

Mr. Lucien Briet y el Alto Aragón

Ofrecimos en otro artículo ocuparnos de la obra de Mr. Lucien Briet *Bellezas del Alto Aragón*, publicada por la Diputación provincial de Huesca bajo el patronato de la Real Sociedad Geográfica de Madrid, y vamos a cumplir lo ofrecido. Con ello, queremos rendir un tributo de gratitud y de justicia al ilustre pirineista francés y un deber de divulgación; pero, solicitando por anticipado el perdón de los lectores, quiero, a manera de prólogo, lanzar unas consideraciones íntimas y personales, que son para mí una necesidad espiritual.

Boltaña, la simpatísimas villa de pinas calles,alzada sobre un promontorio a orillas del río Ara entre olivos y choperas, teniendo a sus pies la magnífica alfombra de una fertilísima ribera, era el eje y punto de sociabilidad y descanso de Mr. Lucien Briet, para sus expediciones de estudio a las montañas y barrancadas del Pirineo Central.

Nosotros, los entonces muchachitos de Boltaña, teníamos a Mr. Lucien Briet por un ser extraño y sobrenatural. Francés, alto, simpático, de puntiaguda barba y mirada penetrante bajo el cristal de sus gafas, de porte distinguido y aire señorial, correctísimo y grave, de una gravedad ambigua, disimulada por una constante sonrisa, Lucien Briet, era el tipo según el cual concebimos a un sabio imaginariamente. Atraía poderosamente nuestra curiosidad y mortificábamos nuestra tierna imaginación en ansias de identificación psicológica, pues nuestras inteligencias no llegaban a justificar el por qué de aquellos largos e incómodos viajes de exploración, salvando a pie o a caballo, por sendas y vericuetos, enormes alturas y precipicios, siempre acompañado de un bagaje de voluminosas cajas con máquinas fotográficas y de mediciones.

Su figura venerable, vivirá seguramente en el recuerdo de los que de niños le conocimos, con esa indelebilidad que imprimen las cosas que impresionan o emocionan de algún modo nuestra infancia.

Nosotros, en tan feliz edad, estábamos tan sobrados de deseos de libertad y juegos como de deseos de saber, y considerábamos excesivamente detallado el texto de Geografía que en la escuela nos enseñaban, tan detallado que más creíamos fuese escrito para castigo y mortificación de los gentes; por lo que no podíamos comprender como Mr. Briet no se daba por satisfecho con los conocimientos que le brindaba nuestro libro (breve y elemental, como para niños), sino que, abandonando Patria y hogar, siquiera fuera

eventualmente, viniera a aumentar con el fruto de sus andanzas y exploraciones el volumen de los estudios geográficos; ni comprendíamos el atractivo que pudieran ofrecerle aquellas montañas, ni por su altura, ni por sus nieves, ni por sus abismos, quebraduras y barrancadas, ni el origen de sus nombres, ni la modalidad de sus habitantes y sus costumbres; y de esta incompreensión nacía en alguno de nosotros una suspicaz fantasía que dábamos por segura resultante de nuestras pueriles cábalas y deducciones.

Opinábamos unos cuantos que Mr. Briet ocultaba bajo fines científicos la verdadera causa de aquellas para, nosotros inexplicables investigaciones, hechas a costa de tanta incomodidad y sacrificio.

¿Quizá algún tesoro escondido en tiempos remotos por algún huído de la raza agarena en las entrañas de aquellos montes...? ¡Oh, ingenuidad y malicia! ¡Cómo os hermanais en la tierna edad de los sueños color de rosa!

Y el tiempo, que todo lo descubre, vino feliz o cruelmente, que ambos adjetivos cuadran a la insignificancia de nuestra vida mortal, a hacer luz en nuestra imaginación, corriendo el velo de la fantasía infantil para descubrirnos la realidad vivida...

Mr. Lucien Briet, marchóse al fin definitivamente de Boltaña. Han transcurrido muchos años.

Yo, en cierta ocasión, pasaba unos días al lado de mis padres, y siguiendo una inveterada costumbre de que adolezco desde que vivo ausente de la casa paterna, revolvía los libros del autor de mis días, no sé si por recordarlos, si por invencible curiosidad, o si en busca de algo nuevo, y aquella vez lo hallé, pues dí con un libro en rústica, pero perfectamente editado, cuyo título rezaba *Bellezas del Alto Aragón*: lo abrí y me encontré frente a frente con Mr. Lucien Briet, fiel y exactamente fotografiado en la primera página. Un tropel de recuerdos y añoranzas infantiles invadió mi pensamiento.

Ojeé ligeramente el libro y pronto me dí cuenta de que tenía en mis manos una joya. Como nadie me observaba, determiné hacerme por propia cuenta heredero inmediato de aquel libro y tomar «ipso facto» posesión de él, dándole acomodo en mi maleta de viaje, no sin antes considerar que ningún daño grave infería, aunque sí presumía que mi buen padre tendría el libro en gran aprecio, pues según mi madre me informó al hacerle depositaria del secreto de mi sustracción para evitar inculpaciones injustas, el tal libro era obsequio hecho a mi padre por una personalidad de Boltaña unida por estrecha amistad a Mr. Lucien Briet.

Y ya de regreso en Barcelona, donde entonces tenía yo mi destino, mi primer cuidado fué para el libro de que os hablo, al que atendí solícitamente, empezando

por encomendar a un librero su embellecimiento material y arreglo de algún que otro desperfecto de que adolecían sus páginas, y pronto le vi luciendo una flamante encuadernación en tela digna de un libro de su rango. No podía hacer menos, pues a más de mis deseos de conservarlo como «ero en paño», me proponía mostrar a mis amistades y conocidos las bellezas que el libro contenía, con la vanagloria propia de un hijo amante del Alto Aragón.

En próximos artículos comentaremos de lleno la obra de Mr. Briet.

G. TOMÉ LACLAUSTRA

Madrid y Febrero 1927

Desde Madrid

(De nuestro Redactor corresponsal)

Las noticias de París dejan escaso espacio para el comentario en lo que se refiere al problema de Tánger. En cambio, son más sustanciosas las que proceden de la zona francesa marroquí, en la cual al decir del corresponsal del *Times*, hay una gran corriente favorable a nuestro punto de vista sobre aquella plaza, apreciándose la necesidad de que, por encima de todo, se mantenga la preciosa colaboración franco-española, por fortuna, actualmente existente.

Hoy presentarán en París nuestros delegados el Memorandum conteniendo las reivindicaciones de España y es de esperar que en el Ministerio de Negocios extranjeros se demuestre la buena voluntad de que se hace alarde en los Centros parisienses respecto a nuestros derechos, sobre cuya justicia va abriéndose camino como no podía menos de suceder.

Ha pasado el 11 de Febrero sin pena ni gloria. Los republicanos lo han conmemorado con veladas anodinas y con algún que otro ágape y nada más.

Figueras, Salmeron, Pi y Margall y Castelar no se han conmovido, ciertamente, en sus tumbas con los actos de sus correligionarios de hoy, que se sanean muchos de ellos pensando más en los provechos personales que en cambios de régimen, acaso menos lucrativos.

Únicamente los ya pocos supervivientes que restan de la época heroica exclaman nostálgicamente que

cualquiera tiempo pasado fué mejor.

Los demás... El positivismo ambiente suele matar las energías ideológicas. Estamos en pleno triunfo del sanchopaneísmo. Don Quijote, no pudiendo vivir en el ambiente presente, huye y se esconde.

Sin duda, por eso el Sr. Maura no se atrevió en vida a romper lanzas por el contenido del testamento político, que

ahora ha exhumado su hijo el Conde de Mortera para dárnoslo a conocer, en síntesis.

De seguro que D. Gabriel Maura no habrá agradecido nada al Sr. Goicoechea que desvirtuase con sus declaraciones de hace año y pico acerca del presidencialismo el efecto que pudieran alcanzar ahora, como testamento del que fué presidente del Gobierno nacional.

Tiene razón el Conde de la Mortera. La publicación de tal documento no es oportuna ni encontraría tierra abonada para germinar.

Una Monarquía con un sistema político presidencialista, de elección popular, ofrece más peligros que ventajas.

Existió en la Alemania del Imperio, sin el requisito de la elección, personificado en el Canciller y existe en República del tipo de la de Norteamérica y de la Argentina, porque en ellas todo el edificio político descansa en la figura del presidente, que es la autoridad máxima, de la cual emana la Administración pública.

En un conflicto entre la Corona y un Presidente en un régimen como el preconizado por el Sr. Maura, había que apelar al sufragio y no hay para qué decir los inconvenientes y quizá los posibles trastornos que eso tendría.

¿Qué garantías se daban al Rey en un sistema como ese y qué garantías serían las del Parlamento contra un Gobierno nombrado por el Presidente y solo responsable ante este?

Es cierto que a la Corona se la deja la facultad de solucionar los conflictos entre el Gobierno y el Parlamento, no por sí misma, sino decidiéndose por elecciones presidenciales o legislativas, lo cual quiere decir que al pueblo le quedaría reservada toda decisión de alternativa en última instancia, limitándola, sin embargo, a uno solo de los dos términos del problema.

A nuestro juicio más acertado está el señor Maura en su testamento respecto a las funciones de las dos Cámaras legislativas, aunque vemos que sustrae al conocimiento del Senado muchas cuestiones, entre ellas—si los extractos del testamento son exactos—las de carácter fiscal, a pesar de que la Alta Cámara tenga y sea la representación de intereses.

Nada hay que decir de la buena intención del Sr. Maura y de su deseo de servir a España según su leal saber y entender. El patriotismo de que dió constantemente pruebas en su larga labor de gobernante le pone por encima de toda sospecha; pero creemos que en muchas de sus concepciones fué un equivocado y la equivocación persiste en el Estatuto fundamental del régimen político que nos quiere legar como herencia.

Sin duda, de conocerse en toda su integridad el pensamiento del Sr. Maura pudieran deducirse mejor dichas ventajas. Expuesto en síntesis no nos convence por

multitud de razones, entre ellas porque no comprendemos, dentro de los principios literales, en Monarquía o República, más que el gobierno del pueblo por el pueblo representado en el Parlamento, con un gabinete ante éste responsable y con un Poder moderador—Rey o Presidente—para dirimir los conflictos entre los demás Poderes.

Y mientras no se nos demuestre lo contrario este será el régimen que creemos preferible entre todos, basado, naturalmente, en una Constitución por todos respetada y defendida.

B. Lois

Madrid 14 de Febrero de 1927

MOMENTÁNEA

La Cruz del camino

Se levanta tosca y humilde, junto a la curva del camino. Es la ofrenda del pueblo, es el símbolo del amor. Con piedras se erigió pero esas piedras, con ser toscas y ser burdas, son un tesoro acopiado allí por la gratitud popular al héroe cristiano, que sucumbió en el deber de su altísimo ministerio.

Junto a su base, con letras que parecen de oro, se halla esculpida una pobre lápida: «aquí—nos dice—sucumbió el virtuoso Sacerdote don Agustín del Olmo. D. e. p.» Poco o nada más dice la fría losa que frontispicia y explica el significado de la tosca cruz, mas tampoco se hace necesario.

Más de una vez, caminando por la expresada carretera, hemos sorprendido la plegaria fervorosa de los hijos del pueblo... no menos fervida por ser silente. Y hemos visto descubrirse ante ella a hombres fuertes, de sentimientos que parecían incrédulos pero que, al pasar junto a la Cruz, se convertían en sentimientos de respeto y acaso de fervor. Era oración de campesinos, ganados por el cariño; plegaria sentidísima de los buenos jacetanos, nunca ingratos a lo que para con ellos fué corazón y fué bondad.

Un año ha transcurrido y la Cruz misericordiosa abre sus brazos generosos, junto a la curva del camino, siendo para las generaciones y para los siglos testimonio perenne de lo que hizo un Sacerdote bueno y de lo que lo quiso un pueblo.

Las generaciones actuales no necesitan que les digan quién fué mosen Agustín; lo llevan todos grabado con huellas de cariño en lo más íntimo de sus pechos.

Y más tarde, cuando la acción de los tiempos y de los años, pueda borrar el motivo de erigirse allí esa Cruz... la tradición, transmitida de boca en boca, de padres a hijos, en todos los hogares jacetanos, hará perpetuar la memoria bendita de D. Agustín del Olmo.

Que los hombres podrán desaparecer; más sus acciones, si fueron ungidas por la bondad y por la virtud trascienden a las edades y a los siglos.

Mientras, la benditísima Cruz erigida junto al camino, seguirá enseñando a los hombres lo que Ella sabe inspirar, a sus hijos: misericordia, perdón y caridad.

ANTONINO ARNAL

Jaca, Febrero de 1927

Prosperando

Varias han sido las veces que en mis pobres escritos (en la forma, pues, en el fondo lo son con la mejor buena voluntad y sana intención pese a quienes los interpretan a su gusto y según les conviene) he querido ver de que se llegase a una unión de los muchos elementos cultivadores del divino arte de la música, llegando a formar una agrupación lo más completa posible y digna de la importancia de nuestra Ciudad.

LA UNIÓN puede dar fé de ello, como así mismo, los asistentes a actos en los cuales confraternizaban los elementos capaces de poder llevar a cabo esa mi idea que tantos beneficios ha de reportar a unos y a otros y en cuyos actos, siempre he roto una lanza en pró de contar con una orquesta que si hoy nos deleitase, pronto pudiera servir para que en el nuevo teatro, logremos aplaudir un género que de otro modo será difícil, sino imposible su actuación.

Otro éxito de La Filarmónica. Su digno Presidente, nuestro querido general señor Urruela con el cariño y entusiasmo con que acoge toda idea que lleve a buen fin, ha logrado dar cima a la empresa y hace unos días en el salón del Casino de Jaca efectúa ensayos la nueva agrupación para el concierto de La Filarmónica que tendrá lugar el día 26 del corriente.

Un aplauso entusiasta merece quien así vela por el florecimiento de la sociedad que preside, como se le tributará el día citado por los que puedan admirar la labor hecha al tiempo que se aplauda a quienes, dejando a un lado diferencias y apreciaciones, se han unido poniéndose bajo una sola dirección y formando una nutrida orquesta que con el tiempo será orgullo de Jaca.

Componen la nueva agrupación, cuatro violines, primeros; dos segundos, una viola; un violoncello; dos contrabajos; una flauta; un clarinete; un saxófon; dos trompetas; dos trombones y el piano; en total 18 ejecutantes que bajo la batuta del entusiasta don Manuel Gómez, mayor de Cazadores, nos harán pasar una velada de las mejores, con ser muy buenas las que nos ha deparado la Directiva de la Filarmónica, sociedad que, aún contando en su seno con buen número de socios, es lástima que no lo sean todos los buenos jacetanos puesto que una entidad así, engrandece al pueblo que la sostiene y dá prueba de cultura en su más alto grado.

Hemos presenciado los ensayos, y en ellos hemos podido ver la labor que pesa sobre su Director en primer término, ya que, el trabajo que se ha impuesto para con los medios de que dispone hacer un conjunto como el formado, es de los que demuestran gran tesón y entusiasmo; y en segundo lugar, no es menor la labor que hacen esos *amaters* acudiendo al estudio luego de todo el día consagrados a su trabajo. Nuestro aplauso más sincero y cariñoso y que sirvan estos renglones de estímulo para que, lejos de pensar en desahacer cuanto han creado y que vida muy próspera puede tener, se convierta cada uno en defensor de la agrupación para verla aumentada en número e importancia.

Una idea. Los aplausos que se les tributen, serán únicamente dentro de La Filarmónica. Dado el trabajo puesto, ¿no merece el tal, que todo amante de la música no perteneciendo a la citada Socie-

dad, pueda apreciarlo y saborear lo que es y vale una orquesta como jamás se oyó en Jaca? ¿No cabría repetir el programa en un concierto popular?

Y ya que hablo de música y de Filarmónica, allá vá, mi querido Presidente, una papeleta. Habiendo surgido en Aragón todo, la idea de resucitar nuestro hermoso canto regional y siempre propicio V. a hacer suya toda idea que redunde en beneficio del arte, ¿no habría medio de lograr que, un muchacho despejado, con buena voz y estilo, aficionado a la Jota se pusiera en condiciones de que llegara a cierta perfección, teniendo en Jaca quien demostrase *de verdad* lo que es nuestra Jota hoy tan anémica como desfigurada? Dispuesto a presentarlo muy gustoso.

B. C. A.

In memoriam

D. Agustín del Olmo Fernández

¡Un año ya! Un año transcurrido, desde la muerte del inolvidable amigo de todos y ejemplarísimo Sacerdote, D. Agustín del Olmo (q. e. p. d.). Parece que era ayer cuando heridos por la fatal noticia que conmovió a toda la ciudad de Jaca, llorábamos, amigos buenos, su desgracia.

Desapareció, la figura sacerdotal de aquel apóstol que estuvo siempre al lado del dolor, en el hogar de los que lloraban, y, de los que sufrían, siempre en la brecha, ganando almas para Dios y para el Cielo. Ha pasado ya un año, mas su memoria vive perpetuada en todas y cada una de las familias jacetanas que lo recuerdan con el cariño de un hermano, y le evocan con la veneración de un santo. Para pobres y ricos, para los trabajadores para los artesanos, la fecha del día 19, será una fecha luctuosa, pues que ella se llevó de nuestros seno al amigo sincero, al amigo de todos, a un Sacerdote ejemplarísimo por sus virtudes y modelo perfecto de caridad.

Jaca la que le amó de veras; la que sintió desgarrado su corazón de madre, cuando supo la desgracia; la que se vistió de luto y se empapó de lágrimas al acompañar, en nunca vista igual manifestación religiosa, sus despojos mortales; la ciudad que volcó sus ternuras en aquella suscripción a su memoria que arraigó en todas las voluntades y que engrosó el óbolo pobre o munificentemente de los ricos y de los pobres, de los presentes y de los ausentes, de los de casa y de los extraños; esta ciudad, su madre, estos sus hijos, hermanos por el amor, de aquel virtuoso Sacerdote, no podrán, no sabrán olvidarlo tampoco, en la fecha aniversario, para ofrendarle la piadosa oración de sus almas creyentes y buenas.

Todo se lo merecía el llorado amigo que, al abandonarnos, tomando su rumbo al Cielo, dejó entre nosotros pedazos de su apostólico corazón, lleno de caridad, pleno de Dios.

Descansa en paz ¡Sacerdote de Cristo, amigo del alma! Tu Jaca la bien amada por ti; los obreros, los ricos, los huérfanos, los niños, todos aquellos entre quienes repartiste tu corazón de padre y de hermano; tus compañeros de Sacerdocio, tus amadísimos enfermos, todos, te seguimos evocando, queriéndote, como si

estuvieras entre nosotros, pues entre nosotros estás, al vivir, como vivirás seguramente en Dios.

Descansa en paz. Jaca, el día 19, en el aniversario de tu muerte sabrá y querrá ofrendarte el fervor de sus plegarias, en homenaje a tu memoria de bendición.

D. e. p. y reciba su atribulada familia y compañeros Sacerdotes y en especial el dignísimo Párroco don Paulino Lasierra, el testimonio sincero de nuestra pena y de nuestra condolencia.

A

Gacetillas

Como era de esperar, dado el espíritu de justicia en que estaba inspirado; el fervor y nobles estímulos para las cosas locales que en él se reflejan, por la importancia del asunto tratado, la Permanente de nuestro Ayuntamiento y con ella todos los concejales de la municipalidad se han hecho eco del artículo sobre las suertes del Boalar, publicado en el anterior número por nuestro prestigioso y brillante redactor Don Antonino Arnal. Sabemos que el Alcalde reunió aquel mismo día a sus compañeros y que unánimemente reconocieron la necesidad de hacer cuanto humanamente se pueda por evitar el que el río arrastre esas tierras labrantías que constituyen una institución social muy interesante.

También se han cambiado impresiones con sus cultivadores y vista la urgente necesidad de poner diques al río que día tras día va mermando los predios que son pan del pobre y promesa de preciados frutos, ofrecieron, con vivísimo interés, prestación personal, su trabajo y su ayuda para las obras de defensa que como más urgentes han de realizarse tan pronto como el río, menos caudaloso que hoy, lo permita. Ello sin perjuicio de las plantaciones apuntadas por el señor Arnal, que también han de realizarse con sujeción a un plan metódico que constituya una garantía de éxito.

Nos es muy grato recoger esta favorable disposición de nuestro Ayuntamiento en pro de una obra por tantos títulos acreedora al cariño de los jacetanos, y con gratitud sincera aplaudimos los entusiasmos del señor Alcalde siempre dispuesto a oír toda demanda inspirada en amores por Jaca.

Temperaturas de la semana:

Día 10, Máxima, 3; Mínima, 5 bajo 0
—Día 11, Máxima, 5; Mínima, 4 bajo 0
—Día 12, Máxima, 7; Mínima, 4 bajo 0
—Día 13, Máxima, 8; Mínima, 0
—Día 14, Máxima, 8; Mínima, 3 bajo 0
—Día 15, Máxima, 6; Mínima, 4 bajo 0
—Día 16, Máxima, 7; Mínima, 5 bajo 0

El «Sindicato de Iniciativa y propaganda de Aragón» consecuente en su labor altamente simpática y aragonesista, ha hecho pública la siguiente noticia que tiene interés muy grande para esta comarca:

«Recibida la autorización del Ayuntamiento de Villanúa referente al acondicionamiento de las grutas situadas en aquel término municipal, solo resta dar por terminado el trámite oficial para comenzar las obras que tanto han de embellecer dicho lugar.

es muy de elogiar la actitud de aquel...
...tamiento, que ha facilitado todo lo...
...ble la realización de este proyecto, te-
...do en cuenta lo que Villanúa ha de...
...esperar con el debido arreglo de sus...
...tas, si su explotación se realiza con la...
...puesta en facilitar al turista la con-
...plación de una belleza más, destinando...
...logrados ingresos a mejoras bien orien-
...as de aquel pintoresco paraje.

El domingo último se celebró en los...
...arteles de esta ciudad la jura de la ban-
...era por los cuotas recientemente incor-
...rados al Regimiento de Galicia y al Ba-
...n de Montaña La Palma núm. 8.

Bajo la presidencia del Ilmo. señor...
...sposo de Huesca, se reunieron en su...
...sio, respetables y distinguidas perso-
...idades de dicha capital, al objeto de...
...stituir la Junta diocesana de Acción Ca-
...ca, de la que se nombró presidente al...
...stigioso señor don Gregorio Castejón,
...director del Instituto.

Uno de los proyectos de propaganda...
...puestos por el Prelado, es la publi-
...ción de un periódico, órgano de di-
...ta Junta, cuya idea se acogió con gran...
...siasmo.

Por noticias fidedignas sabemos que el...
...vo periódico aparecerá el día 1.º de...
...ril próximo, con el título de «Monte-
...gón.»

De la Dirección ha sido encargado un...
...stigioso joven, cuyos méritos literarios...
...ndiciones de periodista aseguran una...
...tuación brillante y fecunda.

Ha sido adjudicada a don Florentino...
...z Bueno que licitó en Soria, la cons-
...ción del trozo 4.º de la carretera de...
...s del Rey Católico a Ruesta y Bailo...
...r 324.450 pesetas a ejecutar en el...
...zo de 20 meses y con una baja de...
...895'36 pesetas sobre la cantidad pre-
...uestada.

De Zaragoza donde ha pasado larga...
...porada regresó el lunes último la dis-
...guida señora Manolita Duplá de San-
...z-Cruzat.

La semana última dió a luz con toda...
...tidad una hermosa niña la distinguida...
...osa de nuestro particular amigo el acau-
...do propietario de esta ciudad D. Pas-
...l Gastón. Nuestra enhorabuena.

Sábado día 19 se celebrará en la iglesia...
...Santo Domingo, cantada por las reli-
...sas y alumnas del Colegio de Santa...
...a, una misa en sufragio del alma de don...
...stín del Olmo (q. e. p. d.). Las Her-
...mas de Santa Ana invitan a este acto a...
...os los jaqueses.

Leemos en la prensa de Zaragoza reci-
...ta ayer:

Durante la madrugada del 14 de este...
...s, a 3 horas, 46 minutos, 44 segundos,
...aparatos del Observatorio del Ebro...
...registrado un temblor de tierra de...
...una intensidad cuyo epicentro dista...
...350 kilómetros. El registro de este tem-
...r en el Observatorio ha durado unos...
...inta minutos.

Por real orden del ministerio de Gracia...
...justicia se dispone que los aspirantes a...
...amen de procuradores de los Tribuna-
...se les debe exigir por los respectivos...
...nales de exámenes el título de ba-
...er universitario de Letras, obtenido

según el plan de estudios que actualmen-
...te rige.

Bastando el título de bachiller con arre-
...glo al plan antiguo cuando hubiere sido...
...adquirido antes del real decreto fecha 24...
...de agosto de 1926.

El ingeniero de Caminos, que fué jefe...
...de obras públicas de Huesca, en la actua-
...lidad excedente para reponer su salud,
...don Pedro Montaner, al reingresar en el...
...Cuerpo, ha sido nombrado secretario de...
...Obras Públicas, cargo por su importancia,
...digno de los prestigios del distinguido in-
...geniero.

Ayer publicó la «Gaceta» un decreto...
...autorizando a la Sociedad Colón Trasaé-
...rea para implantar una línea de dirigibles...
...entre Sevilla y Buenos Aires.

También le concede la implantación en...
...su día de una línea, con dirigible semanal,
...entre Sevilla y Canarias.

Las aeronaves que harán la travesía...
...Sevilla-Buenos Aires tendrán una capaci-
...dad mínima para cuarenta pasajeros y diez...
...toneladas de carga general, de la que se...
...reservará dos pasajes y 500 kilogramos...
...de carga para servicios oficiales del Esta-
...do en cada viaje.

Se calcula que el viaje de España a La...
...Argentina costará poco más de 70 horas.

Temas sociales

La clase agraria ante los seguros sociales

(Continuación)

En el ciclo de los seguros sociales, jun-
...to al de vejez de que os acabo de hablar,
...han de colocarse el de paro involuntario,
...el de accidente de trabajo, y los de enfer-
...medad, invalidez y maternidad.

Seguros de paro involuntario, en un...
...sentido lato, lo son todos los enunciados...
...seguros sociales, pues sea la causa la ve-
...jez, sealo la enfermedad, sealo el acci-
...dente del trabajo, la causa determinante...
...del percibo de beneficios, en todos ellos,
...es siempre la imposibilidad del asegu-
...rado de seguir prestando su trabajo, o...
...sea el paro.

Pero el seguro de paro involuntario, en...
...sentido estricto, tiene su esfera propia de...
...riesgo cuando el obrero no trabaja debi-
...do a carencia de trabajo, a falta de em-
...pleo, carencia de trabajo producida, no...
...por razones de huelga patronal u obrera,
...ni por causas derivadas del estado físico...
...del trabajador, como enfermedad, acciden-
...te, incapacidad y vejez, riesgos que cu-
...bren otros seguros, sino por crisis de la...
...vida del trabajo, originadas por las múlti-
...ples causas que las pueden producir: sus-
...pensión temporal de fabricación por falta...
...de mercados, supresión, traslado o reduc-
...ción de industria, la estación invernal prin-
...cipalmente en la vida del campo.

Cuando el paro se ha producido esta-
...blemente, el paliativo único es la indem-
...nización que ha de fijarse siempre inferior...
...al jornal, y que se ha de percibir un nú-
...mero de días determinado, en justa pro-
...porción al de primas pagadas, organizán-
...dose el seguro por industrias, y contribu-
...yendo con el obrero, el patrono y el Es-
...tado mismo, como sucede en Inglaterra.
...Recuerda el Sr. Lopez Valencia, en su...
...documentado trabajo sobre la sanidad pú-

blica y los seguros sociales, como Lloyd...
...George, defendiendo en Birmingham el...
...proyecto de Ley de seguro contra el paro,
...justificó la protección social al parado con...
...esta cita de Carlyle: «¿Quién es el que,
...teniendo un caballo, le da de comer solo...
...cuando trabaja y le deja morir de hambre...
...cuando no trabaja...? Tratemos a los...
...hombres, por lo menos, como tratamos a...
...los caballos.»

(Continuará)

Tip. Vda. de R. Abad, Mayor, 32.—Jaca

Carro Se vende un carro en...
...buen uso para dos caba-
...lleros. Dirigirse a esta imprenta.

Tienda y piso

Se arriendan en la calle del Seminario,
...núm. 9. Razón en el principal de misma.
... (4-C)

Disfraces propios para el...
...alquiler se ven-
...den 60 en buen uso y una partida de ca-
...retas y antifaces. Sastrería Modelo.

†
Todas las misas que se celebren en el al-
...tar de la Parroquia el día 18 del actual,
...desde las 8 hasta las 12, serán aplicadas...
...por las almas de

Don Cándido Lacort
...y
Doña Dolores Lasierra
que fallecieron respectivamente
el 18 de Febrero de 1925 y el 6
de Diciembre de 1903

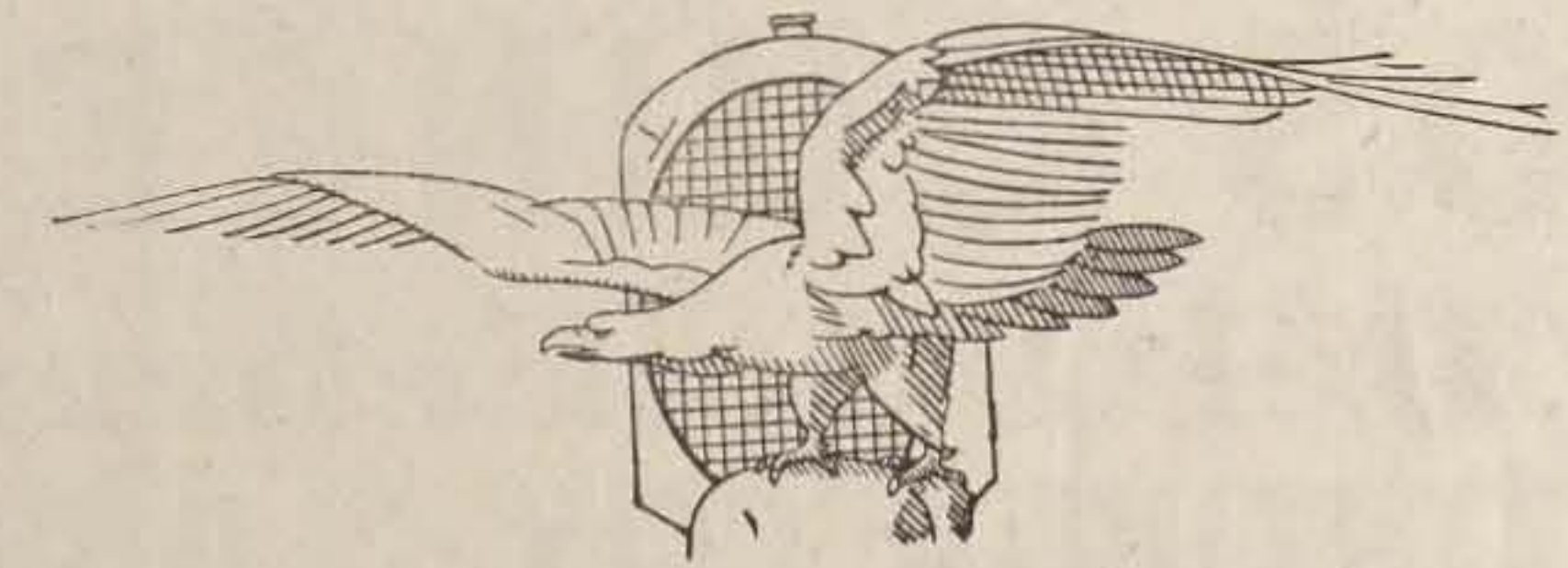
La familia agradecerá a sus amigos la...
...asistencia a alguna de dichas misas.

F. CASTEJON
MEDICO MILITAR

CONSULTA DE 11 A 1 MAYOR, 16

†
El Rvdo. Presbítero
D. Agustín del Olmo Fernández
Beneficiado de esta Santa Iglesia Catedral
y Coadjutor de la Parroquia
falleció en Jaca el día 19 de Febrero de 1926
habiendo recibido los Auxilios Espirituales
R. I. P.
Sus apenados hermanos Magdalena, Manuel, Presentación, Diego, Esperanza y José María; hermanos políticos; tía doña Ana María; sobrinos y demás parientes, al recordar a sus amigos y relacionados tan luctuosa fecha, les ruegan tengan presente en sus oraciones el alma del finado y asistan a la función de su Primer Aniversario, que tendrá lugar en la Parroquia de la Catedral el próximo sábado 19 después de los Oficios, favores que agradecerán sinceramente.
Todas las misas que dicho día se celebren en todas las iglesias de esta ciudad serán aplicadas por el alma del finado.
El Excmo. Sr. Obispo de Jaca ha concedido indulgencias.

AUTOMÓVILES



Chenard & Valcker
GRAN PREMIO DE EUROPA 1926
Campeón del mundo de velocidad y resistencia
(Circuito de San Sebastián 1926)
AGENTES PARA ARAGON Y RIOJA
Talleres AVENTIN
HUESCA ZARAGOZA LOGROÑO
GARAGE
Villahermosa, 10 y 12 Paseo Sagasta, 23 General Zurbano, 16

Una elocuente prueba de los BUICK

Leemos en *España Deportiva*:

Un amigo nuestro, inteligente aficionado a los motores de explosión, se acercó a nuestra Redacción manifestándonos, todo asombrado, lo que acababa de presenciar en uno de los escaparates de la espléndida exposición de la casa Abadal, concesionaria del Buick, tiene instalada en la calle de Alcalá, 62, y si hemos de ser sinceros confesaremos que encontrando exagerado todo cuanto nos afirmaba, allí nos trasladamos para cerciorarnos de lo que tanto se admiraba y elogiaba.

En efecto, un numeroso público ante el escaparate llenando toda la amplia acera, contemplaba admirado y atento un chasis Buick que sufría sobre todas las partes de su mecanismo un diluvio torrencial que se lo proporcionaba un tubo surtidor colocado encima del mismo.

Hemos visto hasta ahora someterse a los motores a muchas pruebas sobre terrenos más o menos penosos y accidentados, pero nunca a una tan dura y elocuente como la de sufrir durante muchas horas seguidas, sobre todo su mecanismo en absoluto, una lluvia constante con el motor en marcha sin que por un momento se parase éste, ya funcionando en «ralenti» como acelerado.

Observamos atentamente el coche sometido a tan poca considerada prueba creyendo adivinar algún truco; pero nada de ello había: era un chasis corriente, enteramente de serie, elegido al azar entre los muchos que la Casa Abadal tiene en su garage dispuestos a la venta y también dispuestos a ser sometidos a la misma prueba si algún cliente lo solicitase.

Este chasis colocado sobre unos soportes mueve sus ruedas funcionando su motor con una regularidad absoluta bajo una lluvia torrencial y constante que cae sobre el motor y todos sus mandos; sobre el carburador, batería de acumuladores, distribuidor, cables de encendido, arrancada y alumbrado, sobre toda la transmisión, relojes y amperímetros, cuenta kilómetros, encendido, cambios, etc., etc., sin que por ninguna junta borna o conexión penetre una sola gota de agua.

Se nos hizo la prueba de parar el motor y ponerlo en marcha algún tiempo después, lo que se efectuó como si el coche hubiese estado funcionando en carretera con un tiempo espléndido; ni el menor retraso ocasionado por el encendido ni por el carburador hizo que entorpeciese la nueva arrancada.

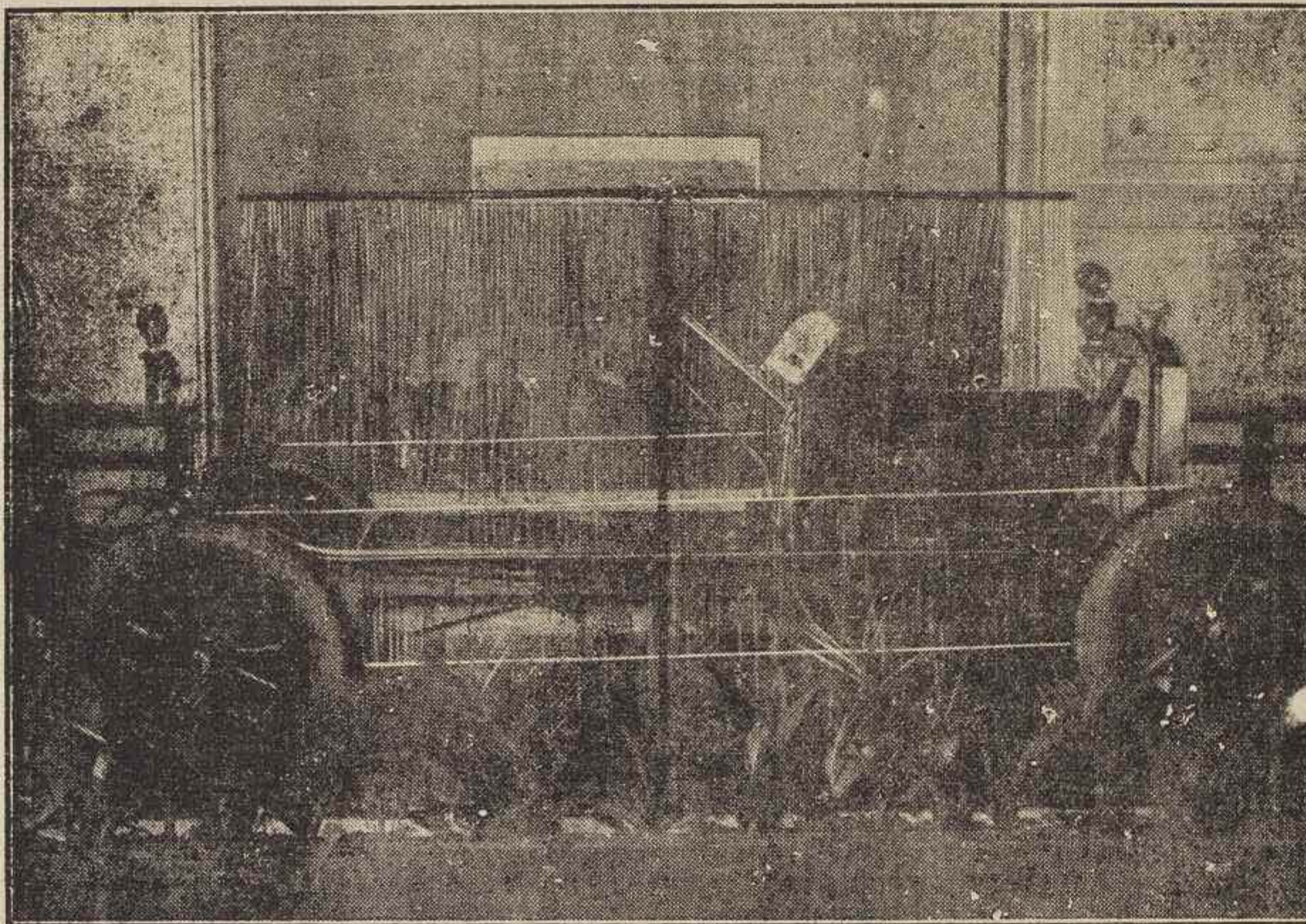
Esta audaz tentativa, prueba cruel e la que se somete un chasis, por lo que a los temporales de lluvia se refiere, es un tanto excesiva, pues el capó y la carrocería preservan en gran parte al mecanismo de este diluvio, pero lo que se demuestra con ello y bien palpablemente, en forma evidente y categórica, es que la construcción del Buick, en todas y cada una de sus partes y detalles, es perfectísima en extremo, acabada y de una precisión admirable cuando todo ajusta en forma tan matemática. Esto es lo que hay que elogiar y lo que hay que proclamar como *lo más grande* de las construcciones actuales.

Y si el agua es impenetrable, menos aún, infinitamente menos, lo será el polvo de la carretera.

Puede un Buick con esta demostración penetrar en inundaciones, cruzar ríos y aventurarse en las carreteras más polvorosas sin peligro al menor contratiempo y puede el Buick con esto enorgullecerse de su impecable construcción, la más acabada de cuantas se conocen.

Todos los días desfilan ante los escaparates de la exposición de Buick miles de personas para

BUICK



BUICK

admirar la durísima prueba a que se somete un coche sin que sufra el menor contratiempo.

Felicitemos muy sinceramente a la General Motors Peninsular y a nuestro particular amigo Oscar Leblanc, director de la Casa Abadal, en Madrid, concesionaria para la región Centro y Cataluña de tan acreditadísima y popular marca.

Y al hablar de la General Motors, poderosa organización comercial a la que pertenece la fábrica Buick, debemos dedicar algunos párrafos que encontramos han de ser interesantes para los aficionados al automovilismo.

Es la agrupación de fábricas de automóviles más poderosa que existe en el mundo; tiene englobada toda la escala de la producción moderna, y entre ellas la marca Buick, que goza de una envidiable y altamente merecida reputación.

Buick es la concepción técnica más feliz de la mecánica moderna; es un coche que reúne al mismo tiempo: rendimiento, seguridad, flexibilidad, duración, economía, elegancia y silenciosidad; esto es, todo cuanto puede apetecer el comprador más exigente, y entendiéndolo así los compradores, no dudan en elegir esta marca que se propaga en forma alarmante para los demás constructores.

«Cuenten los Buick...» Con esto se dice todo. En estas tres elocuentes palabras se encierra la enorme demanda que tienen estos coches.

Su producción es de 1.200 coches diarios. Posee un campo de pruebas cuya extensión es de 465 hectáreas, en el que existen carreras de todas cla-

ses, desde la del peor piso a la mejor pavimentada, construidas ex profeso. En ellas se recorren 300.000 kilómetros mensuales, sometiéndose al Buick a las más duras tareas antes de fabricarlo en serie y lanzar los nuevos modelos al mercado, lo que significa la garantía mejor a la que puede aspirar el comprador.

Como es sabido, las carrocerías Buick cerradas proceden de la Casa Fisher, organización perteneciente también a la General Motors, y cuya importancia queda demostrada por el solo hecho de ser propietaria de inmensos bosques, cuya madera dedica exclusivamente a las necesidades de su industria.

En la actualidad se están construyendo en Flint cercanos a la fábrica Buick, unos nuevos edificios destinados a construcción de carrocerías, cuyas obras importarán alrededor de 5.000.000 de dólares.

De esa manera la fábrica Buick va aumentando constantemente su capacidad de construcción para poder dar abasto a la enorme demanda de coches de su marca.

La actual fábrica Buick mide dos kilómetros de largo y su ancho varía entre 200 a 400 metros.

Todos los edificios de la fábrica Buick actual son de construcción moderna, y en ellos se tiene instalada la maquinaria más perfeccionada, que se renueva a medida que se introduce en ella mayor perfección.

Finalmente, las enormes facilidades de compra de la General Motors la habilitan, naturalmente,

para adquirir toda clase de materiales a precios muy ventajosos, consiguiendo con ello economías de las que se beneficia el comprador del coche, en forma de calidad no igualada en relación al precio que paga por el producto.

El crédito y la reputación adquiridos por la General Motors están solidamente consolidados.

La General Motors ha tenido un solemne acierto en la construcción de este maravilloso coche Buick impuesto en nuestro mercado de un modo absoluto y no habrá de cejar para mantener siempre latente su lema, ya que al decir Buick se trata siempre indiscutiblemente de LO MEJOR.

De lo anteriormente expuesto pueden deducirse las inmensas ventajas que sobre sus similares va obteniendo diariamente el Buick, merced a su esmeradísima construcción, para obtener lo cual no repara en medio alguno la casa constructora, por costoso que resulte y si a esto se añade las enormes facilidades que para su adquisición concede la General Motors Peninsular S. A. no dudamos que el ánimo del público inclinará su predilección por obtener un coche de tan afamada marca por su presentación, rendimiento, precio y estupendos resultados.

Para toda clase de detalles y ofertas dirigirse al concesionario en Huesca de tan privilegiada marca don Antonio Pano, Plaza de San Pedro, núm. 9 (Garage) Jaca.

Almacenes de San Pedro S. A.

Los más importantes de la Región

DOS QUINCENAS BLANCAS

Del 1 de Febrero al 2 de Marzo

CONTINUA CON CLAMOROSO EXITO NUESTRA

Liquidación de Géneros blancos

Artículos de cama y mesa y Géneros de punto

Aprovéchense de estas ventajas que durante estos días les ofrecen los

Almacenes de San Pedro S. A.