al constante aumento del consumo, y es de esperar, por lo tanto, que sus beneficiosos efectos sean duraderos.

El cobre ha alcanzado y rebasado el precio de 60 libras que estaba previsto hace algunos meses. En esto ha podido influir algo el anuncio del nuevo Sindicato americano del cobre; pero no puede atribuirse á esto exclusivamente ni mucho menos y, por otra parte, el Sindicato que se anuncia está muy lejos de ser lo que á primera vista parece.

La idea de acaparar todo el cobre que se presente á la venta rebasa, afortunadamente, las fuerzas de un Sindicato por poderoso que sea.

Trátase tan sólo ahora de una combinación entre las minas americanas productoras de dicho metal, con el fin de limitar la extracción. Favorece tal empresa la doble circunstancia de contribuir aquellas minas en más del 50 por 100 á la producción total del cobre, y alcanzar las existencias un nivel muy bajo, pues bastaría suspender las remesas durante seis semanas para que no quedase una tonelada disponible, al paso que lleva actualmente el consumo.

Después de la del cobre, la subida más acentuada ha sido la del estaño, que ha rebasado el precio de 100 libras que, si se sostiene, hará explotables con provecho muchos aluviones de Galicia, respecto á los cuales ya hay proyectos en buena marcha.

Tan marcado movimiento de ascenso se atribuye á que el Sindicato de fabricantes de hoja de lata recientemente instalado en los Estados Unidos ha absorbido considerables cantidades de estaño.

El zinc ha vuelto á recobrar el precio mayor que ha tenido en estos últimos tiempos, y la demanda es muy sostenida. Como no se ve peligro ninguno de un descenso brusco, los vendedores se muestran muy circunspectos, lo cual contribuye á la firmeza y mejoría de los precios.

El azogue y el plomo participan de la buena tendencia del mercado, habiendo experimentado alguna subida.

El antimonio no ha experimentado variación sensible, y su tendencia es sostenida.

Curso de los cambios durante la primera quincena de Enero.

París.—29, 31,75, 33,50, 34,60, 30,29,25, 32,29,75.

Londres.—32,40, 33,55, 32,70, 32,45, 32,25.

Precios extranjeros.

Hierro.—Warrants en Glasgow, chelines 50-10.

» Lingote de hematites en Glasgow, 58-2.

Cobre.—Best selected, £. 62 á 62-10.

» Tongh inglés, 61-5 á 62-5.

» Barras de Chile, 60-10.

» Cáscara del 75 por 11 chelines, 11-9.

Zinc.—Silesia ó Rhenan, £. 24-7-6.

» Clases especiales, 23-10 á 24-12.

Plomo.—Español desplataado, 13-10 á 13-11-3.

» Inglés, 13-16-3.

Estaño.—Estrecho, 97-10.

» Inglés, 100-10.

Antimonio.—De £. 36-3-4 á 37.

Azogue.—Londres frasco, segundas manos, 8.

Precios españoles.

Hierro.—Bilbao: Campanil, chelines 9-6 á 10-3.

» » Rubio, chelines 8-6 á 9.

» » Carbonato calcinado, chelines 8 á 9.

» Cartagena: 50 por 100 seco, pesetas 6.

» » manganésífero, 30 h. 15 man.gº 17.

Plomo.—Linares: Plomo dulce en barras, quintal 19 pesetas.

» » Plomo dulce pequeñas, quintal 20 pesetas.

» » Balas, quintal 33 pesetas.

» » Sulfuros 78 por 100, quintal 10 pesetas.

» » Carbonatos 50 por 100, quintal 5 pesetas.

» » Alcohol de hoja, quintal 19 pesetas.

» » Perdigonos, quintal 22,50 pesetas.

» » Tubos y planchas, 100 quintales 55 pesetas.

» » Albayalde, quintal 29.

» Cartagena: En barras, 50 kilogramos 17,875 pesetas.

» » Galena de hoja en serillos, 15 pesetas.

» » Sulfuros Linares, 78 por 100 11,50 pesetas.

» » Carbonatos, del 50 por 100, 6,25 pesetas.

Azogue.—Almadén: Frasco de 34,507 kilogramos, 184,79 pesetas.

Nuevos registros de minas.

Castellón.—En el término municipal de Segorbe ha solicitado D Miguel Espí 12 pertenencias para la mina «Primitiva», de cobre.

Granada.—En Guájar Fondón, D. Alejandro Macuab, 12 pertenencias para «El Pasmo», de calamina.

En Sobrés, D. Alejandro Macuab, 12 pertenencias para «El Salvador», de calamina.

En Vélez Benandalla, D. Alejandro Macuab 12 pertenencias para «Lo Veremos», de hierro.

Guadalajara.—En Checa, D. Pascual García 12 pertenencias para «Santa Martina», de hierro.

En Establés, D. Victoriano Abad 20 pertenencias para «Lucía», de hierro.

En Ocea, D. Juan Samper 12 pertenencias para «San Lorenzo», de hierro.

En Torrenocha del Pinar, D.ª Dionisia Bordonada, 12 pertenencias para «La Bernarda», de plomo.

En Molina de Aragón, D. Juan Miguel Ortega 38 pertenencias para «San Luis», de hierro.

En Pardos, el mismo, 54 pertenencias para «San Juan», de hierro.

Huelva.—En Puebla de Guzmán, D. Fernando Rubio, 51 pertenencias para «Falconga», de hierro.

En Valverde del Camino, D. Joaquín López Tineo, 12 pertenencias para «La Incógnita», de hierro.

En Puebla de Guzmán, D. Fernando Rubio Garía, 40 pertenencias para «Belisa», de hierro.

Huesca.—En Casanera, D. Ramón Picó, 12 pertenencias para «Olimpia», de cobre.

En Morillo de Monclús, Mr. Emilio Tuteur, 32 pertenencias para «Eureka», de minerales de la tercera sección.

En Benabarre, D. Bartolomé Cambra, 12 pertenencias para «Nuestra Señora del Pilar», de carbón.

En Las Paules, D. Ramón Picó, 12 pertenencias para «Galatea», de cobre.

Jaén.—En La Carolina, D. Juan de Dios Aguayo, 14 pertenencias para «California», de plomo. D. Alberto Cancio, 12 pertenencias para «La Concepción», de plomo.

En Guarromán, D. Manuel Alcaraz, 12 pertenencias para «Luisa», de plomo. Don Antonio Tubigil, 15 pertenencias para «Santa Valantina», de plomo.

En Jaén, D. Antonio de Hormas, 12 pertenencias para «San Joaquín», de hierro.

El mismo, 12 pertenencias para «La Concepción», de hierro. El mismo, 12 pertenencias para «San José», de hierro.

En Torredelcampo, D. Adrián Vizcaino, 12 pertenencias para «Lucrecia», de hierro.

En Villardompardo, D. Justino Flores, 12 pertenencias para «San Manuel», de hierro.

En Vilches, D. Juan M. Jauset, 24 pertenencias para «La Tres», de hierro. El mismo, 24 pertenencias para «Amistad 2.ª», de hierro.

Madrid.—En Colmenarejo, D. Joaquín

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS

PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LAS ESCUELAS DE INGENIEROS CIVILES, ARQUITECTURA Y FACULTAD DE CIENCIAS

Clases especiales de preparación para la Escuela de Minas. En la anterior convocatoria han aprobado todos los alumnos de esta Academia.

Esparteros, 4, Madrid.

CAMILO PÉREZ LURBE

CARTAGENA

DEPÓSITO de MATERIAL COMPLETO PARA MINAS

ESPECIALIDAD en CABLES PLANOS Y REDONDOS

MÁQUINAS CALDERAS RAILS VAGONETAS MOLINOS

Referencias inmejorables sobre material en funciones.

Precios y dibujos á quien los solicite.

Lloréns, 62 pertenencias para «San Pascual», de hierro.

En Navalafuente, D. Juan Poveda, 12 pertenencias para «San Isidro», de hierro.

Murcia. — En Aguilas, D. Miguel Molero, 12 pertenencias para «Bienvenida», de hierro. D. Antonio Gabarrón, 15 pertenencias para «Fortuna», de hierro. D. Anselmo Bañón, 6 pertenencias para «Más A ogue», de hierro. D. Antonio Gabarrón, 39 pertenencias para la «Nena Chica», de hierro. Don Luis Bengasolas, 12 pertenencias para «Precaución», de hierro.

En Cartagena, D. Gregorio Conesa, 8 pertenencias para «Cachucha», de hierro. L. Conthal y Compañía, 16 pertenencias para «Camarón», de hierro. D. Demetrio Poveda, 15 pertenencias para «Cuarenta y ocho», de hierro. D. Carlos Lanzacote, 14 pertenencias para «Chichacito», de hierro. D. Demetrio Poveda, 12 pertenencias para «Delfina», de hierro. El mismo, 18 pertenencias para «Esmeralda», de hierro. Don Carlos Lanzacote, 60 pertenencias para «Isabela», de hierro. D. Luis Brugasolas, 8 pertenencias para «Lázo», de hierro. Don José Pérez García, 12 pertenencias para «María», de hierro. D. Demetrio Poveda, 22 pertenencias para «Nueva Gales», de hierro. D. Pablo Noguera Santamaría, 77 pertenencias para «Ondurmán», de hierro. D. Alfonso Martínez Acosta, 12 pertenencias para «San Juan», de hierro. D. Pablo Nogués, 11 pertenencias para «Segundo San Agustín», de hierro. D. Demetrio Poveda, 12 pertenencias para «Vilasegut», de hierro. El mismo, 15 pertenencias para «Virginia», de hierro.

En Cehegín, D. Víctor Caballero, 4 pertenencias para «Esperanza», de hierro.

En Fuente Alamo, D. Pedro Guenan, 20 pertenencias para «Ruzafa», de hierro. Don Antonio Caño, 41 pertenencias para «Santa Elena», de hierro.

En Lorca, D. Nicolás Axilo, 18 pertenencias para «El Arroyo», de hierro. La Compañía Franco-Española, demasia para «Coto de La Felicidad», de azufre. D. Ginés Molero, 9 pertenencias para «Nuevo Trafalgar», de hierro. D. Nicolás Axilos, 36 pertenencias para «La Rivera», de hierro. Don Domingo Muñoz, demasia para «San Francisco de Asís», de azufre.

En Molina, D. Anselmo Rafión, 16 pertenencias para «Juan José», de hierro. Don Ginés Molero, 18 pertenencias para «Lugarida», de hierro.

Santander. — En Anievas, D. Benito Quedo, 9 pertenencias para «Purísima Concepción», de calamina.

En Castrourdiales, D. Manuel Aguirre, 16 pertenencias para «Carmen», de hierro.

En Lamasón, D. Serafin Fernández, 12 pertenencias para «Santa María», de hierro.

En Selaya, D. Victoriano Ortí, 16 pertenencias para «Hermela», de hierro.

Teruel. — En Linares, D. Joaquín Faudar, 12 pertenencias para «La Eladia Feliz», de calamina.

Tóledo. — En San Martín de Montalbán, D. Ponciano Rodríguez, 6 pertenencias para «La Concepción», de plomblagina.

(Continuará.)

Aprobación de demarcaciones mineras.

Coruña. — En el término municipal de Cerdido, «Carmen» y «María Teresa»; en Castro, «Flora» y «San Antonio»; en Ortigueira, «Esperanza»; en Puente deume, «Josefina»; en Bujón, «Evs»; en Santiago, «La Guerra».

Granada. — En Torbiscón, «San Antonio de Padua», «San Cayetano», «Santa Rosa lía», «Azcon», «Santa María» y «La Equidad»; en Albuñol, «San Fernando», «Triopode» y «San Francisco de Sales»; en Yegen, «Virgen del Carmen»; en Chesin, «La Trinidad»; en Pitres, «Santa Fernanda»; en Portugos, «El Rosario»; en Alboncón, «Buen Suceso»; en Válor, «Virgen de la Piedad».

(Continuará.)

Minas caducadas.

Coruña. — «San Pedro», en el término municipal de Cedeira; «San Felipe», «Bienvenida» y «San José», en Ortigueira; «Paulas», en Paderne y Castro; «Carmencita» y «Consmelito», en Bergondo; «Santo Tomás», en Fene; «San Rafael», en Serantes; «Paula» y «Adela», en Malpica.

Jaén. — «Princesa» y «Los Dos Amigos», en La Carolina; «Salvadora», en Villanueva del Río; «San Hipólito», en los Baños; «Perla», en Linares.

Huelva. — «San José», en Valverde del Camino.

Murcia. — «La Negreta», «Tebaida», «La Ultima», «Constancia», «Africana», «Otra Serrana», «Ramona» y «Filipinas», en Aguilas; «San Sebastián» y «San Antonio», en Abarán; «Anita», «El Descuido», «San Manuel», «Oriholana (demasia)», «Mis Nietos», «La Inglesa», «Santa Sofía», «Cacajá-jicara», «La Bella Chiquita», «Ketti», «Ulises», «Penélope», «Calipso», «Telémaco», «El Mármol», «Observación (demasia)», «La Condesita», «El Trompeta (demasia)», «Julio», «La Rica», «Ideas (demasia)», «Luz», «Nueve», «Once», «Quince», «Doce», «Recompensa», «Cinco», «Chatuja», «Veinte de Septiembre», «La Tormentosa», «San Agustín», «Tres Amigos», «San Anselmo», «Dos», «Una», «Delfina», «Nuestra Señora de los Dolores», «Erizo», «Petronilla», «Por si Peta», «Plata Nativas», «Rómulo», «El Planeta (demasia)», «Camarón», «Peñaflor», «En el Agua», «Nueva Gales», «Santa Eugenia», «Cecilia», «La Rubia», «La Encontré», «Diez y Siete», «Pequeño Ignacio», «El Cuervo» y «La Blanca», en Cartagena. «San Francisco», «San José», «Jesucristo Aparecido».

(Continuará.)

Reclamaciones.

Pontevedra. — D. José Otero Cendón se ha opuesto al anunciado registro de la mina de hierro «Tercera», del término municipal de Bayona, solicitado por D. Santiago Ugarte, de Bilbao.

NOTICIAS

Como dato interesante complementario al artículo *La industria de la sosa*, inserto en el BOLETÍN anterior, hé aquí las cantidades de sosa cáustica y carbonatos alcalinos que pagaron derechos en las aduanas españolas al ser importados del extranjero, en los años que se expresan:

	Kilogramos.
1894	28 382 498
1895	27 128 276
1896	27 014 566
1897	28 177 277

con un promedio de *veintisiete mil seiscientas toneladas anuales*.

Gracias á los ferrocarriles abiertos recientemente á la explotación, la industria minera va extendiéndose por todas partes en la provincia de Almería de un modo verdaderamente extraordinario, llegando los trabajos activos á zonas hasta ahora abandonadas por falta de medios económicos de transporte. En el ferrocarril de Lorca á Baza especialmente, rara es la estación donde no se ven enormes montones de minerales, en su mayor parte de hierro, que representan una gran riqueza puesta en movimiento.

El término de Tijola es quizá uno de los que están en mejores condiciones para que la minería alcance un desarrollo notable. La Sociedad que explota las Herreras de Cuevas ha planteado en Tijola importantes trabajos que no serán seguramente los últimos, porque hay allí campo sobrado para muchas empresas.

Los minerales que predominan en dicho término son los de hierro; pero los hay también en abundancia de plomo, plata, cobre y otros.

El ingeniero de París D. Alejo Drouin ha tomado en arriendo las minas de plomo argentífero de Mansilla de la Sierra (Logroño). Desde Mayo tiene empleados unos 30 obreros en trabajos de reconocimiento y preparación. Al frente de esos trabajos está el capataz D. Fidel Sánchez Gutiérrez, procedente de la Escuela de Almadén.

Córdoba. — La Sociedad Anglo-Vasca de las minas de Córdoba reparte un dividendo de 24 por 100, ó sea 60 pesetas por acción liberada y 45 pesetas por cada una de las 500 nuevas puestas en circulación.

La Argentifera de Córdoba reparte también un dividendo de 5 por 100, ó sea 12,50 pesetas por acción.

Calaminas.

COMPRA Y VENTA

Dirigirse á D. FRANCISCO RODA
ALMERÍA

GAFAS Y ANTIPARRAS
PARA MINEROS Y PICAPEPEROS

La Oriental.

Coso, 58, Zaragoza.

PRIVILEGIOS DE INVENCION

MARCAS DE FÁBRICA

Redacción y presentación de solicitudes. Despacho de expedientes para la obtención de privilegios y de marcas. Expedientes por falsificación, etc., etc.

Domingo Gascón, Abogado y agente de negocios.

Almirante, 18, Madrid.

El día 3 del corriente Enero se ha constituido en Bruselas la *Société générale de tramways électriques en Espagne*, cuyo objeto es algo más amplio de lo que indica el título, pues alcanza también al estudio, adquisición, construcción y explotación de caminos de hierro y medios de transporte en general.

El Consejo de Administración se compone de los señores siguientes:

Mr. J. Urban, Presidente; Mr. Kumps, Vicepresidente; Mrs. Le Chevalier, R. de Bäuer, Ed. Empani, A. du Roy de Blicquy, J. Jacobs, Fr. Empani.

De las 100.000 acciones que forman el capital social, la «Sociedad general de caminos de hierro económicos» ha suscrito 40.065, Mr. Ed. Empani 33.580, la Compañía belga de caminos de hierro secundarios 15.000, y figuran además con un número de acciones comprendido entre 1.000 y 4.000 MM. R. Bäuer, Fr. Empani, G. de la Hault, Kumps, J. Jacobs y J. Urban.

Para ensayar el cultivo del tabaco en nuestra Península se ha acordado que en el próximo mes de Marzo se hagan experiencias en cinco zonas, que son: Bilbao, Castellón, Granada, Málaga y Valladolid.

Minas de Almadén.—La producción de azogue ha sido en 1898 la siguiente:

	Frascos.
Enero.....	8.167
Febrero.....	7.155
Marzo.....	7.350
Abri.....	3.492
Mayo.....	220
Octubre.....	3.575
Noviembre.....	7.161
Diciembre.....	9.091
Total.....	46.211

Coruña.—El Gobierno civil de esta provincia hace saber que, con fecha 1.º de este mes, se ha posesionado D. Nicandro Fariña del cargo de arrendatario del 2 por 100 sobre el producto bruto de la riqueza minera y del canon por superficie de las minas existentes en aquella provincia y por el plazo de tres ejercicios económicos.

Parece cosa resuelta el establecimiento de una fábrica de azúcar de remolacha en Pontevedra, y dícese que los iniciadores de la idea y fundadores de la Sociedad

que ha de acometer la empresa han trata do lo referente a la elección de lugar para instalar el centro fabril.

También se proyecta fundar una fábrica en Santander, cuyos trabajos están muy adelantados, y otra en Sevilla.

Burgos.—La Sociedad cerezana de minas de sulfato de sosa de Cerezo de Riotirón, por acuerdo tomado en Junta general, ha quedado disuelta y transferidos todos sus derechos y acciones en favor de D. Tomás Fernández de la Cuesta.

Huelva.—Compañía de Riotinto. Ha señalado un dividendo á cuenta de 20 chelines por acción ordinaria y otro de 26 por acción de preferencia.

Murcia.—Escombrera (Sociedad minera). Ha resuelto esta Sociedad repartir un dividendo activo de 50 francos, más 150 por acción á título de reembolso parcial por continuación del cobro de un crédito sobre la Compañía de Águilas.

Se ha vendido en pública subasta en Oviedo la mina de hierro del Estado conocida por «Castañedo del Monte», sita en Santo Adriano y Trubia, en Asturias. Su mineral es el que empleaba la fábrica de Trubia.

El tipo fué de 20.000 pesetas y se adjudicó á D. Antonio Rodríguez Arango en 50.000.

Esta mina se había sacado á subasta muchas veces, sin resultado.

La Sociedad titulada Almería Mines Limited ha cedido á la casa Palmers (Palmer's Shipbuilding Iron Co. Ld.) los arriendos de minas de hierro que poseía en los términos de Gérgal y Nacimiento, reservándose aquella todos sus negocios de Bacares y Serón. El director en Almería de la nueva Empresa será D. Guillermo Meier, que se encargará además de la dirección de la Almería Mines Ld.

En los últimos meses se ha notado una gran actividad en las minas de hulla de la Península, debida á los continuados pedidos de los centros de consumo. Las cuencas de Gijón y Avilés, especialmente, han producido un gran número de miles de toneladas.

Mucho habrá influido la disminución rápida de las existencias y la consiguiente alza en los precios por las huelgas en los distritos hulleros de Inglaterra. Terminada la huelga recobra el mercado de car-

bones su estado normal, pero es de desear que las minas asturianas conserven, sin embargo, la buena marcha adquirida.

En Portugal se ha descubierto un criadero de antimonio, del cual se asegura que supera por mucho en riqueza á todos los conocidos.

Según datos oficiales, la importación española en Swansea durante 1897 ha sido la sigui nte:

	Tonelads.	Libras es terlinas
Cobre mineral....	1	4
— cáscara y ré- gulos....	38.896	737.026
Hierro mineral....	204.448	145.821
— lingote....	1.471	3.625
Plomo mineral....	2.744	5.471
Estañó.....	19	404
Zinc.....	930	3.200
— crudo.....	18	203
Piritas.....	7.450	8.233
Sustancias para in- dustrias químicas.	»	179
Naranjas, kilos....	2.466	9
Pasas, quintales...	9	27
Vino tinto, litros..	40.703	759
— blanco — ..	174	6

La Compañía concesionaria del ferrocarril de Linares á Almería ha terminado las obras del Salado y ha corrido ya el puente.

Dentro de poco pasará sobre el viaducto la locomotora y se podrá ir directamente desde Madrid á Almería.

La producción del oro en el Transvaal durante el mes de Diciembre ha alcanzado la cifra total de 340.674 onzas, de las cuales 419.503 corresponden al distrito de Witwatersrand.

La producción total del mes de Noviembre fué respectivamente de 413.517 y 393.310 onzas.

Durante el año pasado la producción del oro en el Transvaal ha alcanzado la cifra de 4.555.009 onzas contra 3.034.674 en 1897 y 2.281.874 en 1896.

Cuantos deseen recibir con puntualidad los números todos del BOLETIN MINERO Y COMERCIAL se servirán manifestarlo á esta Agencia.

Hijos de M. G. Hernández, Libertad, 16, dup.º bajo.
Teléfono 934.

ESPAÑA

REVISTA DE

Administración, Industria, Comercio, Hacienda,
Agricultura, Minería y Navegación.

PUBLICA GRABADOS

Aparece los días 7, 14, 21 y 28 de cada mes.

La dirige D. Luis Soler y Casajuana.

Oficinas: Madrid, Plaza de Oriente, 7.

CALAMINAS, BLENDAS, PLOMOS

Desea comprar DIRECTAMENTE, y mejor en grande que en pequeñas cantidades, una importante casa fundidora.

OFERTAS Á ESTA AGENCIA, ALMIRANTE, 18

MADRID

PUBLICIDAD

EN EL

BOLETÍN MINERO Y COMERCIAL

Se admiten anuncios cuya índole se compagine bien con la de esta publicación, bajo las siguientes condiciones:

Mínimum de inserciones: *cuatro* seguidas ó alternadas.

Precios en la última plana: 20 pesetas por inserción la plana entera; $\frac{1}{2}$ plana, 12 pesetas; $\frac{1}{3}$ de plana, 9 pesetas; $\frac{1}{4}$ de plana, 7 pesetas; $\frac{1}{6}$ de plana, 5,50 pesetas; $\frac{1}{8}$ de plana, 4,50 pesetas; $\frac{1}{12}$ de plana, 3,50 pesetas. Anuncios más pequeños, á 10 céntimos el centímetro cuadrado.

Los anuncios preferentes al pie del texto de las planas interiores, á precios convencionales.

FABRICACIÓN DE GRASAS

PARA

MÁQUINAS, PINTURAS Y NAFTALINA

DESTILACIÓN DE CREOSOTAS

EXTRACTO DE HULLA

DESINCRUSTANTE «LA FLECHA»

BREAS Y MASTIQUES

Entre otros productos de nuestra elaboración, tres son los de mayor interés para las explotaciones mineras y que recomendamos á las empresas:

La *Grasa lubricadora* para los cilindros de vapor, que produce una economía en el consumo de 35 por 100 sobre las demás, y una perfecta conservación en la maquinaria.

La *Grasa mineral*, que es de reconocida importancia para los engranes, cables y aparatos sumergidos en el agua.

El *Desincrustante La Flecha*, que es de verdadera utilidad para la conservación y buen funcionamiento de las calderas de vapor.

Para más detalles pídanse á la casa

J. RAMÓN CAZALILLA Y C.^{IA}

LINARES (Jaén.)

AGUA CARBÓNICA

COMPLETAMENTE PURA, PERFECTAMENTE PREPARADA

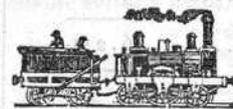
Sifones higiénicos con interior de porcelana, sin contacto ninguno entre el agua y el metal.

25 céntimos servido á domicilio.

ESPUMOSOS HERRANZ

14, Carrera de San Jerónimo. — Madrid.

3,50 pesetas por inserción.



FRANCISCO DOÑATE

Calle de Don Juan de Villarrasa, núm. 6.

COMISIONES

REPRESENTACIONES



MÁQUINA DE CALCULAR

PRECIOS

Modelo pequeño.....	310	francos	(10 cifras al producto).
Modelo intermedio.....	415	18	;
Gran modelo.....	625	18	;

MÁQUINA DE ESCRIBIR

PRÁCTICA

LIGERA, ROBUSTA, PORTÁTIL.—ESCRITURA SIEMPRE Á LA VISTA.—IMPRESIÓN DIRECTA

Teclados español, francés, inglés, alemán, universal.

DA COPIAS

al coprador de cartas y duplicados.

En 8 días se escribe tan de prisa como con la pluma; en 2 meses se escribe tres veces más aprisa que con pluma.

LA DACTYLE

SUMA, RESTA, MULTIPLICACIÓN, DIVISIÓN, RAIZ CUADRADA

RESULTADOS RIGUROSOS

Dimensiones 40 X 20 cm.

4 veces más rápida que el mejor calculador.

Indispensables para Ingenieros, Arquitectos, maestros de obras, oficinas, fábricas, etc.

ESCRIBIR PARA EL CATÁLOGO

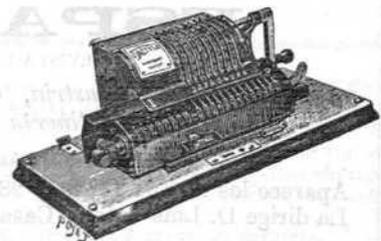
DACTYLE

MODELO 1898

Peso: 4 kilos.

Precio: 300 francos.

(Incluso caja-estuche y accesorios.)



Ciclostilo, 16) francos.

LUDOVICO SIMULIN, INGENIERO.—Plaza de los Ministerios, 2.—MADRID