

Los Ferrocarriles

La red ferroviaria española es raquítica, a penas suma una extensión de diez y siete mil kilómetros en explotación; es de las más reducidas de Europa. Ante el avance del automovilismo, se ha paralizado la construcción de caminos de hierro; podemos decir que están en un compás de espera, pues son precisos muchos más kilómetros de carriles que intensifiquen el tráfico y den vida a las regiones hispanas. En nuestro país ha ocurrido lo que en todas las naciones, que entre los proyectos y ferrocarriles ya construídos, existen algunos cuya utilidad, dada la importancia económica y social de las comarcas que atraviesan, es nula, habiendo contribuido en parte a ello el desplazamiento de la producción, que abandona unas regiones para hacer a otras más prósperas. Del mismo modo, países que ahora tienen una circulación limitada a sus actividades de volumen reducido, ofrecen para el porvenir márgenes amplias, según el encauzamiento que en el futuro alcancen las riquezas nacionales ante la tendencia a la utilización preferente de los veneros hidráulicos para la intensificación de la agricultura, base del porvenir hispano y el desarrollo consiguiente de la industria y del comercio. Por eso, apesar de las variadas competencias que los nuevos medios de locomoción puedan ofrecer al ferrocarril, existen en el proyecto de caminos de hierro a realizar algunos, como el de Jaca a Pamplona, cuya construcción es de verdadero interés para el Norte de España.

La competencia más notable es sufrida por las líneas férreas de corta extensión. Las circunstancias varían en cuanto a los caminos de hierro de largo recorrido. Sin el establecimiento de grandes líneas férreas no es posible el desarrollo de la riqueza nacional. La competencia que a estas redes pueden ofrecer los nuevos medios de transporte es muy limitada. Efectivamente, para transportar por carretera los millares de toneladas diarias que realizan las grandes Compañías, se precisa un número indefinido de autocamiones, cuyo valor y coste de explotación será más costoso que por ferrocarril; además de carreteras, cuyos pavimentos, por sólidos que fueran, se destrozarían con brevedad. Para ésto son imprescindibles los caminos de hierro.

En Francia, país del automóvil, donde el número de vehículos de todas clases es más elevado que en España y donde las frecuentes huelgas de los *cheminots* en años atrás pusieron a veces en grave aprieto a las Compañías, no hace mucho tiempo todavía que el Parlamento francés, estimando el gran valor que para el resurgimiento nacional le proporcionaban los

cuarenta y un mil kilómetros de su red férrea, votaba la ampliación de la misma, conviniendo en un régimen de favor con las Compañías. En virtud de ello, los franceses han construído líneas nuevas y aumentado la capacidad de las existentes mediante la electrificación de ocho mil ochocientos kilómetros de sus vías principales, entre otras la de Burdeos-Hendaya, Pau-Canfranc, Bayona-San Juan, etc.

Hemos mentado anteriormente la palabra competencia entre ferrocarriles cortos y automóviles, y en verdad que tal palabra parece en nuestros tiempos un anacronismo, pues la base del comercio, de la industria, del trabajo, es ahora la unión, el sindicato, el trust, y estas Compañías de transportes no son otra cosa que empresas comerciales, parece un caso extraño.

En estas líneas cortas que cruzan comarcas determinadas en una extensión de cien kilómetros, no existe razón alguna, si no es el mayor beneficio que una empresa pretenda obtener en menos cabo de la otra, para que funcionen fusionadas, transportando las toneladas de mercancías y el número de viajeros que supone el tráfico total del circuito abarcado.

La construcción de vías férreas sufre en España un compás de espera, siendo preciso se active el establecimiento de los caminos de hierro cuyos proyectos de positiva utilidad existen en el Ministerio de obras Públicas. Ante el temor del capital a no obtener de los valores ferroviarios los dividendos que ansía no deben detenerse las construcciones que amplíen la escasa red ferroviaria nacional.

MIGUEL ANCIL

Del Gobierno Civil

Exportación de trigos

En el mes de Diciembre último fué hecha por la Sección de Agricultura del Gobierno civil, de acuerdo con el ingeniero jefe del servicio agrónomo de la provincia, una relación estadística de las existencias de trigo en la misma, que arrojaba un exceso de dos mil vagones aproximadamente sobre el concurso normal. Se autorizó entonces la exportación libre de este cereal, si bien controlada en lo posible por la dicha Sección de Agricultura.

A partir de aquella fecha las solicitudes de salida han sido en tal cantidad que, unidas a las constantes peticiones presentadas en el Gobierno civil por los fabricantes de harina y de pan para que se prohibiera en absoluto toda exportación de trigo como único medio de evitar el alza de aquellos productos, aconsejaron establecer de momento la prohibición de salidas en tanto se consultaba el caso con el Ministerio de Agricultura.

Hecha esta consulta ha sido contestada con el siguiente telegrama:

«Teniendo en estudio este Ministerio forma abastecimiento provincias en general cantidades trigo precisan y siendo libre mercado este cereal, intereso V. E. no oponga dificultad salida.»

Con arreglo a esta orden, y, a partir del pasado sábado, ha sido levantada la prohibición de exportaciones de trigo de la provincia, quedando contestadas con esta nota las preguntas y dudas presentadas en el Gobierno civil con referencia a este asunto, interesando hacer constar que a pesar de las denuncias presentadas en el Parlamento catalán no han existido en esta provincia privilegios para nadie como podrá comprobar quien quiera informarse documentalmente en la sección provincial de Agricultura de cuanto pueda interesarle.

**

Sobre la tasa del trigo

Interesa que la opinión conozca las disposiciones que rigen la tasa del trigo, harina y pan, para evitar falsos juicios y comentarios equivocados.

El Gobierno de la República estudia los problemas de cara a la realidad y los resuelve con arreglo a las conveniencias generales armonizando los intereses de productores, transformadores y consumidores.

Los cerealistas españoles se quejaban de que sus productos no alcanzaban en el mercado un valor remunerador y el Gobierno ordenó a todas las Secciones Agronómicas un estudio del costo de producción de trigo, y el resultado fué que hubo necesidad de revalorizar el trigo elevando la tasa que era de 46 a 51 hasta el mínimo de 50, al máximo de 59 pesetas quintal métrico por Decreto 24 octubre último.

Al mismo tiempo dictó otras disposiciones por la que se nombró una Comisión compuesta del ingeniero agrónomo, como asesor; dos fabricantes de harinas, dos agricultores, dos fabricantes de pan, un representante del Ayuntamiento, otro de la Cámara de Comercio, otro de la Cooperativa de Funcionarios y otro de la Asociación de Dependientes de Comercio, o sea representación de todos los sectores interesados.

Esta Comisión provincial estudia los precios del trigo en fábrica; con esa base tasa la harina y después el pan, pero esta Comisión no puede subir ni bajar los precios, porque no tiene atribuciones para ello y sólo tiene por misión presenciar las operaciones matemáticas correspondientes, sin que sus decisiones puedan influir para nada en el resultado del precio del pan.

En una palabra, si el trigo durante el mes se ha pagado a precio elevado, el pan tiene que venderse al precio que le corresponde al trigo.

Cuando el trigo baje de precio, automáticamente bajará el del pan, pero no es la Comisión ni el gobernador civil quien ha de hacerlo.

En el Decreto 19 enero están las fórmulas concretas para hacer todas esas operaciones.

Los trigos tienen este año un valor superior de 10 pts. quintal métrico al que tuvieron el año pasado y es natural que el pan haya sufrido la misma alteración.

Actualmente no hay autoridades de pan caro y pan barato.

A mayor precio del trigo, mayor precio del pan y viceversa. Cuando baje el trigo bajará el pan.

Repito, pues, que este Gobierno civil no hace más que presidir una Comisión, cuya misión única es hacer una serie de operaciones matemáticas determinadas en el Decreto, y que tienen por base los precios del trigo y despojos en el mercado.

Cónstele así a la opinión.

Huesca, 2 marzo 1934.—El Gobernador civil, Pablo F. Pineda Loscos.

**

Los presos gubernativos

Ayer fué ordenada por el gobernador civil la libertad de cuantos presos quedaban a su disposición en la prisión provincial de Jaca y en la provincial de Huesca como complicados en los sucesos revolucionarios de Diciembre último. Por tanto, a partir del día de hoy, quedarán únicamente en dichas prisiones los que estén procesados y a disposición de los Juzgados y Tribunales que actúan en los distintos procedimientos incoados como consecuencia del movimiento, haciéndose saber para que en lo sucesivo no se dirija al Gobierno civil ninguna petición de libertad.

Desde Madrid

(De nuestro Redactor-Corresponsal)

Se resolvió la crisis constituyéndose un Gobierno que no responde a los anhelos de la opinión y ni siquiera a los de los grupos que tienen preponderancia en la Cámara.

La culpa—hay que reconocerlo—no ha sido toda del señor Lerroux, pues, dadas las circunstancias y la negativa de algún grupo parlamentario a participar en las responsabilidades directas del Poder, no había modo de formar un Gabinete muy distinto del actual.

El señor Lerroux dió satisfacción a los anhelos de la derecha, desprendiéndose de los señores Martínez Barrio y Lara y substituyó al señor Yébenes, porque su gestión en los conflictos escolares no fué, realmente, afortunada.

¿Porqué no se extendió la crisis al señor Guerra del Río?

En estas impresiones dijimos hace días que el Ministro de Obras Públicas no saldría del Ministerio y los hechos vinieron a confirmar nuestra afirmación.



Primer Aniversario por el alma del señor

Don Pascual Aznar y López

VETERINARIO MUNICIPAL

que falleció en esta ciudad el día 9 de Marzo de 1933

a los 78 años de edad, recibidos los Auxilios Espirituales

E. P. D.

Todas las Misas que dicho día se celebren en la Santa Iglesia Catedral en la Capilla del Pilar y en la iglesia de los RR. PP. Escolapios de esta ciudad; y las que se celebren en Nuestra Señora de Covadonga y de San Francisco el Grande, de Madrid, así como las de Búbal (Huesca), serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Sus atribulados esposa doña Victoria Fanlo; hijos Amalia, Pedro José, Blas y Perpetua; hermana doña Juana Aznar; hijas políticas Bernardina Ballester y Dolores Sánchez; nietas, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, suplican a todos sus amigos se dignen rogar por el alma del finado y asistan a alguna de dichas Misas, por lo que quedarán sinceramente agradecidos.

El Excelentísimo Señor Obispo de Jaca concedió indulgencias en la forma acostumbrada.

A los populares agrarios y a la Lliga no satisfizo la solución y no apoyarán al Gobierno mas que en aquellos puntos en que éste coincide con ellos.

Los unos y la otra quieren sacudirse de toda responsabilidad colaboracionista y eso que el señor Lerroux mantendrá su anterior declaración ministerial y está dispuesto a llegar hasta la aplicación de la guillotina para sacar adelante el proyecto de haberes del clero, el de términos municipales y el de una amnistía de carácter general.

No se explica esa actitud de las dos agrupaciones que dirigen los señores Gil Robles y Cambó, después de haber aconsejado ellos al Presidente de la República que se encargase al señor Lerroux de la formación de Gobierno e inclinándose éste hacia el Centro derecha.

Los únicos que respondieron a este momento fueron los agrarios, dando su representación oficial al señor Cid y solicitando participación en los cargos públicos a proveer.

Pero, en fin, no nos parece que la conducta de los regionalistas y de los populares agrarios represente una dificultad irreductible para el Gobierno, al creer como creemos, que en votaciones de carácter fundamental prestarán a aquél la cooperación debida.

Si el Gabinete Lerroux no estuviese sitiado por otros peligros, es posible que su vida se viera asegurada por mucho tiempo, ya que en el interés de las fuerzas de derecha tiene que estar el de hacer eficaz la labor de estas Cortes, cuya preponderancia centro derecha es notoria.

El señor Lerroux cree que el señor Martínez Barrio no combatirá, como se ha propalado, al Gobierno.

Pero ¿podrá evitarse que en medio de las incidencias del debate tenga que hablar el exministro de la Gobernación y se pongan de manifiesto las diferencias de matiz existentes entre la mayoría del partido radical y el señor Martínez Barrio?

Hay muchos que no creen ajeno al último ministro de la Gobernación a una maniobra política que pudiera desembocar en su día en un desplazamiento del señor Lerroux o en la designación de éste para la presidencia de las Cortes, con objeto de poder llegar a un Gobierno Martínez Barrio con radicales, republicanos de izquierda y socialistas.

Estas pueden ser habladurías de puerta de tierra; pero el caso es que las gentes

las propalan y les dan crédito, aun preocupadas como se hallan con el momento social y político presente, cuya importancia y transcendencia a nadie se oculta.

La semana comienza con augurios graves. Veremos cómo termina y sobre todo cómo actúa el Gobierno en el caso de que la perturbación se desencadene.

B. L.

Madrid 4 de marzo de 1934.

DEL TEATRO

Brillante temporada cinematográfica la que está llevando nuestro Coliseo. Los estrenos de películas notables se suceden uno tras otro de tal manera que es cosa de no perder una sesión.

Esta semana son dos las películas extraordinarias que se presentarán. Hoy jueves «La Hacienda Misteriosa», otra comedia del Oeste interpretada por George O'Brien, lo cual quiere decir que habrá puñetazos en abundancia y saldrán a relucir sendas pistolas. ¡La moda actual! Y para el domingo una superproducción de fama universal: «El Tunel», una película que lleva dos meses consecutivos de exhibición en Madrid y que la semana última se estaba aún proyectando en Zaragoza. Es un film inspirado en la novela del mismo nombre que hizo célebre a su autor y

que llevado a la pantalla resulta una cosa maravillosa y de un realismo tal, que el espectador en más de una ocasión se cree transportado hasta las profundidades de la tierra, donde la magna obra tiene lugar. Lo que se llama una fantasía que parece realidad. Hay expectación por ver esta película y lo prueba el detalle de haberse acercado muchas personas a la Empresa del Teatro preguntándole si se aumentaría el precio de las localidades, como se hizo en todas partes donde se ha exhibido y con el fin de aclarar este extremo, preguntamos a la dicha Empresa lo que había de cierto y nos dice que hagamos constar que no se aumentará el precio de las entradas en atención al público y que por lo tanto regirán los mismos que todos los domingos. Las localidades para el domingo se expendrán ya en la taquilla el jueves a las horas de sesión con el fin de dar más facilidades a los espectadores y evitarles las molestias de las aglomeraciones y la facilidad de que se agoten antes de que los confiados lleguen a la taquilla.

No nos sorprende haya expectación en ver esta cinta en Jaca donde hay tantos aficionados al séptimo arte, que se saben muy de memoria los éxitos de los estrenos y este está muy reciente.

AMPLIFICADOR PREVIO

FIGURINES DE TEMPORADA
EN LA IMPRENTA DE ESTE PERIÓDICO

DEPORTES DE INVIERNO

EL SKI

LAS ATADURAS.—Las fijaciones son un sistema de correas y piezas metálicas, que permiten sujetar el ski a los pies. Es una parte importantísima del equipo, a la cual hay que poner una gran atención, ya que si el ski no se sujeta a las botas, éstas no obedecen a los movimientos directores del pie, y el skiadador experimenta la desagradable impresión de seguir a sus skis, donde su fantasía les conduce.

Una buena atadura debe poseer las cualidades siguientes:

1.º Fijar sólidamente la bota al ski, impidiendo todo juego lateral; de este modo obedece al menor esfuerzo de rotación del pie.

2.º Permitir fácilmente la flexión del pie hacia arriba. De este modo se impiden las fracturas, en caso de caída hacia adelante.

3.º Ser confortable, y no hacer sufrir ni herir el pie.

4.º Presentar el mínimum de frotamiento con la nieve, con objeto de no frenar la velocidad.

5.º Ser sólidas y en caso de rotura poder ser rápidamente reparadas, y

6.º Ser simple y permitir al skiadador calzarse y descalzarse rápidamente en todas las posiciones.

Hay muchas clases de fijaciones, desde las simples de los Lapones hasta las modernas de carrera, pero voy a describir las más conocidas.

Huitfeldt.—Es la más conocida, aunque es muy rudimentaria, debido a su baratura y la facilidad a ser reparada.

Consiste en un hierro que atraviesa el ski por la mitad y doblado por arriba, formando como una mandíbula que sostiene los bordes de la bota. Lleva una correa por encima y otra provista de un tensor simple que rodea la bota.

Tiene las ventajas que digo anteriormente de su baratura pero hay más inconvenientes entre los cuales los principales son:

Debido a que hay que abrir el ski por medio, puede con facilidad abrirse, debido a la presión.

Es poco fuerte y no sujeta lo que las modernas y además tiene gran frotamiento con la nieve, lo que resta velocidad.

Entre las modernas merece citarse con superioridad sobre las demás la Loype. Las ventajas sobre la Huitfeldt son las siguientes: No va por medio del ski; es regulable debido a unas placas dentadas que permiten abrir y cerrar cuando se desea; no hace falta correa por encima ya que lleva unos salientes que sujetan la bota; las correas son dobles lo que impide que bajo la influencia del hielo o la humedad se estiren.

En lugar de la correa trasera, van provistas de una pieza de aluminio en forma de herradura con un tensor.

Esta atadura es excelente para la carrera como para la montaña y es muy fácil ser reparada en caso de avería. Basta llevar en la mochila un par de correas con sujetador.

Las demás son todas derivaciones de ésta, y por ser parecidas a la Loype no vale la pena enumerarlas.

Para el jueves próximo las ceras.

EL SEÑOR



D. Santos Campo Estaún

falleció el día 28 de Febrero de 1934
en el molino de Bergosa

a los 73 años de edad

habiendo recibido los Santos Sacramentos

E. P. D.

Sus afligidos esposa doña María Campo; hijos Teodoro, Vicenta y Domingo Estúa; hijos políticos, nietos, primos, sobrinos y demás parientes, tienen el sentimiento de comunicar a todos sus amigos y relacionados tan sensible desgracia y les ruegan una oración por el eterno descanso del alma del finado, por cuyo favor les quedarán sinceramente agradecidos.

MARZO, 1934.

CALDEARENAS

Importante mejora

En este pueblo y debido al entusiasmo de sus habitantes, ha sido inaugurada el día primero de Marzo, la estación telegráfica Municipal. No hay duda que las comunicaciones son para los pueblos cosa de gran importancia y que desempeñan el papel de centros nerviosos en el organismo nacional. Comprendiéndolo así, no han cesado Caldearenas y sus pueblos comarcanos, hasta la creación de una estación Telegráfica Municipal que les proporcione una comunicación rápida con el resto del mundo.

Con este motivo llegaron de Huesca el señor Jefe de Telégrafos, don Martín Abadías, y el Sr. Jefe de línea don Sixto Muzás. Acompañados estos señores de las Autoridades se dirigieron al local donde se halla instalado el Telégrafo y pro-

cedieron a la apertura oficial de la estación, cursándose telegramas de salutación a los señores Ministro de Comunicaciones, Director General de Telecomunicaciones, Gobernador Civil de la provincia y los diputados provinciales.

Para celebrar tan fausto acontecimiento se celebró un banquete que fué presidido por el señor Jefe de Telégrafos y las Autoridades; asistieron a él representaciones de los pueblos de Javierrelatre, Sieso, Artaso, Latre, San Vicente, Seruè, Estallo y Aquilué.

Hemos de felicitar a la comarca y pueblo de Caldearenas, pueblo joven y emprendedor que en diez años apenas que lleva de existencia ha sabido dotarse de los elementos necesarios que debe tener un pueblo para la consecución y desarrollo de su fin, laborando siempre por el bien local para así formar el bien de la Nación.

La semana

De jueves a jueves

Jueves 1 de Marzo.—No desmerece el mes de San José de su predecesor, el de Carnaval en su aspecto invernal. No importa que el sol luzca radiante en las horas del centro del día, pues son las horas del alba y las del crepúsculo frías y destempladas. Lo suficiente fríos y lo suficiente destemplados para que se note su influencia invernal en los sembrados que esperan ya los riegos primaverales para una germinación franca y fuerte.

—Surgió la crisis tan anunciada y empezó el desfile de personalidades políticas para ser consultadas por S. E. Los primeros en emitir su sentir aconsejan la formación de un gobierno de concentración parlamentaria presidido por Lerroux e integrado por los grupos inequívocamente republicanos.

Viernes 2.—1.500 vinicultores manchegos visitan al Ministro del Trabajo para gestionar medidas que remedien la situación porque atraviesan.

—En «A. B. C.» se produce una huelga que afecta a todo el personal obrero de la casa y, naturalmente no puede publicarse tan importante diario.

Sábado 3.—Cuando construían un dique en Varsovia, estalla un obús de la Gran Guerra matando a seis obreros.

—En el palacio de la base naval de Cartagena se celebra, solemnemente, la entrega de la insignia de la banda de la República, al glorioso inventor del autogiro don Juan de la Cierva. En el acto pronunció un brillante discurso el ministro de Marina.

—Don Angel Oliván, vecino de Calahorra a quien correspondió el tercer premio de la Lotería de Navidad, costea las obras de reforma y ampliación del Asilo de ancianos de aquella ciudad.

Domíngo 4.—Los nubarrones políticos preñados de incertidumbres; los anuncios de huelgas y graves problemas de carácter social, no influyen grandemente en la gente que espera el domingo para matar las penas. Y así vemos en la prensa que ha habido animación en los espectáculos y ofrecieron brillante aspecto los campos de deportes.

Lunes 5.—Tras las gestiones realizadas, con vario resultado, cerca de diversas personalidades políticas, el señor Lerroux sometió al Presidente de la República la lista del nuevo Gobierno, que fué aprobada por el señor Alcalá Zamora. Permanecen en el nuevo Gabinete ocho de los anteriores ministros, y entran a formar parte de él los señores Madariaga (don Salvador), Salazar Alonso y Marraco, que han sido designados para las Carteras de Instrucción Pública, Gobernación y Hacienda, respectivamente. Los nuevos consejeros tomaron seguidamente posesión de sus cargos. El nuevo Gobierno se presentará a las Cortes en la sesión del martes.

Martes 6.—El Consejo de Ministros, reunido en la presidencia, adopta enérgicas medidas encaminadas a impedir desórdenes públicos, y, al efecto, presentará enseguida a las Cortes el correspondiente proyecto de ley.

Miércoles 7.—El Ministro de Justicia es encargado de redactar un proyecto de excepción para reprimir delitos cometidos por medio de explosivos o robo a mano armada.

Gacetillas

El Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad ha inaugurado su biblioteca. El Director Sr. Sancho y el profesorado de este centro docente han hecho en su instalación un alarde de buen gusto y de conocimientos bibliográficos. No hay muchos libros, todavía; pero son selectos y elegidos, figurando entre otras obras de alto valor científico y literario, la Enciclopedia Espasa. Se ha formado la biblioteca con las aportaciones espléndidas que ha hecho el Ministerio de Instrucción pública y con donativos de libros de varios particulares. Es de esperar que dado el fin cultural de esta biblioteca y los grandes beneficios que de ella pueden retirar los escolares, sus padres y cuantos jaqueses sienten amor al buen nombre de las cosas de Jaca, contribuirán a enriquecer su fondo con nuevos envíos de libros.

Felicitemos al Claustro del Instituto y también a sus alumnos que en esta iniciativa de sus profesores tienen un medio más de ampliar sus conocimientos y sus estudios.

Mañana, día 9, se cumple el primer aniversario del fallecimiento del que fué ilustrado veterinario municipal de esta ciudad don Pascual Aznar López. Perdura entre sus amistades el recuerdo de su caballerosidad y el sentimiento que produjo su muerte. Por eso con ocasión de esta luctuosa fecha reiteramos a su viuda, hijos, hijos políticos, hermana y demás familia, nuestro pésame.

El día 6 último falleció en la Casa Asilo de ancianos de esta ciudad, el venerable y virtuoso presbítero don León Lazcorreta, Beneficiado de la Catedral de Jaca. Descanse en paz y que Dios premie su vida ejemplar de sacerdote.

Se ha posesionado del cargo de Delegado provincial del Trabajo, cargo para el que recientemente fué nombrado por el Gobierno, el culto abogado oscense don Saul Gazo.

Se concede una subvención de 10.000 pesetas al edificio que se ha de construir según el proyecto aprobado de don Enrique Vincenti para destinarlo a escuela unitaria con asistencia mixta, por el Ayuntamiento de Aso de Sobremonte.

En Bergosa ha fallecido el honrado y laborioso agricultor don Santos Campo Estaún. Dedicó su vida entera al trabajo y en el molino de aquel pueblo, a cuyo frente ha estado muchos años, demostró sus conocimientos y su pericia.

Descanse en paz y reciba su familia nuestro pésame.

El día 14 de Marzo actual, a las once horas, tendrá lugar el concurso para ejecución de obras de un edificio para dos Escuelas unitarias en Siresa, término municipal de Hecho (Huesca).

El tipo es de 71.958'57 pesetas. Las proposiciones según anuncio inserto en el «Boletín Oficial» de 17 Febrero. Los antecedentes se hallan en la Secretaría de dicho Ayuntamiento; el depósito provisional será de 3.597'93 pesetas y la fianza definitiva, el 10 por 100 del remate.

Tip. Vad. de R. Abad, Mayor 32—Jaca



AUTOMOVILISTAS

Desde el 1.º al 31 Marzo de 1934

Nacional Pirelli

otorgará un descuento extra del

25 % (veinticinco)

a todos los automovilistas que adquieran a cualquier revendedor

cuatro neumáticos

entregando los correspondientes usados, sea cual fuera su estado y marca.

Esta concesión equivale prácticamente a la entrega de

una cubierta gratis

por cada tres cubiertas compradas a condiciones normales.

Para beneficiar a aquellos automovilistas que no precisan efectuar el cambio completo del equipo y sí solo substituir una cubierta, NACIONAL PIRELLI está dispuesto a retirar la cubierta usada, sea cual fuera su estado y marca, entregando una cubierta nueva con el descuento extra del

15 % (quince)

en más de los descuentos habituales.

GARAGE Bandres

CITROËN

ALMACENES SAN JUAN

CONTINÚA CON GRAN ÉXITO NUESTRA

QUINCENA BLANCA

EL MAYOR SURTIDO
LOS MEJORES PRECIOS

LOS ENCONTRARÁ VD. SIEMPRE EN NUESTRA TRADICIONAL Y VENTA ESPECIAL DE

GÉNEROS BLANCOS

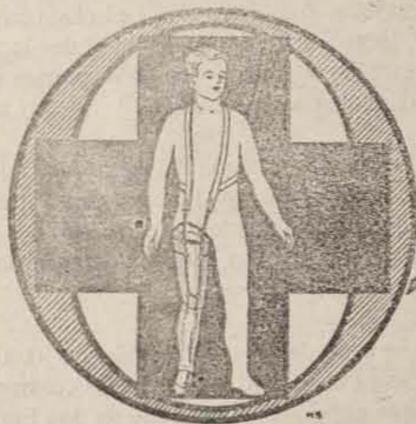
NO FIARSE DE LOS REGALOS

LOS MAYORES REGALOS SON LOS PRECIOS

RECOMENDAMOS PARA COMUNIDADES, HOTELES, PENSIONES Y CASAS DE HUÉSPEDES.

PIEZAS ENTERAS A **PRECIOS ESPECIALES**

ALMACENES SAN JUAN



INDUSTRIA Ortopédica HISPANO-ALEMANA

CONSTRUCCIÓN DE PIERNAS Y BRAZOS ARTIFICIALES.

APARATOS ORTOPÉDICOS PARA PARÁLISIS.

PIERNAS Y PIES DEFECTUOSOS.

CORSÉS DE TODAS CLASES PARA DESVIACIONES DE LA COLUMNA VERTEBRAL, MAL DE POTT, ETC., ETC.

FAJAS MÉDICAS, BRAGUEROS, CORRECTORES Y MEDIAS PARA VARICES.

A cargo del Constructor Ortopédico

JUAN HOLLEDERER

PIGNATELLI, NÚM. 3 - ZARAGOZA

Apartado de Correos 157

|| ATENCIÓN ||

|| MUTILADOS ||

|| HERNIADOS ||

|| DEFORMADOS ||

El acreditado constructor ortopédico alemán, de Munich, construye, coloca y repara científicamente toda clase de aparatos, en beneficio del público que no ha de salir defraudado ni engañado, pues los precios de sus trabajos son tan extremadamente económicos, que no hay posible competencia.

JUAN HOLLEDERER recibirá el domingo 11 DE MARZO DE 5 A 8 DE LA TARDE y el LUNES 12 de 10 a 12 de la mañana en RONDA DE SAN PEDRO, 8, 1.º, (domicilio del Practicante D. José Benedicto). J A C A

Público doliente, no dejéis de escuchar los consejos de tan acreditado constructor ortopédico, si es que deseáis curar vuestros males o en otro caso encontrar alivio, acudiendo los citados días y horas señalados en el domicilio del Practicante D. José Benedicto. Las visitas son gratis y sin compromiso.

LA PROVIDENCIA DE ESPAÑA

DE CAPITALIZACIÓN Y PRÉSTAMOS

MADRID

FUNDADA EN 1921

Autorizada e inscrita en el Ministerio de Trabajo y Previsión.

Facilita préstamos para invertir y libre disposición, módico interés, dentro y fuera de la capital, amortización a corto y largo plazo.

UNICA EN SU CLASE EN ESPAÑA

Oficinas para Jaca y su comarca:

G.º HERNANDEZ, 5-3.º-Dcha.

Oficinas en Huesca:

COSO ALTO, 38, PRAL. TEF. 292, HUESCA

Mecanógrafo

Se ofrece para hacer trabajos en su domicilio particular, San Nicolás 6-1.º

Se alquilan dos locales propios para garage o almacén con foso y agua corriente.

Para informes y tratar: Costa, 16, pral.

El día 1 de marzo

empezó a trabajar la parada de sementales que el conocido paradista

MARIANO IZUEL, de Aruej

tiene establecida en esta ciudad de JACA

CUADRA DE CASTAN (Afueras del Estudio)

Lea usted LA UNIÓN