



## Y COMERCIAL

DE LA AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS DE DOMINGO GASCÓN, ABOGADO Y AGENTE COLEGIADO

CALLE DEL ALMIRANTE, NÚM. 18, PRINCIPAL, MADRID

Telegramas: KONGAS

(Agencia fundada en 1889.)

Teléfono 1.248

Año II

Marzo 1899

Núm. 4.º

Este Boletín se envía gratuitamente á los corresponsales de esta Agencia, á las empresas mineras y metalúrgicas, fabricantes de máquinas y herramientas para la explotación de minas fundiciones, etc., y á todos los industriales, comerciantes y demás personas de negocios que lo soliciten.

## NEGOCIOS EN AGRAZ

Se ha desatado en España de algún tiempo á esta parte una verdadera furia por hacer negocios. Claro que esto no es nuevo porque el dinero siempre ha tenido aficionados, pero nunca ha tenido el caso las proporciones desmesuradas y lastimosas que ahora tiene. Quién más, quién menos, todos piensan, á lo que se ve, que la regeneración del país debe comenzar por enriquecerse á sí mismos en poco tiempo y con poco trabajo.

Cada boca parece ahora una fuente de oro, y cada pluma una varita mágica, de cuya punta brotan riquezas inacabables. Induce á pensarlo así el hecho de que todos hablan y escriben de miles y de millones con la mayor lisura, y como si no hubiera otra cosa más asequible en el mundo.

De aquí á dentro de pocas semanas vamos á ser todos ricos, todos millonarios. La población de España se compondrá exclusivamente de potentados. Eso resulta de lo que se oye y se lee á cada momento, y en verdad que sería maravilla, nunca igualada y cosa en extremo agradable, si no fuera un imposible declarado.

Lo que ocurre, con ser tan curioso y tan extraño, tiene, sin embargo, una explicación sencillísima. Muchos han entrevis to la posibilidad de un negocio, una industria nueva, una explotación necesitada de nuevo desarrollo y en la mayor parte de los casos, una mina. Las minas seducen mucho porque con ellas se han improvisado algunas fortunas, y es natural que en el país de la lotería piensen todos que ha de tocarles el premio mayor.

Se cuentan por millares los que han tenido una primera idea; pero tras la primera explosión del pensamiento, tras de la ocurrencia más ó menos feliz, nada absolutamente, como no sea mucha palabrería que suena á hueco. Nada de madurar la idea, consagrarse á ella, desenvolverla, fijar concretamente sus condiciones, preparar el terreno, y formulado claramente el proyecto, llevarlo cuando menos á las puertas de la realidad. Como si fuéramos dioses, todos pretendemos crear con la sola voluntad, y descansar, descansar enseguida, no al sétimo día, sino al segundo instante, como si se hubiera hecho algo.

Los que buscan capital, los que piden dinero por su negocio ó por su mina, de-

ben tener en cuenta que ni el negocio lo es verdaderamente ni la mina tampoco si no están preparados. El solo germen de un negocio no se cotiza ni se paga, como no se puede cotizar ni pagar nada por los rendimientos futuros de un frutal cuando se entrega sólo la semilla.

Estas reflexiones nos la sugiere el diluvio de asuntos que á diario nos proponen, que en rigor no son nada absolutamente. En el mercado hay dinero de sobra, dispuesto siempre á emplearse en cualquier negocio regularmente productivo. Si se quiere encontrar capital, no hay más que presentar un negocio completamente estudiado y preparado, en el cual se pueda calcular racionalmente y con sólido fundamento un buen interés al capital invertido.

Resulta una paradoja, pero es una verdad muy grande. El mayor negocio que hay que hacer en España es el estudio y la preparación de los infinitos negocios que están condenados á no pasar del estado de embrión por la impericia, la dejadez ó falta de recursos de los inmediatos poseedores.

## OPINIONES

acerca de la situación económica.

Mr. Leroy-Beaulieu.

Un importante periódico financiero español, *La Estafeta*, ha solicitado y obtenido del economista de las Haciendas averiadas, á quien bien poco tiene que agradecer España, pero del que no puede negarse que es una verdadera competencia, su opinión acerca del porvenir económico y financiero de nuestro país.

Por adelantado quiso informarse Mr. Leroy-Beaulieu acerca de la estabilidad del orden público en España. El redactor de *La Estafeta* expuso su creencia de que ninguna alteración podrá subsistir largo tiempo, porque las provincias en donde más adeptos tienen los enemigos del régimen viven hoy en la prosperidad, gracias al desarrollo de las industrias fabril y minera, de las que viven miles de hombres que no es de suponer que estén dispuestos á cambiar su actual y pacífica labor por la vida azarosa de la guerra.

Fundándose en estas seguridades de paz dadas por el periodista español, Mr. Leroy-Beaulieu declaró que si el orden se conserva y los Gobiernos pueden consagrar su

atención á los problemas financieros y administrar bien, la situación de España es ventajosa y muy pronto será ventajosísima.

El distinguido economista francés se declaró resueltamente contrario al impuesto sobre los valores mobiliarios. Considera preferible una reducción del interés, afirmando que los Estados, cuando después de una guerra como la que España ha sostenido no pueden hacer frente á sus cargas, no deben apelar á medios indirectos para reducirlos. El caso de España es de los que exigen medidas enérgicas que, al propio tiempo, pateticen la honorabilidad de los Gobiernos y de los que piden que éstos obtengan de los acreedores del Estado un verdadero concordato, proponiéndoles una reducción del interés, por ejemplo, del 4 por 100 al 3 ó al 2,50.

Los demás valores, los valores mobiliarios, no tienen por qué ser afectados ni en poco ni en mucho. Las empresas particulares, las Sociedades de cualquier orden, no deben pagar las faltas cometidas por el Estado.

Si se hiciese de otro modo, ¿qué confianza podrían tener los capitalistas dedicados á las explotaciones industriales y comerciales, viéndose constantemente amenazados de tener que pagar las deudas de la Nación?

España, para el desarrollo de su industria y de su comercio, tiene necesidad de capitales, y éstos es de justicia y de necesidad que sean garantizados contra la probabilidad del impuesto.

No ve necesidad Mr. Leroy-Beaulieu de que el 4 por 100 exterior existente en el extranjero sea exceptuado del impuesto ó del arreglo que se haga; pero entiende que es de precisión que sea pagado en oro.

La deuda de Cuba no puede ser repudiada, pero no debe ser sometida al mismo trato que las demás deudas.

En cuanto al cambio internacional, cree que todo depende de la conducta que se siga en España. Si se llega á reducir la circulación fiduciaria á 900 ó 1.000 millones, el cambio podrá bajar á la par acaso.

Supone que habrá de hacerse un empréstito que podrá y deberá ser en interior; pero podrá hacerse posteriormente otro en exterior, lo cual permitirá arreglar la situación monetaria de España, es decir, la circulación, y bajar el cambio de una manera permanente para que pueda consolidarse.

No cree posible que el presupuesto español pueda elevarse, hoy por hoy, á 900 millones. Más adelante, cuando la riqueza del país haya aumentado, acaso sea posible; hoy por hoy, no.

En resumen, opina Mr. Leroy-Beaulieu que la situación de España no es hoy desesperada, y considera fácil restaurar su

crédito apelando á los acreedores, administrando bien, haciendo un presupuesto sin ceramente nivelado y reduciendo la circulación de billetes.

## LOS MANGANESOS DE TERUEL

### II

#### En el cretáceo (1).

En el barrio de los Mases, del término de Crivillén, partido de Aliaga, puede apreciarse claramente una gran mancha manganesífera en el terreno cretáceo cerca ya de su contacto con el terciario.

El criadero de Crivillén consiste en una capa ó manto de 0,40 á 0,50 metros de espesor concordante con las capas de arenisca rojiza que la encierran.

Dicho manto no está constituido por una masa enteramente homogénea, sino formado por fajas paralelas á la estratificación del terreno, interponiéndose muchas veces con el mineral lechos muy delgados de arcilla.

Hablando en rigor, la capa mineralizada es también de arenisca, distinguiéndose de las que la comprenden por ser algo más arcillosa y de color negro, debido á los óxidos de manganeso que la impregnan, alternando frecuentemente con ella y sustituyéndola por completo en bastantes sitios.

La materia explotable, ó sea lo que pudiéramos llamar mineral industrial, aparece, por consecuencia de lo que se acaba de decir, en bolsadas pequeñas, pero en extremo frecuentes y en unos á modo de filones cortos que se interrumpen y reaparecen á poco trecho. Los que han trabajado en las minas de Crivillén dan como regla práctica segura, cuyo valor no heinos podido comprobar, que siempre que la capa de mineral utilizable deja al interrumpirse una bolsadita minúscula de tierra caliza blanca reaparece seguidamente.

El mineral, que es una mezcla bastante compleja de los diferentes óxidos de manganeso, se presenta algo más compacto que en Camañas-Alfambra, siendo también frecuente, sin embargo, la variedad terrosa ó pulverulenta. Lo hay amorfo y cristalizado, predominando uno ú otro, según los parajes.

Algunos ejemplares aparecen constituidos por la agrupación de innumerables cristales diminutos fácilmente disgregables, con brillo grafitoideo.

No conocemos más análisis que dos practicados recientemente, uno con muestras de mineral amorfo de la mina «Santa Ana» y otro con muestras de mineral cristalizado de la misma procedencia, que dieron

59, 65 por 100

de manganeso metálico el mineral amorfo, y

62, 65 por 100

el cristalizado.

Los parajes en donde hay mayor abundancia de mineral son los llamados Val de la Parra, Costado del Moro, las Fijadellas, el Paso de Sancho, el Cerro, el Vadillo, las Foradadas, el Rincón, Val de

Mateo, Barranco Ferrer, Balsilla y Barranco de los Mases, todos éstos comprendidos en el barrio de los Mases, á unos 5 kilómetros del resto del pueblo. Tiénesse como lo mejor de la zona todo lo que rodea y da frente á la hoya en que está el caserío de los Mases.

Los manganesos de Crivillén fueron objeto de explotación activa y de grandes rendimientos en la época en que, si la provincia de Teruel no tenía comunicaciones, á las demás les ocurría lo propio, y por otra parte los precios eran más subidos que ahora.

No se conservan datos acerca de la producción en los años de 1840 á 1860, pero se sabe que por entonces fué considerable y muy activa, aunque á la verdad bien poco ordenada. La Sociedad titulada de Morella no hizo más que abrir una porción de agujeros ó pozos pequeños ó galerías cortísimas que se abandonaban tan pronto como se empobrecía algo la capa mineralizada. Algo más ordenada, aunque no mucho, fué en sus labores la Sociedad que se llamó Positiva Manganesa, que siguió á la anteriormente dicha en el disfrute del criadero.

La producción fué muy variable. Años hubo, como el de 1868, en que las minas de Crivillén dieron, según las estadísticas oficiales, 20.000 quintales métricos de una sola mina, lo cual hace pensar que la explotación efectiva alcanzaría á más del doble. En cambio desde 1870 hasta la fecha puede decirse que no ha habido más explotación que la que por su cuenta y riesgo han hecho algunos vecinos de los alrededores, caso frecuente en minas poco cuidadas por los dueños, y cuya abundancia es tal, como sucede en la Santa Ana, por ejemplo, que se han podido sacar algunos miles de quintales de la parte más accesible de las labores antiguas sin más gasto que los jornales de arranque del mineral.

Como la disposición del terreno es muy favorable y además se trabaja bien á pico, fué fácil, no hará ándos años, abrir una pequeña galería para la extracción de más de mil quintales de mineral, que fueron llevados á Barcelona con destino á una fábrica de vidrio. De la tal galería no queda más que la huella de la boca.

Decimos todo esto no por gusto de consignar el hecho, ni menos en son de denuncia, porque es cosa muy frecuente en muchas partes y ésta en el país es por demás sabida, sino por lo que dice respecto á la facilidad de extracción del mineral en estas minas, que es lo que ahora nos interesa.

(Continuará.)

## LA PRODUCCIÓN DE AZÚCAR en el mundo.

La producción de azúcar en el mundo está en un crecimiento rápido en su totalidad, y la última estadística completa que es la de 1896 á 1897, la hace ascender á 7.254.000 toneladas, á pesar de que la producción en la isla de Cuba en ese año fué sólo de 200.000, contra 1.100.000 que había sido en 1893 á 1894. Si esta isla vuelve rápidamente á su producción, es de creer que habrá un sobrante de azúcar en el mundo. Con el aumento

de producción por un lado, y por otro con las primas de exportación, los ingleses son los que salen más gananciosos, pues tienen el azúcar al ínfimo precio de 15 reales arroba, que les permite no sólo consumirla muy barata, sino hacer prosperar muchas grandes industrias, como la fabricación de galletas, sus *jams* de todas frutas y sus mermeladas de cáscara de naranja agria, que constituyen en aquel país una gran industria y para la provincia de Sevilla un cultivo muy productivo.

Hé aquí la estadística de producción del último quinquenio conocido:

	De caña. Toneladas.	De remolacha. Toneladas.	TOTAL Toneladas.
1892 á 93.	2.769.000	3.334.000	6.113.000
1893 á 94.	3.260.000	3.786.000	7.046.000
1894 á 95.	3.137.000	4.001.000	7.138.000
1895 á 96.	2.556.000	4.232.000	6.788.000
1896 á 97.	2.432.000	4.772.000	7.254.000

## FERROCARRILES Y TRANVÍAS

### Central de Aragón.

(CALATAYUD-TERUEL SAGUNTO-VALENCIA)

La construcción de esta línea, cuyo presupuesto es en total de 43.239.333 pesetas, cifra que seguramente supera bastante al coste efectivo, fué concedida con subvención del Estado de 25.000.000 de pesetas, mediante escritura firmada en 4 de Junio de 1895, quedando obligada la Compañía á poner en explotación la totalidad de la línea en cinco años, terminando por consiguiente el plazo en 4 de Junio del próximo año de 1900, es decir, dentro de catorce meses.

En los cuarenta y seis meses transcurridos desde la concesión se ha hecho lo siguiente:

De los 299 kilómetros que tiene la línea, se han concluido y se pusieron en explotación en la primavera pasada 31 kilómetros, es decir, el trozo Sagunto-Segorbe. El material móvil es, aunque no tanto como se ha dicho, superior á lo que nos suelen hacer padecer los ferrocarriles españoles y, desde luego, más moderno.

Entre Segorbe y Sarrión, 65 kilómetros, están las obras puede decirse que terminadas. Ya c si lo estaban el verano último, pero la necesidad de modificar algo de lo hecho con exagerado afán de economía y que después ha sido preciso rehacer, y sobre todo el no tener prisa ninguna en abrir dicho trozo al servicio público, han hecho que pase el tiempo y la locomotora no llegue á Sarrión, á pesar de anunciarse que llegaría en Febrero ó Marzo.

En esto, que parece una carrera de lentitud, el tiempo ha podido más que nadie, y ya no falta apenas más que tender la vía.

La famosa cuestión de la era de Barracas, en donde se pedían 147.500 pesetas 78 céntimos por la ocupación de seis áreas cincuenta centiáreas, toca á su término, habiendo sido desestimado el recurso interpuesto por los propietarios.

Esto se ha hecho valer como causa de no haberse terminado totalmente las obras en el trozo Segorbe-Sarrión. Difícil parece creerlo. Si esa cuestión no se ha solucionado antes, ha sido sencillamente porque no había verdadera urgencia en ello. Además, ese obstáculo no ha podido en modo alguno motivar que la locomotora no corriese en los 43 kilómetros que hay de Segorbe á Barracas.

(1) Véanse los BOLETINES anteriores.

Entre Sarrión y el Puerto se trabaja desde principios de año, y nos dicen que se trabaja bien.

De construcción no hay más hecho en la parte de Teruel á Valencia. Entre Sagunto y El Grao han comenzado hace poco las expropiaciones.

Como es muy natural, en la otra parte de la línea Calatayud Teruel están las obras menos adelantadas todavía.

Leemos en un muy estimado periódico que los trenes de balastraje llegan ya hasta Villafeliche (22 kilómetros), conduciendo grandes remesas de carriles, tornillos y traviesas. Esto ciertamente es algo, pero no todo lo que debiera. Dado el tiempo transcurrido, podía y aun debía estar en explotación el trozo Calatayud-Daroca.

Desde Daroca hasta Teruel (98 kilómetros) no hay nada hecho absolutamente, fuera de las expropiaciones. Desestimada la solicitud de los pueblos de Concud y Candé pidiendo una variante en el trazado, se procede á expropiar lo único que en este trozo quedaba.

En resumen, la construcción de la línea parece asegurada por los desembolsos ya hechos. Se construirá antes ó después, mejor ó peor, pero la línea se hace.

Contamos con que llegará muy pronto la locomotora hasta Sarrión, con lo cual podrá explotarse activamente la cuenca de Linares-Valdelinares, más importante de lo que muchos creen, y comenzarán á moverse los manganesos de Camañas, Alfambra y Teruel, en espera de días aún mejores.

A Teruel llegará el ferrocarril en plazo que no nos atrevemos á precisar, pero que no hay motivo para que sea largo, pudiendo entonces entrar en juego los minerales de la sierra de Albarracín, excepto los hierros.

De Calatayud á Daroca es de suponer que tampoco tardarán mucho en circular los trenes. Podrán entonces entrar en actividad las minas de cobre, antimonio y plomo de aquella región.

Respecto á los 98 kilómetros que hay de Daroca á Teruel, no es de suponer nada todavía.

G. y M.

### Ferrocarril de Cuenca á Valencia.

Ha circulado mucho por los periódicos la noticia de que una Sociedad inglesa ha comprado á D. Gil Roger el proyecto de este ferrocarril por la suma de 125 000 pesetas en metálico y 125,000 en acciones de la nueva línea.

Se asegura que la Sociedad compradora tiene capital y voluntad para llevar á cabo la construcción. Como no tenemos informes propios acerca del capital, nos limitamos á desear sinceramente que así sea.

El proyecto del Sr. Roger fué estudiado en el año 1880 por los ingenieros señores Grimaldi é Intilini. En dicho proyecto se pliega el trazado á las ondulaciones del terreno á fin de disminuir el coste de construcción.

En el trayecto de Utiel á Cuenca casi sigue el mismo itinerario del formulado por el Sr. Ortega del Río (proyecto y concesión que caducaron, quedando la línea en Utiel), á excepción del paso del Valle de Gabriel, donde se remonta por dicho valle con gran alargamiento de la longitud para conseguir mejores condiciones económicas.

Construida la sección de Valencia á Utiel, hoy el proyecto se reducirá, á lo que suponemos, á prolongar de Utiel á Cuenca con 147 kilómetros, y en ellos 470 alineaciones y 120 rasantes, con pendientes máximas de 2 por 100, curvas de 250 metros como mínimo y un presupuesto de 116.000 pesetas por kilómetro.

Poseyendo la línea de Alicante el trozo de Madrid á Cuenca y la del Norte el de Valencia á Utiel, no se comprende, sino por

consideraciones de compañerismo, que alguna de ellas no haya tomado á su cargo esa prolongación, que después el Mediodía pagará á como se la quieran vender.

### Ferrocarril de Moreda á Granada.

Han comenzado recientemente los trabajos, y de día en día se nota en ellos mayor actividad.

La Compañía del Sur de España se propone que para el mes de Septiembre circulen los trenes entre Izabaloz y Moreda, y que á mediados del año próximo llegue á Granada la locomotora, quedando unida á la ciudad al ferrocarril de Linares á Almería, con beneficio grandísimo para sus comunicaciones con el centro de España y con el mar.

Para lograr esos resultados, los trabajos de la citada línea se irán fomentando con toda la rapidez posible, sin que la Compañía del Sur omita esfuerzo alguno que conduzca á ese fin.

### Tranvía aéreo internacional.

Se ha autorizado al ingeniero D. Blas Sorribas para instalar un tranvía aéreo á través de la frontera francesa en la provincia de Huesca, para exportar á Francia los productos de las minas de Bielsa.

### Ferrocarril carbonero.

CARINENA—MAINAR—UTRILLAS.

No es más que un proyecto, pero de los que merecen ser realizados pronto.

Completando los datos que hemos dado en BOLETINES anteriores, dimos que el presupuesto es de 5.200.000 pesetas, pero no falta quien sostenga que se podrá hacer con bastante menos.

Un importante periódico profesional, la *Revista Minera*, cree que esta línea podrá dar interés al capital en cuanto pueda contarse con un transporte de 10.000 toneladas de carbón sobre el tráfico corriente. Sólo las fábricas de Zaragoza y sus alrededores consumirán, instaladas que sean las nuevas azucareras, más de esa cantidad.

Además, hay que contar con el consumo de otros centros, y no sería extraño que algún ferrocarril de los que parten de la capital aragonesa empleara en mayor ó menor proporción, como ya lo ha hecho por vía de ensayo, el carbón de Utrillas.

\*\*\*

El gerente de La Carbonífera del Ebro nos ha dirigido una atenta carta, en la que reconoce que los carbones de Utrillas son superiores á los de Mequinenza y Fayón, ya que les llevan una ventaja de 1.000 calorías próximamente; pero rectifica la afirmación hecha en el BOLETIN anterior de que pudiendo ponerse los carbones de Utrillas á Zaragoza á 15 pesetas tonelada, resulten á mitad de precio que los del Ebro, toda vez que éstos se ceden á 23, y 15 no es la mitad de 23.

Aunque no se nos pide ninguna rectificación, nos complace consignar esto en prueba de imparcialidad. De todas maneras, siempre resultará que los carbones de Utrillas, siendo mejores, podrán venderse á menos precio con más utilidad.

Es la mejor prueba de la necesidad del ferrocarril de cuyo proyecto se habla ahora tanto.

### Los precios del cobre.

Mientras la demanda, siempre creciente, hacía subir el precio del cobre desde £ 49, que fué el precio medio en 1897, y los esfuerzos de los productores por aumentar la frecuencia y entidad de las remesas no lo

graban, ni con mucho, contrabalancear el efecto de los continuados pedidos, era lógico pensar que la marcha ascendente de las cotizaciones llegaría y rebasaría el precio de £ 60, ya más que remunerador, y que permitiría poner de nuevo en actividad muchas explotaciones abandonadas.

Se llegó, en efecto, al tipo de £ 60 y al de £ 65, siempre con un stock reducido y siempre con demanda principalmente, aunque parezca mentira, para operaciones á plazo. Había confianza en una mayor alza, y la subida siguió pasando por £ 70, £ 75 y rebasando para las marcas especiales el precio de £ 80. La especulación había tomado el asunto á su cargo, como ha sucedido muchas veces con los precios del cobre, y ya pareció no haber ley ni medida para el alza.

Se contaba desde luego con que muchas minas, principalmente de España y América, que difícilmente podrían dar beneficios con el precio de £ 50, serían explotadas, y con el aumento consiguiente en la producción se restablecería la normalidad del mercado; pero se tomaba esto como una contingencia á largo plazo, cuyos efectos no habían de dejarse sentir hasta el segundo semestre de este año por lo menos. También entraba en los cálculos de muchos el límite máximo de la cotización del cobre marcado por el precio, al cual se iba ya más ventajoso el empleo del aluminio; pero este límite está por encima de £ 80. Además, estas dos circunstancias eran un tanto menos temibles, por cuanto la misma inseguridad de que los tipos altos se mantuvieran contendría á muchos antes de poner en explotación algunas minas ó de recurrir al empleo del aluminio.

El caso es que el cobre parecía en camino de adquirir precios inverosímiles. Puesto que en 1888 había llegado á £ 105, y siendo ahora todavía mayores las necesidades de la industria, no había razón para que no recuperase ese precio. Así discutirían muchos, fiando en la disminución sucesiva del stock. Por contera, se hablaba de acaparamientos, de sindicatos con capital de 100 millones de libras esterlinas, etc., etc. Lo mismo que si nadie se acordase de las verdaderas catástrofes de 1883 y de la ruina del desdichado sindicato francés en 1889.

Sin embargo, no ha faltado quien se apresurase á vender sus valores cupríferos en cuanto el mercado alcanzó el tipo de £ 75, y no ha faltado tampoco publicación financiera que así lo haya aconsejado á sus clientes. Esto en los días mismos en que se comprobaba por la publicación de las estadísticas una disminución de cerca de 3.000 toneladas en el stock, ya muy mermado, y en menos de un mes.

No es tan notable el que hubiera quien así lo aconsejara como el que los hechos hayan venido á demostrar la oportunidad del consejo. ¿Dónde quedaba entonces la ley de la oferta y la demanda, reguladora de los mercados?

La verdad es que el movimiento de alza iniciado por la necesidad del consumo ha sido exagerado y verdaderamente malogrado por la ficción, interviniendo una especulación codiciosa, y así ha tomado rapidez el descenso tan pronto como se ha iniciado, pasando en pocos días de £ 75 á £ 66.

No parece que haya de continuar el descenso brusco; pero más es de suponer que se mantengan los precios moderados, y aun que tal vez cedan más todavía al cabo de algún tiempo, que no que se recobren las cotizaciones altas.

La situación del mercado del cobre es hoy la siguiente: El cobre del Japón á entregar en 1899 y en 1900 se ofrece con gran insistencia, encontrando difícilmente comprador, porque se confía en adquirir en plazo más corto y á precios más bajos.

Las manufacturas inglesas limitan sus compras á lo indispensable estrictamente.

Todos éstos son síntomas dignos de tenerse en cuenta, y por añadidura está ya muy próximo el tipo en que se deje sentir el aumento de producción por las minas puestas en marcha nuevamente.

La minería y la metalurgia del cobre estarán de enhorabuena mientras no baje de £ 60 el precio medio del cobre en este año.

Para concluir, consignaremos algunos datos estadísticos de interés:

### Precios medios del cobre por tonelada.

	Libras.		Libras.
1871.....	79	1885.....	49
1872.....	102	1886.....	44
1873.....	96	1887.....	46
1874.....	89	1888.....	50
1875.....	90	1889.....	49
1876.....	93	1890.....	54
1877.....	76	1891.....	51
1878.....	69	1892.....	45
1879.....	64	1893.....	43
1880.....	69	1894.....	40
1881.....	67	1895.....	43
1882.....	73	1896.....	47
1883.....	69	1897.....	49
1884.....	61	1898.....	52

El stock, á partir del krach del sindicato de metales, ha sido:

	Toneladas.
1889.....	110.719
1890.....	79.644
1891.....	56.968
1892.....	56.383
1893.....	51.200
1894.....	49.797
1895.....	53.370
1896.....	32.028
1897.....	33.133
1898.....	28.330

La producción de cobre en el mundo durante 1889 no pasó, aun con el estímulo que suponía el sindicato de metales, de 265.000 toneladas.

En 1897, cuya estadística es la última completa, la producción fué como sigue:

	Toneladas.
Estados Unidos.....	216.000
España y Portugal.....	54.000
Japón.....	23.000
Chile.....	22.000
Alemania.....	20.000
Australia.....	17.000
México.....	11.500
Rusia.....	5.000
Noruega.....	3.500
Italia.....	3.500
El Cabo.....	7.500
Otros países.....	5.000
<b>Total.....</b>	<b>386.000</b>

En 1898 la producción ha sido todavía mayor. Se calcula que habrá llegado á toneladas 425.000.

## DISPOSICIONES OFICIALES

### Gobierno civil de la provincia de León.

Por disposición de 3 de este mes se viene á los mineros de esta provincia, con arreglo á los arts. 30 y 64 de la ley vigente del ramo y de los correspondientes del reglamento para su ejecución, que se declararán sin curso y fenecidos los expedientes

de registro en los que el interesado ó su representante legal no hubiesen solicitado la correspondiente demarcación después de los sesenta días de la publicación y antes de los cuatro meses de haber sido admitida la solicitud de registro, según el resguardo expedido por la jefatura de minas de la provincia.

### Gobierno civil de la provincia de Alicante.

D. Salvador Ibona solicitó 15 pertenencias para la mina «San Pedro», de carbón lignito, en el término de Petrel. Durante el período de la información pública comparecieron en el expediente D. José, D. Tomás, D. Isidro y D. Antonio Sellar y Sellés oponiéndose á la concesión, alegando

que pueden resultar perjudicados sus derechos al aprovechamiento de las aguas continuas y discontinuas que fluyen por la rambla donde está enclavada la mina que se solicita. Tramitado el expediente, se ha dictado providencia resolviendo:

«1.º Que puede continuar la tramitación del expediente hasta llegar á la concesión de la mina «San Pedro» en lo tocante á la explotación del mineral de lignito.

2.º Que de abrirse socavones ó galerías en terrenos públicos, se aenga el concesionario á lo prescrito en los arts. 23 y 24 de la ley de Aguas de 13 de Junio de 1879, y en cuanto á terrenos particulares, deberá concertarse con los propietarios, según dichos artículos y los correspondientes de la ley de Bases de Minas de 29 de Diciembre de 1868.»

## OFERTAS Y DEMANDAS

### OFERTAS

#### Minas.

Además de las consignadas en el BOLETÍN anterior, hay en venta ó en arriendo varias minas de

**Plomo.**—En las provincias de Badajoz, Sevilla, Granada, Almería, Murcia, Tarragona, Guadalajara (con ocho onzas de plata) y Teruel.

**Zinc.**—En las provincias de Granada y Teruel.

**Cinabrio.**—En las de Granada, Teruel y Murcia.

**Manganeso.**—Varias minas en distintas localidades.

**Sulfato de sosa.**—En las provincias de Madrid y de Toledo.

**Kaolín.**—Dos minas próximas á la estación de Segorbe.

**Carbón.**—Dos grupos de minas, sumando más de 1.300 hectáreas, en la cuenca de Valderrueda, próximas á la estación de Puente Almuey.

Dos minas en la zona de Sabero. Una en la de Puertollano. Se arrienda en condiciones ventajosas.

Varias minas en la cuenca de Utrillas. Hay, además, buen número de minas de **hierro antimonio, estaño** (con filones reconocidos), **wolfram**, etc., etc.

#### Varios.

Una empresa industrial que fabrica tres productos distintos, uno de éstos patentado, que tiene en marcha máquinas de 10 caballos y da ocupación á buen número de obreros, desea acreditar sus productos en nuevos mercados, y para ampliar el negocio daría la correspondiente participación en las utilidades á un socio que aportara 100.000 pesetas.

—Pueden adquirirse baratas muchas fincas de secano que tendran pronto riego abundante y otras que pueden tenerlo á poca costa.

—Se vende una magnífica posesión en la provincia de Toledo.

—Idem un hotel en Carabanchel Alto.

—Hay hechos los estudios necesarios para el aprovechamiento de importantes saltos de agua en dos provincias, una del Norte y otra del litoral del Mediterráneo.

—Persona entendida y práctica en una industria un tiempo floreciente en Madrid y hoy abandonada desea un socio capitalista para plantearla nuevamente, aprovechando las facilidades cada vez mayores que hay en esta plaza, tanto para la fabricación como para la colocación de los productos. Hay dos proyectos para explotación en grande y en mediana escala.

—Hay formulado por persona técnica un proyecto de embarcadero para puerto de gran tráfico. Esta agencia pondrá en comunicación con el autor á los que traten de emprender el negocio, previo estudio.

### DEMANDAS

Se desea adquirir minas de todas clases con tal de que estén bien reconocidas y en condiciones de fácil explotación y económico arrastre de los materiales.

Hay especial facilidad para colocar minas de **COBRE**, de **ZINC** y de **HIERRO**.

También hay encargo de procurar minas de **cinabrio**, minas de **manganeso** próximas á ferrocarril construído, y minas de **azufre** cuyo rendimiento sea superior á las de Sicilia y tengan buenos medios de transporte.

—Se compran minerales de plomo, cobre y wolfram. Se compran partidas de cobre y hierro viejos.

—Se dispone de cantidades grandes para invertir en buenas hipotecas en el centro de Madrid y también otras pequeñas en el extrarradio.

Proyectos aprobados de tranvías se compran.

## MINAS EN EXPLOTACION (1)

(Continuación.)

**Pontevedra.**—Minas «Tiro» y «Sidón», de mineral de wolfram, de D. Enrique Burburí.

**Santander.** La Compañía Vidriera Mantecosa ha explotado la mina «Luisiana», de lignito. D. Juan Manuel Mazarrasa, «Atrevimiento», «Rosario» y «Superior»,

de biendas y galenas. D.<sup>a</sup> Juliana Pineda, «Pepita» y «Presentada», de hierro. Sociedad Muriedas, la «Benito», de hierro Don Eduardo Pail, «Antonia», hierro. D. Félix Herrero, «Despeñadero», hierro Flor Orconera, «Ohitón 2.º y 5.º», hierro. D. José Mac-Sennen, «Concha 2.ª», hierro. William Draid, «Carmelina», «Francisca», «Desengañio», «y N. Trinidad». D. Florencio Rodríguez, «La Ciega», hierro. Compañía minera de Setares, «Ceferina» ó «Industria», hierro. Sociedad Providencia, «Abundantísima», «Enclavada», «Suerte Vista», «Ultima Andorra», «Torpeza», y «Puerta del Cla-

(1) Véanse los BOLETINES anteriores.

ro», calamina y blenda. D. Rafael Picaves, «Triano», hierro. D. Juan Bayley, «Anita», hierro. D. José Mac Lennan, «Tercer Resguardo», hierro. D. Eloísa López, «Jesusa», blenda. D. Amalia Pérez, «María», hierro. D. Ramón Pérez, «Torra», calamina. D. Félix Herrero, «Chirtesa», hierro. Real Compañía Asturiana, «San Roque», «San Tiburcio», «Quesera», «Rentería», «Teresa», «Enriqueta», «A á Hermosa», «Buenita», «San Roque», «San Bartolomé», «Angela», «Sinforosa», «Magdalena», «Numa», «Vaciadero», «Primera», «Clara», «Isidra» y «Los Mártires», todas de calamina.

**Sevilla.**—En Villanueva del Río, «La Reunión», hulla, de la Compañía de ferro carriles de M. Z. A. En San Nicolás del Puerto, «Monte de Hierro», óxido de hierro del 54 por 100, de William Baird y Compañía. En Aznalcollar, «Silillos y Cuchichón», pirita ferrocobrizada del 20 por 100, de la Sociedad The Sevilla, «San Juan», cáscara de cobre, y «Caridad», pirita f. cobrizada, las dos de la Compañía Gaditana. En Pedroso, «Santa Bárbara», hierro del 50 por 100, de Nordan Preus. En Guadalcanal, «Pepe», hierro, de D. Augusto Lamet, y «San Buenaventura», hierro, de D. Ramón Caravaca. En Utrera, «San Joaquín», alumina, de D. Joaquín Muruve. En Lebrija, Nuestra Señora del Carmen, alumina, y San Juan, alumina, las dos de D. Francisco de P. Medel.

**Teruel.**—En Linares de Mora, la «Restauración», calamina, de Gómez y Compañía. «Resurrección», calamina, de Verdú. En Camañas, «In cencia», manganeso, de Sierra Pedroso y Gascón. En Alloza, «Los Enríques», carbón, de D. Martín Monfort. En Utrillas, «Los Cabecicos», y «Guerra», carbón, de D. Valentín Arnal; «La Leal», carbón, de D. Antonio Bagés, y «Santa Isabel», carbón de D. Andrés Peguero. En Escucha, la «Leonora», carbón, de D. Andrés Peguero; «Lucero», carbón, de D. Lorenzo Laplana; «Se Verá», carbón, de D. José Félix Victoria. En Montalbán, «Lucrecia», carbón, de D. Lorenzo Laplana. En Palomar, la «Mala», carbón, de D. Lorenzo Laplana, y «Monte Santo», carbón, de D. José Royo.

**Toledo.**—En esta provincia sólo se ha explotado la mina «Ádela Refractaria», de kaolín, propiedad de D.ª Obdulia Vargas.

(Continuará.)

## MINAS CADUCADAS

**Alicante.**—En el término municipal de Busot, «Cabezo de Oro», carbón. En Aguas, «Santa Fa», carbón.

**Castellón.**—En Azuébar, «Garrida».

**Ciudad Real.**—En Mestanza, «La Loquita», «Sorpresa», «Previsora».

**Córdoba.**—En Almodóvar del Río, «San Antonio», «San Diego».

**Coruña.**—En Oleiros, «Comtese», «Lucía», «Guerra», «Confianza», «España», «Beatriz», «Bernardina», «San Manuel»; en Ortigueira, «Esperanza»; en Santiago, «La Guerra Primera».

**Granada.**—En Bayacas, «Weyler»; en Berchules, «La Española»; en Cañas, «San Luis», «San Justo»; en Castarás, «Tubalcain», «Elen»; en Caratannas, «Santa Luisa»; en Diezma, «San Rafael»; en Dílar, «Buena Madre», «San la dejó», «San Vicente»; en Dólar, «San Toruato», «Mi Pepe», «San Ignacio», «Matilde»; en Dúrcal, «San Blas», «Los Angeles», «Nuestra Señora de las Nieves», «Providencia»; en Ereginete, «Redención»; en Fonelas, «Jesús María», «San José», «Santa Faz»; en Geser, «La Pastora»; en Gor, «Virgen de las Angustias»; en Gorate, «Primero de mes», «Santa Fe»; en Guájar, «D. José López Torrén»; en Guájar, «Alto», «La Bruja», «Aurora»; en Guájar Sierra, «Esperanza 2.ª», «Santa Te-

resa de Jesús», «Virgen de Gracia», «Reina del Carmelo», «Virgen de la Paz y Purificación»; en Granad, «San Salvador», «San Miguel», «Jesús», «España», «Señor de las Penas»; en Hueneja, «Hematites», «San Francisco», «El Anticipo», «Los Huérfanos», «Mijoso», «Cercana», «La Fortuna», «Mi Carmencita», «Por lo que valga», «Virgen de la Presentación»; en Huétor Santillán, «De San Juan á San Pedro», «San Cayetano»; en Charches, «Las Dos Palomas», «La Tertulia»; en Jubiles, «Rescatada»; en Jun, «El Capuchino»; en San-teira, «Vulcano», «Acorazado Vizcaya»; en Lanjarón, «Susana»; en Loja, «Santa Isabel», «Las Angustias», «San Antonio de Padua»; en la Calahorra, «Virgen del Carmen», «Los Tres Amigos», «San Gabriel»; en Lúgrós, «La Virgen», «Remedios Santa Agueda»; en Monacil, «San Miguel», «San José», «San Martín», «Salud», «Nuestra Señora del Pilar»; en Mondújar, «San Antonio», «Santo Domingo», «San Francisco»; en Nigüelas, «Buena Fortuna»; en Or-giva, «El Corazón de Jesús», «Virgen del Pilar»; en Otivar, «San Antonio», «Virgen del Carmen», «León XIII», «Gavarre»; en en Pinos del Rey, «Nuestra Señora de las Angustias»; en Policar, «San José», «León de Oro»; en Quentar, «Los Amigos», «San Francisco», «El Secreto»; en Soportújar, «Santa Cándida», «San Alfredo», «San Antonio»; en Torvizcón, «San Elías»; en Ugájar, «Santa Cruz»; en Válor, «Acorazado Cristóbal Colón»; en Vélez Benandalla, «Virgen del Amparo», «Los Dos Amigos»; en Villanueva de las Torres, «Cristo de la Salud», y en Viznar, «San José».

**Guipúzcoa.**—En Albistur, «Judas»; en Arechavaleta, «La Victoria»; en Astigarraga, «San Antonio»; en Berásategui, «María Cristina»; en Regil, «San Ignacio»; en Urnieta, «Santa Mónica», «San Alfredo».

**Huelva.**—En Almonaster, «El Mirto»; en Arroche, «Montaner»; en Cala, «León», «Covadonga», «Osuna»; en el Cerro, «Ampliación á San Rufo», «Segunda San Pedro»; en Niebla, «Atalaya»; en la Nava, «San José»; en la Palma, «San Mateo», y «San Antonio»; en Valverde, «Medina»; en Villalba del Alcor, «Santa Teresa»; en Zalamea la Real «San Agustín»; en Zufre, «San Juan».

**Jaén.**—En Torredelcampo, «Lucrecia»; en Jaén, «Esperanza».

**Murcia.**—En Cehegín, «El Disloque», «Sacramento», «Felipa», «Eusebia», «Carmela», «Molina», «La Martinica», «Nueva Maravilla», «Juan», «Paca»; en Ulea, «San Juan Bautista», «San Fernando», «Solita», «Santa Claudia»; en Mazarrón, «Nueva Angeles», «Leonora», «San Pedro», «Mi Paca», «Mis hijos», «Octava», «Ramón y Ramona», «Los Alcázares», «Las Gemelas», «Décima tercera», «Allende», «Undécima», «Duodécima», «San Antonio», «Vicente», «San Gabriel Arcángel»; en Murcia, «Asunción», «El Acierto», «La Pilarica», «Los Dos Amigos», «Previsión», «Fuente Alamo», «La Bomba Orsini», «Frasquita», «Dolores», «Soledad», «Los Mojaos», «María», «Andrés», «Patriarca», «Antonio», «Curriche», «San Joaquín», «La Corona», «Mercedes», «La Impensada», «Antonia».

**Sevilla.**—En Herrerera, «San Antonio».

(Continuará.)

## MERCADO DE MINERALES Y METALES

De la baja del cobre nos ocupamos en artículo separado. Posteriormente á su redacción han ocurrido nuevas oscilaciones que han venido á comprobar lo que allí decimos. El descenso se contuvo recientemente, recuperando este metal el precio de libras 69; pero al aviso de remesas de consideración, volvió á bajar, quedando al precio de libras 66-17 para las caidades corrientes.

El zinc lo registramos con muy ligero aumento sobre la cotización del BOLETÍN anterior. Apunta ya la tendencia á la baja, pero es de esperar que se mantengan regularmente los precios.

De-pués de muchas oscilaciones, ha llegado el plomo á un precio con el que lógicamente parecía que no se podía contar. Aún hay quien anuncia nueva y considerable subida, que se hace depender de la formación de sindicatos de fundidores de plomo en los Estados Unidos, en donde se quiere ahora formar sindicatos para todo y á cada momento. Esto mismo hace que no se deba confiar mucho en esas subidas excepcionales.

El mercado siderúrgico extraordinariamente animado y con los precios en alza de consideración. Se atribuye este movimiento á que la demanda en los Estados Unidos es tan activa que no hay temor de que puedan exportar para Europa é influir por consiguiente en nuestros mercados.

En el estaño apenas hay variación apreciable, principalmente en el del Estrecho. El inglés tiene una pequeña baja respecto á los precios del BOLETÍN anterior.

El antimonio ha mejorado de ocho á diez chelines, según clases y procedencias. Si no hay retroceso en los precios, acaso se exploten en España algunas minas hoy inactivas.

Los frascos de azogue con baja de dos chelines respecto á los precios de fines de Febrero.

En conjunto, el estado del mercado es satisfactorio, como lo viene siendo hace meses.

### Precios extranjeros.

**Hierro.**—Warrants en Glasgow, sh. 54½.  
» Lingote de hematites, 59½.  
**Cobre.**—Best selected, £. 70-10.  
» Chile, 66-17.  
» Cáscara, por unidad, sh., 00-0.  
**Zinc.**—Silesia ó Rhenan, £. 27-5.  
» Clases especiales, 27-8.  
**Plomo.**—Español desplatado, 14-8½.  
**Estaño.**—Estrecho, 107-17.  
» Inglés, 170-15.  
**Antimonio.**—De 38 á 38-10.  
**Azogue.**—Frasco, 8-3.

### Precios españoles.

#### Hierro.

**Bilbao:** Campanil, sh., 10 á 10½.  
» Rubio, sh., 8½ á 9¼.  
» Carbonato calcinado, sh., 8½.  
**Cartagena:** Seco 50 por 100, pts. 6,50.  
» Manganesífero, pts. 17.  
**Almería:** Hematites 55 por 100, pts. 14.  
» Micáceos de Alboloduy, pts. 14,50.

#### Plomo.

**Linares:** En barras, quintal, pts. 20.  
» Idem pequeñas, quintal, pts. 21.  
» Belas, quintal, pts. 34.  
» Sulfuros 78 por 100, quintal, pts. 12.  
» Carbonatos 50 ½, quintal, pts. 5,80.  
» Alcohol de hoja, quintal, pts. 20.  
» Perdigones, quintal, pts. 22,50.  
» Albayalde, quintal, pts. 29.  
» Tubos y planchas, 100 kgs., pts. 55.  
**Cartagena:** Barras, quintal, pts. 18,19.  
» Galena de hoja, quintal, 15.  
» Sulfuros Linares, quintal, 12.  
» Carbonatos 50 por 100, quintal, pts. 6,75.  
» Plata fina, onza, 3,56.

#### Azogue.

**Almadén:** Frasco de 34,507 kilogramos, 164,79 pts.

## NUEVOS REGISTROS DE MINAS

**Burgos.**—En San Millán de Lara, D. Santos Román Moral, 12 pertenencias para «Benigna», plomo. En Quintana de la Cuesta, D. Juan Llech, 12 para «La Juana de Monte Alegre», cobre.

**Castellón.**—En Villahermosa, D. Luis Martínez Carpena, 8 pertenencias para 2.º San Antonio, de plomo y zinc.

**Ciudad Real.**—En Brazatorias, D. Fructuoso Sánchez, 12 pertenencias para «Emperatriz», plomo. En Mestanza, D. Calixto Bayo, 16 para «A la Ventura», plomo, y D. Fructuoso Sánchez, 6 para «Felisa 2.ª», plomo; D. Maximino Orrutia, 24 para «La Coqueta», plomo; D. Serafín Marcos, 12 para «San Pedro», antimonio; D. Calixto Bayo, 12 para «San Antonio», plomo. En Puertollano é Hinojosa, D. Domingo Palomo, 24 para «Samuel», hierro.

**Córdoba.**—En Almodóvar del Río, don Pablo Linares, 8 pertenencias para «San Antonio 2.º», plomo. En Fuente Ovejuna, Sociedad de Peñarroya, «Demasia á Carmen 4.ª», «2.ª Demasia á Enero Sur», «2.ª Demasia á la Loma», «3.ª Demasia á la Loma».

**Cuenca.**—En Pesquera, D. Juan Miguel Ortega, 24 pertenencias para «Carboneras», carbón. En Talayuelas, D. Lázaro Casaos, 12 para «Santa Elisa», 12 para «San a Eulalia» y 18 para «Palencia», las tres de hierro y D. Ildfonso Martínez Palomares, 12 para «Santa Rita» hierro.

**Granada.**—En Charches, D. Antonio Parra, 4 pertenencias para «La Traición», hierro. En Dilar, D. Facundo Fernández, 12 para «Virgen de Gracia», hierro. En Guajar Fondón, D. Alejandro Macuab, 12 para «La República», cobre. En Huétor Santillán, D. Manuel de la Puente, 36 para «Santa Faz», hierro. En Gualchos, D. Alejandro García, 12 para «Virgen del Carmen», hierro. En Gérez, D. José Gómez, 15 para «La Imposible», hierro. En Lújar, D. Alejandro Macuab, 12 para «Hércules», hierro. En Padul, D. Juan Medina, 12 para «San Miguel», zinc, y 12 para «San Rafael», zinc.

**Guadalajara.**—En Alcorches, D. Calixto Rodríguez, 24 pertenencias para «San Bartolomé», hierro, y 24 para «San Timoteo», hierro. D. Hilario López, 18 para «La Divina Pastora», hierro. En Chequilla, don Calixto Rodríguez, 24 para «San Clemente», hierro. En Torre-mocha del Pinar, D.ª Dionisia Bordonada, 12 para «La Bernard», plomo. En Zarzuela de Jadraque, D. Segundo de Mumbert, 200 para «Santa Elisa», hierro. En Orea, D. Calixto Rodríguez, 30 para «Calixto», 12 para «Los Garcías» y 30 para «Rodríguez», las tres de hierro.

**Guipúzcoa.**—En Elgueta, D. Manuel Martínez Benzoa, 200 pertenencias para «Isabel», hierro. En Legorreta, D. Dionisio Garín, 12 para «Ivangalitz», hierro. En Mondragón, D. José Quintana, 36 para «Hércules núm. 9», hierro, y D. Marcelino Alberdi, 12 para «San José 2.º», de calamina. En Deya, D. Pedro Areitourtena, 18 para «Purísima Concepción», hierro. En Hernani, D. José Miguel Oriólagu, 12 para «Santa Bárbara», hierro. En Legorreta, D. Dionisio Garín, 12 para «Balego», hierro.

**Huelva.**—En El Ce ro, D. Alonso Pérez, 9 pertenencias para «Santa Luisa», hierro, y 4 para «Santa Rosa», hierro. En Puebla de Guzmán, D. Fernando Rubio, 40 para «Belisa», hierro. En Valverde del Camino, don Joaquín López, 12 para «La Incógnita», hierro. En Calañas, D. Juan Tejero, 12 para «El Colmo», hierro. En El Granado, don Bernardo Mezquita, 12 para «La Isabelita», hierro. En Valverde del Camino, 12 para «Santa Rita», hierro. En Arroch, D. Ildfonso Ponce, 12 para «San Ramón», hierro. En Valverde del Camino, D. Benigno Montes, 30 para «Vellocino de Oro», hierro.

**Huesca.**—En Bono, D. Bas Sorribas, 50 pertenencias para «Nuestra Señora de la Consolación», hierro. D. Emilio Tateur, 40 para «La Favorita», plomo, y 28 para «La Elegante», cobre; D. Ramón Picó, 6 para «Diana», cobre. E. Sallent, D. Blas Sorribas, 18 para «Esperanza», hierro. En Bielsa, el mismo, 12 para «Nuestra Señora del Carmen», plomo. En Castanera, D. Ramón Picó, 12 para «Brunquilda», cobre. En Puebla de Roda, D. Roberto Weber, 12 para «Maravilla», pirita de hierro.

**Jaén.**—En Baños, D. Manuel Alcázar, 12 pertenencias para «García», plomo. En Linares, D. Juan Millán, 12 para «Casualidad 2.ª». En Jaén, D. Miguel Martínez, 12 para «Esperanza», de almagra; D. Antonio de Horna, 12 para «Niña María», hierro; D. Miguel Martínez, 12 para «San Miguel», de almagra. En Mancha Real, D. Juan Sánchez, 14 para «Amalia», hierro; D. Juan Jaurét, 12 para «La Im revista», hierro; D. Gregorio Sánchez, 4 para «Patrocinio», hierro. En Martos, D. Juan Hozas, 12 para «San Germán», hierro. En Villanueva de la Reina, D. Juan Conejero, 12 para «La Hermosa Emperatriz», cobre.

**León.**—En Toral de los Vados, D. Manuel Blanco, 12 pertenencias para «La Industrial», de arenas auríferas, y D. Manuel Aller, 12 para «Manuel», de carbón. En Burbia, D. Juan Patau Borrell, 20 para «Jorada», hierro. En Paradaseca, D. Juan Palau, 20 para «Prado», hierro. En Valdeón, D. Ricardo Acebal, 12 para «Sofía», hierro, y 18 para «Catalvín», hierro. En Pola de Górdón, D. Pedro Tisne, 36 para «Tres Amigos», hierro. En Salamón, D. Daniel González, 15 para «Recuperada», cinabrio.

**Logroño.**—En Arnedillo, D. Luis García del Moral, 21 pertenencias para «María», grafito. En Santa Engracia, D. Pío Amelivia, 32 para «Picnezo», hierro. En Ribas, D. Anselmo Martínez, 400 para «Aurora», carbón. En San Román, D. Saturnino Ullarqui, 12 para «San Antonio», cobre. En Tummucun, D. Celedonio Serrano, 6 para «San tiago», carbón. En Pazuengos, D. Hipólito Baños, 24 para «Los Tres», hierro.

**Lugo.**—En Riutorto, D. Esteban Pueyo, 12 pertenencias para «Betilena», 12 para «Codiciada», 12 para «Gracia» y 16 para «Oportuna», todas de galena.

**Madrid.**—En Galapagar, D. Antonio González, 30 pertenencias para «San Antonio», hierro; D. Carlos Gracia, 36 para la «Carbonera», hierro; D. Ventura Santos, 42 para «Mercedes», hierro; D. Joaquín Llorens, 77 para «Blanca», hierro.

**Murcia.**—En Águilas, D. Joaquín Mar-

tínez, 16 para «Rosario», hierro. En Cartagena, D. Luis Angosto, 51 para «Violeta», hierro; D. Antonio Espinosa, 30 para «La Suerte», hierro; D. Luis Angosto, 30 para «Rosa», 36 para «Clavel» y 104 para «San Antonio», todas de hierro.

En Lorca, D. Francisco Alcaraz, 28 pertenencias para «Antón Paco», hierro; don Luis Brugarolas, 12 para «Isabel Dolores», hierro; D. Luis Arriaga, 33 para «El Faro», hierro; D. Servando Delbonille, 9 para «La Pequeña», hierro.

En Cartagena, D. Luis Lizón, 25 pertenencias para «Berta», hierro; D. Gregorio Conesa, 28 para «Goliath», hierro; D. Luis Lizón, 60 para «Alfa», hierro; D. Gregorio Conesa, 12 para «Pequeño Goliath», hierro. En Lorca, D. Luis de Arriaga, 14 para «Clemente», hierro. En Mazarrón, D. Francisco Hernández, 10 para la «Prevención», hierro. En Murcia, D. Pedro Bernal, 12 para «Perico», hierro. En Cartagena, don Silvestre Solano, 36 para «La Deseada», hierro, y D. Antonio Martínez, 28 para «Pifero», hierro. En Murcia, D. Juan Guisado, 15 para «La Cruz», hierro.

**Navarra.**—En Yanci, D. Darío Ornilla, 28 pertenencias para «Santa Lucía», hierro, y 70 para «2.ª Santa Lucía», hierro. En Errazu-Baatán, D. Luis Fano, 12 para «Arriazte», hierro. En Betelú, D. José Angel Ochotoren, 6 para «San Blas», zinc. En Osa, D. Policarpo Sagasti, 20 para «Los Cuatro Amigos», hierro.

**Orense.**—En Boborás, D. Roberto Jaime, 32 pertenencias para «Felicidad», hierro. En Irijo, el mismo, 30 para «San Eduardo», hierro, y 28 para «Fulvia», hierro. En Leiro, el mismo, 29 para «Lea», hierro, 30 para «Paz», hierro, y 28 para «Porvenir», hierro. En Eursilde, D. Roberto Jaime Raé, 16 para «Cea 2.ª», de hierro. En Irijo, el mismo, 24 para «Sorpresa», hierro. En Villardebós, D. José López, 12 para «Virginia», estaño.

(Continuará.)

## SOCIEDADES

Se ha constituido en Avilés una Compañía de navegación con el capital de 1.250.000 pesetas, bajo la gerencia de los Sres. Alvarez y Compañía y D. M. Carreño, constituyendo la Junta de gobierno los señores don Francisco Viña García, D. Miguel Suárez García, D. Santos Arias y D. Ramón Maribona, con D. Ramón R. de la Flor Villamil como secretario.

—En Barcelona se ha constituido una Sociedad colectiva bajo la razón social José Luis Poggio y Compañía, cuyo objeto será la explotación de las minas llamadas «Colomos» y «San José», de plomo y cobre, en término de Ulldemolins.

—Idem otra comanditaria, bajo la razón social Mirada y Compañía, consagrada á la elaboración y venta de productos químicos.

—Las acciones de Compañías mineras, que habían tenido algún descenso después de la publicación del BOLETÍN, vuelven á tener mercado animado y con tendencias al alza, habiendo recobrado ya parte de lo perdido, aunque no todo. Como puede verse

## Calaminas.

COMPRA Y VENTA

Dirigirse á D. FRANCISCO RODA  
ALMERÍA

GAFAS Y ANTIPARRAS  
PARA MINEROS Y PICAPEDREROS

La Oriental.

Coso, 58, Zaragoza.

## PRIVILEGIOS DE INVENCION

MARCAS DE FÁBRICA

Redacción y presentación de solicitudes. Despacho de expedientes para la obtención de privilegios y de marcas. Expedientes por falsificación, etc., etc.

Domingo Gascón, Abogado y agente de negocios.

Almirante, 18, Madrid.

en el siguiente cuadro, la variación más importante es la reacción decididamente favorable que se observa en los Ríotintos:

ACCIONES	Cambio anterior.	Cambio último.
Aguas Teñidas.....	»	25
Aguilas (C. <sup>a</sup> de).....	434	»
Asturiana.....	6.160 fr.	5.850
Alamillos.....	1 1/8	1 1/4
Escombrera.....	1.185	1.180
Fortuna.....	1 1/2	1 3/8
Lérida-Granada.....	11	10
Linares.....	9 1/4	9 1/2
Marbella.....	1 3/4	»
Ríotinto, ord.....	1.001	1.018
Ríotinto, pref.....	125	154
Tharsis.....	235	221,50
Peñarroya.....	2.600	2.628

## NOTICIAS

La prensa diaria ha dado cuenta estos días de que una casa importante había adquirido minas de hierro en la provincia de Granada. Se trata de las minas del banquero D. Adolfo Bayo, respecto á las cuales se ha hecho una negociación importante con la Sociedad *El Creusot*, que sólo en sus nuevos talleres y fundiciones de Cette consumirá cientos de miles de toneladas de mineral de hierro.

Como dice muy oportunamente una autorizada revista, éste es uno de los casos en que se da valor á las minas, preparándolas convenientemente, y no como ocurre las más de las veces en España, pretendiendo vender como minas las que no pasan de ser meras indicaciones.

Poniendo dinero y mucho trabajo y una atención sostenida es como únicamente se llega á hacer buenos negocios. Las riquezas no salen de la nada.

Muy en breve empezarán los trabajos para montar una fábrica en un salto del río Gabriel, término de Villalgordo del Cabril (Valencia) y sitio denominado Puente de Contreras que, según estudios comprobados oficialmente, darán una fuerza de 1.100 caballos. Esta fábrica es propiedad de la razón social Huerta Avila y Compañía.

Los grandes criaderos de sal gemma existentes en Minglanilla han pasado á ser propiedad de una Sociedad inglesa, la cual trata de explotarlos para la preparación de productos químicos con el auxilio de la electricidad.

La Constructora Naval Española ha hecho proposición para la draga que trata de adquirir la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, y como es la más baja y además la única española, es probable que se le adjudique.

El astillero gaditano se ha encargado ya de la construcción de un vapor de 3.400 toneladas de carga y 5.000 de desplazamiento, casco de acero y nueve millas de marcha, para la casa Aznar, de Bilbao. Los materiales los suministran las fábricas de Altos Hornos y de La Felguera.

Antes de un año estará terminado el nuevo buque.

Durante el año 1897, el imperio austro-húngaro importó de España mercancías por valor de 55.581.700 kilogramos, valorados en 2.480.000 florines, habiendo, respecto al año 96, un aumento de 992.500 kilogramos y de 165.000 florines.

El detalle de la importación ha sido el siguiente:

	Kilogramos.	Florines.
Mineral de hierro.	15.165.100	114.000
Idem de azufre..	28.567.400	343.000
Otros minerales.	3.428.000	274.000
Tierras y minerales en bruto.	1.162.500	26.000
Hierro y objetos de este metal.	5.173.200	205.000
Plomo en bruto.	709.200	96.000
Cobre en bruto y viejo.....	20.300	12.000
Zinc en id. id...	12.400	9.000
Tapones y suelas de corcho....	570.000	1.015.000
Higos frescos y secos.....	3.300	»
Limonas, limas y naranjas....	333.600	18.000
Uvas pasas....	251.900	76.000
Almendrassecas.	2.100	1.000
Vino en barriles.	489.200	147.000
Idem en botellas.	8.700	7.000

Lo que España importó en el mismo año de Austria-Hungría fueron 6.906.800 kilogramos, por valor de 1.431.000 florines.

Quéjense, y con razón, muchos periódicos de lo que sucede con los cambios y el comercio.

Cuando se elevó el cambio internacional á 50, y sobre todo á 80, y se estacionó, se encarecieron en el mercado nacional todos los productos extranjeros y aun los del país.

Pero el cambio internacional ha descendido por bajo del 30 y hace más de un mes que se halla al mismo tipo que se

cotizaba en el año pasado, antes del encarecimiento de las subsistencias, y, sin embargo, éstas no se abaratan, siguiendo los consumidores pagando la altura, que no existe, del cambio, y la explotación que á la sombra de éste se hizo por los productores y comerciantes.

Durante el pasado año de 1898 se han producido en la provincia de Almería 364.774 toneladas de mineral de hierro, habiéndose exportado por la aduana de Almería 137.100 toneladas y por la de Garrucha 277.674.

Recientemente se han elevado á escritura pública los contratos de arriendo de algunas minas del coto minero de Beires (Almería), que consta de más de 30 concesiones.

La Sociedad francesa *L'Espagne Meridionale*, que ha tomado á su cargo la exploración de aquellos criaderos, guarda profunda reserva acerca de sus propósitos, cosa que, en medio de todo, no tiene nada de particular.

En el país hay gran entusiasmo y, contando con que dentro de poco se pasará del período de exploración al de explotación, se da por seguro que la zona de Beires llegará á ser una de las más importantes de la provincia.

*El Minero de Almagrera*, en celebración del XXV aniversario de su aparición, ha publicado un número extraordinario, ilustrado, verdaderamente notable.

Nuestra felicitación sincera.

En los primeros siete meses del corriente año económico ha acuñado la Fábrica de Moneda 31.292.017 piezas de cinco pesetas, ó sean 156.460.085 pesetas, cuya acuñación ha producido al Tesoro un beneficio de pesetas 39.058.367, que equivale á 1,25 pesetas por cada duro.

El mes de Septiembre fué el de mayor acuñación, alcanzando la enorme cifra de 6.329.693 duros, ó sea 254.945 pesetas por día, y el de menor, Enero último, en que se acuñaron 2.744.243 piezas, por valor de 13.721,215 pesetas.

Los propietarios de minas, reunidos en el domicilio de la Unión Minera de España, han designado para representar la minería en la Junta de exportación nuevamente creada por el Ministerio de Estado á los Sres. D. Enrique Bushell y D. Julio de Lazurtegui.

Hijos de M. G. Hernández, Libertad, 16, dup.º bajo.

## ESPAÑA

REVISTA DE

Administración, Industria, Comercio, Hacienda,  
Agricultura, Minería y Navegación.

PUBLICA GRABADOS

Aparece los días 7, 14, 21 y 28 de cada mes.

La dirige D. Luis Soler y Casajuana.

Oficinas: Madrid, Plaza de Oriente, 7.

## CALAMINAS, BLENDAS, PLOMOS

Desea comprar DIRECTAMENTE, y mejor en grande que en pequeñas cantidades, una importante casa fundidora.

OFERTAS A ESTA AGENCIA, ALMIRANTE, 18

MADRID

**FRANCISCO RIVIÈRE**  
**BARCELONA**  
 TALLERES  
 en  
 San Martín de Provensals  
 o CALLE DE CATALUÑA (CARRETERA DE MATARO)

**TALLERES METALICOS**

Ronda S<sup>ta</sup> Pedro 60.

**FABRICACIÓN DE GRASAS**

PARA

**MÁQUINAS, PINTURAS Y NAFTALINA**

DESTILACIÓN DE CREOSOTAS

EXTRACTO DE HULLA

**DESINCRUSTANTE «LA FLECHA»**

BREAS Y MASTIQUES

Entre otros productos de nuestra elaboración, tres son los de mayor interés para las explotaciones mineras y que recomendamos a las empresas:

La *Grasa lubricadora* para los cilindros de vapor, que produce una economía en el consumo de 35 por 100 sobre las demás, y una perfecta conservación en la maquinaria.

La *Grasa mineral*, que es de reconocida importancia para los engranes, cables y aparatos sumergidos en el agua.

El *Desincrustante La Flecha*, que es de verdadera utilidad para la conservación y buen funcionamiento de las calderas de vapor.

Para más detalles pídanse a la casa

**J. RAMÓN CAZALILLA Y C.<sup>IA</sup>**

LINARES (Jaén.)

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52, BILBAO

Representante: **JAIMÉ R. BAYLEY**

Máquinas de vapor, Motores a Gas, Calderas, Bombas a vapor de acción directa. Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

NOTICIERO-GUÍA DE MADRID

PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS

**DIBUJANTE**



Disponible.

**MEMORIA** ACERCA DE LAS AGUAS ACIDULO-FERRUGINOSAS DE PUERTOLLANO, por D. Juan Sánchez y Massia, Ingeniero de Minas.—Madrid, 1885.

Véndese a **UNA PESETA** el ejemplar.

**LÓPEZ TRIGO HERMANOS**

S. en C.

CASA FUNDADA EN 1875

Biego de Agua, 17, 19, 21 y 23  
**LA CORUNA**

Géneros del Reino y extranjeros.—Depósitos de carbones para buques y de aceites lubricantes para máquinas.—Comisión, consignación y tránsito.—Consignatarios para la Península y las Antillas de la Línea de Vapores Serra y otras.



Biego de Agua, 17, 19, 21 y 23  
**LA CORUNA**

Comisión de la Compañía de Seguros contra incendios *La Catalana*.—Agencia de la de Seguros marítimos *Lloyd Malagueño*.—Delegación de la de Seguros sobre la vida *Banco Vitalicio de Cataluña*.

Dirección telegráfica: TRIGO.—Teléfono núm. 21.