

## BAJO EL SIGNO DEL FRENTE POPULAR

## El ministro señor Velao y la Comisión parlamentaria de Obras públicas, presidida por don Indalecio Prieto, llegarán a Huesca el día 18

La ciudad y la provincia deben prepararse para recibir como merecen a los que serán nuestros huéspedes, cuyo viaje de estudios tiene por misión la posibilidad de convertir al Alto Aragón en el primer centro turístico nacional

## Los hombres del Frente Popular

### Seis millones de pesetas para el Acueducto de Tardienta y Canal de Monegros

Con la satisfacción consiguiente damos traslado a dos cartas que el director general de Obras Hidráulicas y Puertos, don Julio Just, ha dirigido al activo diputado de Izquierda Republicana, señor Lana Sarrate, referentes a asuntos de tan enorme trascendencia para la zona regable de Monegros como el Acueducto de Tardienta y Canal de Monegros. Dicen así:

Sr. D. Casimiro Lana Sarrate.  
Diputado a Cortes por Huesca.

Mi querido amigo:

Con esta fecha he firmado el pase a Intervención General del expediente autorizando la subasta de las obras del Canal de Monegros, trozo 2.º del tramo 3.º, por su presupuesto de contrata que asciende a 5.691.780'56 pesetas.

Me complace mucho comunicarle lo que antecede y quedo suyo buen amigo y s. s. q. e. s. m.,

Julio Just.

Sr. D. Casimiro Lana Sarrate.  
Diputado a Cortes por Huesca.

Mi querido amigo:

Me complace mucho comunicarle que con fecha 19 del corriente firmé la aprobación del proyecto de reforma de las obras del Acueducto de Tardienta, autorizando el gasto del presupuesto adicional de contrata por su total importe de 327.208'68 pesetas.

Con este motivo me es grato quedar suyo buen amigo y s. s. q. e. s. m.,

Julio Just.

El señor Lana Sarrate, delegado del Gobierno en el Circuito Pirenaico de carreteras, al mismo tiempo que atiende con el interés en él peculiar las comunicaciones de la provincia (en tan enorme abandono, según Moncasi, que... se desplaza a Huesca nada menos que la Comisión parlamentaria de Obras Públicas en pleno, con el ministro del departamento a la cabeza), no descuida las demás necesidades provinciales, laborando por la solución definitiva del enorme problema que la construcción total del magno Proyecto de los Grandes Riegos entraña para nuestro panorama agrícola. Unidos sus esfuerzos a los de los demás diputados del Frente y a las activas negociaciones que el presidente de la Diputación señor Viu y el alcalde de la capital señor Carderera han realizado recientemente en Madrid, ha conseguido que el Estado dedique en el espacio de pocos días y a la obra de los Riegos exclusivamente una cantidad aproximada a los veinte millones de pesetas.

Con permiso de Moncasi, de «La Tierra» y de las cuatro extremidades de la X.

### Cómo, por un procedimiento fraudulento, se aumenta de 4 a 15 pesetas por milla la subvención a una naviera

#### La responsabilidad del ex ministro Marraco

El diario madrileño «El Socialista» da cuenta, con abundancia de detalles, de un nuevo «straperlo», llevado a la realidad cuando el señor Marraco era ministro de Hacienda, que pone de manifiesto el celo e interés puestos en la defensa de los caudales públicos, como atestiguan suficientemente la celebrada frase del señor Moreno Calvo cuando el capitán Nombela quiso impedir un asalto a los fondos de la Inspección general de Colonias. Las incidencias del caso están ya en manos de las autoridades correspondientes, y parece que muy pronto tendrá que intervenir el Parlamento, por aleazar responsabilidad a un ex ministro.

Se trata, en síntesis, de la forma en que se aumentó a 15 pesetas por milla navegada la subvención que el Estado pagaba—cuatro pesetas—a la Compañía Transatlántica—en quiebra—después de costar al Estado más millones que una escuadra de «superreadignouts»—antes de abandonar servicios que se consideraban de capital importancia. La Compañía Ibarra, dice «El Socialista», estuvo durante algún tiempo manteniendo el servicio de una de las rutas—la del Mediterráneo-Brasil-Plata—abandonadas por la Transatlántica, percibiendo la subvención de cuatro pesetas por milla navegada. «Pero parece ser que en el capi-

tulo «Primas a la navegación», de los presupuestos generales del Estado, la cantidad consignada era importante, sin que tuviera aplicación en su totalidad, y ello incitó a la Compañía Ibarra a solicitar que la subvención que percibía se aumentara de cuatro a diez pesetas por milla navegada».

Se estudió el caso, se incoó el oportuno expediente; pero la Intervención General de Hacienda se opuso. «No obstante—dice «El Socialista»—este informe negativo, el ministro de Hacienda—era el señor Marraco—llevó el asunto al Consejo de ministros, y éste acordó que el Consejo de Estado estudiase la solicitud dictaminadora. Por un solo voto de mayoría, el Consejo de Estado estimó la Peticion. Por un voto de mayoría y con dos votos particulares en contra...»

El Consejo de ministros aprobó el dictamen, y se abrió un concurso entre las Compañías de navegación, a base de las diez pesetas de subvención. Acudió la Compañía Ibarra, pero en forma bastante original. El lugar en que debía aparecer, en su escrito, la cantidad de la subvención estaba en blanco, escribiéndose con lápiz la cifra de diez pesetas.

«Se adjudicó el concurso a la Compañía Ibarra. Pero no en las condiciones

## Izquierda Republicana

Asamblea general ordinaria que celebrará el día 11 de Julio, a las diez y media de la noche en primera convocatoria, y a las once en segunda convocatoria, con el siguiente Orden del día:

- 1.º Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior.
- 2.º Aprobación de cuentas.
- 3.º Comunicación de oficio de Izquierda Republicana de Haro.
- 4.º Proposiciones, ruegos y preguntas.

## La Directiva.

### Una encuesta del Comité Nacional de Izquierda Republicana

#### Hay que cortar el descontento, que puede traer la anarquía

El Comité Nacional de Izquierda Republicana se ha dirigido en circular a todas sus organizaciones para que en el plazo máximo de un mes respondan a una serie de extremos que en su día puedan formar la programación de una serie de medidas a poner en ejecución por medio de sus representantes en la gobernación del país.

Considera el Comité Nacional un imperativo de la República atender la realidad nacional de España para evitar el desencanto de las masas republicanas, que suele convertirse en anarquía irremediable.

Para ello las organizaciones han de contestar los siguientes puntos:

- 1.º Situación del partido después del 16 de Febrero.
- 2.º Relación con los otros partidos del Frente Popular.
- 3.º Representación del partido en cada una de las Corporaciones municipales. Representación de los otros partidos.
- 4.º Representación del partido en la Corporación provincial.
- 5.º Poblaciones de la provincia donde no exista organización de nuestro partido. ¿Por qué?
- 6.º Estado social, económico y cultural de la provincia. Comparación con épocas anteriores. Posibilidades de mejoramiento. Reformas para ello.
- 7.º Paro obrero y paro en las profesiones liberales.
- 8.º Obras públicas de urgencia que debieran acometerse por el Gobierno.
- 9.º Escuelas, Institutos o instituciones especiales en orden a las características de la provincia que debieran crearse.
- 10.º Poblaciones donde falten luz, teléfono, telégrafo, agua. Medios para remediar inmediatamente esta falta. Posibilidad para ello de las propias poblaciones afectadas y asistencia del Estado.
- 11.º Táctica a seguir por el partido, por el Frente Popular y por el Gobierno para fortalecimiento de las instituciones republicanas y el crédito de la República en esa provincia.

anunciadas y con la subvención de diez pesetas por milla navegada. Mediante la fácil tarea de escribir, con tinta, 15 donde antes se escribía con lápiz, 10, la prima a la navegación a percibir del Estado se elevó en un 50 por 100. Jamás un árbitro más cómodo dió tanto beneficio.

El fiscal de la República entiende ya en el ejemplar asunto.

### Antecedentes a la cordialidad

A continuación reproducimos un artículo publicado en «La Tierra» del día 23 de Octubre de 1934 en destacado lugar. En aquellos días la indignación de republicanos y proletarios hubo de concentrarse en lo íntimo de nuestro ser, advirtiendo que la respuesta no pudo publicarse porque no lo permitió la censura. La misma censura que habla autorizado la sarta de infamias vertidas por el articulista cuando ya todos los periódicos de Madrid habían comprobado que los hechos mencionados por el «maestro» nacional calumniante eran sólo producto de una imaginación canalla. El autor, «católico» militante y presidente de la Asociación provincial de maestros también «católicos», no sintió ningún empacho en mentir a sabiendas de que lo hacía. Es su manera de interpretar las doctrinas del otro Maestro. Entendemos que el recordatorio es saludable para establecer un contraste de conductas entre los que dicen practicar las virtudes cristianas y los que—al decir de ellos—, de triunfar, iban a matar, saquear, robar, violar y otras lindézas por el estilo.

Los energúmenos no se hallan arrepentidos de su barbarie. Al revés, aún hoy de ello se jactan y hacen pública expresión de su maldad. Su actitud de entonces y la de ahora, de reto y desafío, no son el camino mejor para lograr una convivencia, que podrá imponerse, pero jamás sentirse de no renunciar a esas posturas de jaques matonescos que siguen adoptando.

### «Después de la intentona revolucionaria

#### ¡Viva España!

Acaba de vivir España momentos de verdadero salvajismo. Las hordas socialistas han manchado en estos últimos días la historia gloriosa de nuestra querida Patria. Y la han manchado con los crímenes más grandes que jamás ha registrado la historia de país alguno civilizado.

Allá en la bella región asturiana se han perpetrado por los que se decían amantes de la fraternidad—si bien han resultado ser más bárbaros que los invasores del siglo V de nuestra Era—los mayores atropellos contra las personas y contra las cosas.

No se detuvieron esas hordas salvajes ante los sacerdotes indefensos, a quienes quemaron vivos después de haberlos sometido a las torturas más horribles; no respetaron los claustros austeros del pacífico convento y a él llegaron, y no ciertamente con ánimo de admirar la paz y fraternidad en que se desenvuelve la vida de aquellos religiosos, sino con el de dar rienda suelta a sus sentimientos sectarios y criminales pasiones, llegando, en su delirio de destrucción, a quitar la vida a los monjes y «a crucificar al Prior de ellos». Lucharon denodadamente, fieramente contra el siempre «benemérito» Instituto de la Guardia civil, atacando en número de varios cientos los puestos defendidos solamente por cuatro o cinco individuos. Y entraron en los cuarteles, muchas veces traidoramente y se apoderaron de los Guardias, y los vejaron y

maltrataron y, antes de matarlos, degollaron a su vista a sus mujeres e hijas después de que vilmente, cobardemente, hubieron abusado de ellas, regocijándose en la vergüenza y sonrojo de aquellas débiles e indefensas mujeres.

Y por si esto no bastase, aquellos que más que hombres parecen fieras, toman a los inocentes niños, a esas criaturas cuyo corazón es incapaz todavía de albergar odio contra persona alguna, y llevándolos a la presencia de sus padres... «les hacen saltar los ojos», esos ojos que apenas han tenido tiempo de abrirse a la luz del día, y que, sin embargo, tuvieron ocasión ya de ver cometer las más viles y repugnantes acciones a aquellos que, creyéndose y llamándose los únicos poseedores de las esencias democráticas y libertarias, merecen sobradamente ser dirigidos, como lo están, por un nuevo Atila que se llamase no «el azote de Dios», sino «el azote de Dios y de los hombres».

¡Oh España, Patria querida! La herida que acabas de recibir parecía de muerte; pero de ésta te libraron nuestro glorioso Ejército de jefes patriotas y soldados disciplinados y valientes, el abnegado y gloriosísimo Instituto de la Guardia civil y los Cuerpos de Seguridad y de Asalto, secundados todos, moral y materialmente, por muchos millones de hijos suyos, que ciframos nuestra mayor gloria en perder la vida por la Patria, al grito de ¡Viva España!

Enrique Ezquerro.

Castejón de Monegros, 20 Octubre 1934.

### El pleito de los cursillistas

Esta Comisión se complace, desde EL PUEBLO, en desvirtuar cierta campaña iniciada en «La Tierra» para que algún compañero no haga honor al acuerdo tomado por la mayoría, en las Asambleas legalmente celebradas.

La decisión de abstenerse fué tomada por abrumadora mayoría de votos (como ya publicó la Prensa) y ha sido secundada en el transcurso de los ejercicios por gran número de provincias. reacias al número (quizá por temor a falta de solidaridad), hasta constituir en la actualidad mayoría abrumadora los abstencionistas.

No hemos delinquido, por eso no podemos pedir perdón. Solicitamos, como hasta ahora, el reconocimiento de nuestros derechos y el cumplimiento de los postulados republicanos que los involucran; comprendiéndolo así, la opinión, un tanto desorientada al iniciarse el movimiento reacciona con

### Una Memoria Del VII Concurso provincial de Ganados

El digno presidente de la Comisión de Ferias y Fiestas don Mariano Santamaría, ha tenido la atención de enviarnos un ejemplar de la Memoria redactada por dicha Comisión, del VII Concurso provincial de Ganados celebrado en Huesca los días 24, 25 y 26 de Noviembre del pasado año.

Se trata de un folleto muy interesante que contiene numerosas fotografías y trabajos de destacados técnicos de la Ganadería. A todos recomendamos su lectura.

Agradecemos la gentileza que con nosotros ha tenido el señor Santamaría y felicitamos cordialmente a la Comisión de Ferias y Fiestas que tan acertadamente preside.

toda su fuerza en nuestro favor, por lo que no dudamos de que nuestras peticiones serán atendidas. Por la Comisión de Cursillistas.

Larrea.

# Excursión escolar

Nunca se borrará de nuestra memoria el 4 de Julio de 1936, fecha en que, por vez primera, el grupo escolar de San Bernardo salió de excursión. Tampoco olvidaremos jamás a la Asociación Amigos de la Escuela, puesto que gracias a ella, pudimos realizar nuestras aspiraciones. Muchas veces oímos comentar excursiones llevadas a cabo por alumnos de la Normal o del Instituto; mas siempre las consideramos como algo que nosotros no lograríamos nunca. Por eso, quizá, fué mayor nuestra alegría, cuando recogimos la noticia de que íbamos a ir de excursión.

Una excursión estupenda, en la que llegaríamos, nada menos, que al túnel internacional, cerca ya de la nación vecina, deteniéndonos a nuestro paso en los lugares más pintorescos y en las poblaciones más importantes.

¡Qué ajeteo! ¡Qué satisfacción nos embargó durante los días de preparación! En la escuela, en casa, en la calle, no sabíamos hablar más que de nuestros proyectos.

Llegó por fin la fecha con tanta ilusión esperada. Había que madrugar pues a las cinco teníamos que estar dispuestos. ¿Qué! ¿estuvimos? ¡Cómo no, si aquella noche no dormimos! No fué preciso que se nos llamase; a las cuatro de la madrugada, difícilmente hubiéramos encontrado un excursionista que no diese prisa a sus papás temeroso de llegar tarde.

Partimos entre vivas entusiastas y cantos infantiles, dejando el Coso (punto de salida) poblado de familiares que nos acompañaron y hasta me pareció advertir en ellos un poquitín de envidia. No es extraño si supieran el día tan feliz que íbamos a pasar, las cosas tan curiosas que íbamos a ver...

Llevábamos un un rato en automóvil cuando notamos un fresquito especial, procedente del pantano de La Peña. Todos contemplábamos, al llegar a él, la gran cantidad de agua. Nos gustó mucho la presa, y no hay para qué hablar del paisaje, cuya belleza aumentaba por momentos.

Vistíamos luego la fábrica de carburo, donde se respiraba con dificultad debido al calor que allí hacía; nos llamó la atención la luz vivísima que despedían los crisoles y que nos cegó un momento.

En Barranco Fandó, sitio muy agradable, con agua fresquísima y sombras estupendas, nos detuvimos a almorzar, lo que hicimos con tanto apetito, que al terminar, no obstante ir muy previstos, miramos con cierto recelo nuestros respectivos sacos, tal era la merma que en ellos se notaba.

Y basta ya de paradas hasta Aragón. Aquí estuvimos un buen rato. No nos cansábamos de mirar la altitud de las montañas en cuyas cimas blanqueaba la nieve, cubiertas de pinos de los más caprichosos colores y formas, y después de ver con todo detalle la estación internacional y el túnel de Somport, como nuestros estómagos protestaban fuertemente a la fuente de la Ferradufa. Lo que anduvimos para llegar a ella, el agua, la altura, todo contribuyó a que nues-

tro apetito fuese tan veraz que en poco tiempo dejamos casi vacíos nuestros bolsos, antes tan repletos.

Estuvimos en las escuelas de Aragón charlando con nuestros compañeros, y ya de regreso paramos en Jaca para visitar escuelas, Universidad de Verano y recorrer calles y paseos principales.

Sin ocurrir nada desagradable, un poco fatigados de tanto divertirse, y en medio de la alegría y el optimismo que no nos abandonaron ni un momento, llegamos a Huesca, donde nos esperaban nuestros familiares.

La satisfacción de habernos proporcionado una jornada feliz y la simpatía y cariño con que siempre recordaremos a la Asociación Amigos de la Escuela y queridos maestros será el mejor premio a sus esfuerzos y el mayor estímulo para que, lejos de decaer vaya en aumento el entusiasmo por estas cosas.

Isabel Vallés.

## Grave conflicto en Lanaja

El último lunes se planteó una huelga en esta villa por los obreros de Riegos cuyo número es de unos 400. Estos sufridos trabajadores piden a la Empresa 8 pesetas de jornal, de 6'80 que vienen ganando. Llevan dos viajes a Huesca llamados para arreglar este asunto y estamos como el primer día.

Llamamos, pues, la atención de las autoridades para que con su intervención procuren llegar a una inteligencia antes que este conflicto tome mayores proporciones, pues no en balde puede que sea la obra más importante de la provincia.

Por otra parte estos sufridos hombres no pueden pedir cosa más justa:

Un canalista.

## Gran ocasión

Vendo a bajísimo precio lo siguiente:

Báscula puente para camiones de 20.000 kilog., marca «Arisó», semi-nueva y recién ajustada.

Báscula para bidones de 2.000 kilogramos, recién ajustada, Casa Arisó, perfectísimo estado.

Tres prensas hidráulicas para aceite, de unos 600 kilog.

Tractor marca «Internacional», de 20 a 22 HP, perfectísimo estado.

Máquina segadora «Massey Harris».

Motor eléctrico A. E. G., de 15 HP. Molino triturador para piensos, marca «Royal Triumph».

Dirigirse:

**F. SANS Hospital, 7**  
Borjas Blancas (Lérida).

**Trilladora** Se autorizará funcionamiento en huerta situada entre la calle de Cabestany y antigua Ronda de Santa Clara. Detalles: Plaza de San Lorenzo, núm. 5, 1.º

Editorial Popular, S. A. - Huesca

## Una nota de Estado Aragonés

La Junta Directiva de Estado Aragonés ha remitido a don Rafael Bosque, gobernador de Oviedo, el siguiente telegrama.

«Rafael Bosque. Gobernador de Oviedo. Estado Aragonés felicítale por su gestión gubernativa y protesta vacilación Gobierno ante su actuación. Hombres como usted honran a Aragón y a la República. Viva Aragón autónomo.—La Directiva»

## La Vuelta Ciclista a Francia

Se retira el organizador de la Vuelta

Metz.—Se ha disputado en el día de hoy la tercera etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, de Charleville a Metz (161 kilómetros), que ha sido ganada por el luxemburgués Mersch. Esta etapa, una de las más cortas de la carrera, era propicia a realizarse a buena velocidad porque el terreno en que se desenvolvía era muy llano.

86 hombres tomaron la salida en Charleville.

Ha tenido que retirarse de la carrera el viejo inventor de la Vuelta, mon sieur Desgrange, que se ha resentido de una operación que se le efectuó días antes de iniciarse el «tour».

La despedida del propietario de «L'Auto» ha sido verdaderamente emocionante.

A las doce en punto de la mañana, la caravana ciclista se puso en marcha y al propio tiempo empezó a descargar un gran temporal de lluvia que ya casi no abandonó a los corredores en toda la carrera y que únicamente tuvo pequeñas intermitencias en su intensidad.

El primer pinchazo lo sufre el español Salvador Molina.

También sufre un pinchazo, Cañardo, que influye decisivamente en su carrera.

Los luxemburgueses, decididos a realizar un buen papel, pedalean de firme y uno de ellos siempre marcha en cabeza.

Lo acompañan seis hombres, entre ellos Ezquerria.

En los últimos momentos la suerte abandona al vizcaíno, que a dos kilómetros de la meta sufre un pinchazo. No repara la avería y sigue caminando sobre la llanta, consiguiendo así llegar a la meta sin ser alcanzado por los corredores que integran el peloton.

### Clasificación de la etapa

1. Clemens, 4 h., 22 m., 22 s.
2. Neuville, 4 h., 22 m., 57 s.
3. Antoine.
4. Egli.
5. Mersch.
6. Ivan Marie, en igual tiempo que Neuville.
7. Ezquerria, 4 h., 24 m., 20 s.
14. Molina.

### Clasificación general

1. Mersch, 17 h., 3 m., 26 s.
2. Ivan Marie.
3. Archambaud.
4. Bettini.
5. Wierinck.
6. Vervaecke.
44. Cañardo, 17 h., 27 m., 5 s.
45. Ezquerria, 17 h., 27 m., 12 s.
55. Berrendero, 17 h., 36 m., 31 s.
61. Alvarez, 17 h., 45 m., 14 s.

### Clasificación por naciones

1. Bélgica.
2. Francia.
3. Luxemburgo-España.
4. Alemania.
5. Suiza.
6. Holanda.
7. Austria.
8. Yugoslavia.
9. Rumania.

Tomad leche CABAÑAS. Despacho, Coso García Hernández, 33. - Se sirve a domicilio en botellas precintadas. - Teléf. 346

## Las Cortes

# Se aprueba la ley de jubilación de magistrados y continúa la discusión sobre los bienes comunales

MADRID, 10 (10'15).

Empieza la sesión a las cuatro y veinte.

Preside el señor Martínez Barrio. En escaños y tribunas, desanimación.

Se aprueban definitivamente varios proyectos de ley.

Se reanuda el debate sobre el dictamen de la Comisión de Justicia sobre jubilación de jueces y magistrados.

Guerra García defiende un voto particular pidiendo que la jubilación de jueces y magistrados sea a los 70 años de edad.

Pérez Jofre le contesta en nombre de la Comisión.

En votación nominal es rechazado por 149 votos contra 36.

Canals defiende un voto particular que luego retira.

Sánchez Novellán defiende una enmienda que también retira y se aprueba el artículo único.

### El rescate de bienes comunales

Se reanuda la discusión del dictamen de agricultura de rescate de bienes comunales.

Rodríguez de Viguri defiende dos enmiendas al artículo primero, que se refieren a que los bienes aceptados son los comunales y no los patrimoniales.

Vilafela le contesta por la Comisión, oponiéndose.

El ministro de Agricultura interviene y dice que se vienen manejando con error los términos de bienes de propios y comunales por una confusión de terminología.

Expone una serie de antecedentes para probar la tesis que defiende, entre ellas la ley de desamortización. Refiere a este efecto algunas leyes dictadas por los Reyes Católicos y otros antecedentes históricos.

Con gran documentación de datos estudia el origen y desarrollo y evolución de esta clase de bienes.

En esta hora tenemos el deber de volver a los Ayuntamientos los medios económicos.

Celebro que vengamos a rectificar aquella política liberal. Vamos a cumplir la función social de la propiedad.

Rodríguez de Viguri interviene y declara que está conforme con el ministro en el confusionismo que existe entre los bienes comunales y el propio.

En el fondo—añade—coincidimos S. E. y yo.

Termina retirando la primera enmienda. Para la segunda pide votación nominal.

Es rechazada por 135 votos contra 38.

Se suspende esta discusión. Se lee el despacho ordinario, se fija el orden del día para mañana y se levanta la sesión a las nueve y cuarto de la noche.

### Utilizaban las alcantarillas para hacer escalas en los comercios

No hace mucho, en Madrid, se habían llevado a cabo unos robos por el procedimiento del escaló, siendo los más importantes el realizado en una casa de cambio de la calle de la Cruz, en un establecimiento de modas y otro de artículos de limpieza de la calle de Fuencarral y en una papelería y una farmacia de la calle de Preciados.

La brigada de Investigación Criminal que dirige el comisario señor Lino practicó pesquisas que han dado por resultado la detención de Francisco González Batán alias «El Gallego de la Cocaína», Juan Bautista Fernández Gutierrez y Angel Biduci Galana, alias «El Tarraja», especialistas en esta clase de procedimientos, por lo que ya en otras ocasiones han sido detenidos.

Para realizar los delitos aprovechaban las horas de la madrugada en que cesa la vigilancia de las alcantarillas y entraban por una de ellas sítas en la calle del Coronel Montesinos, cerca de la estación del Norte, y siguiendo después por la red del alcantarillado entraban por las atarjeas situadas debajo de los establecimientos que se proponían robar, desde cuyos sitios efectuaban el escaló.

En poder de los detenidos se han encontrado abundantes utensilios de robo.

### Reunión de la minoría de izquierdas

Desde las once y media hasta la una de la madrugada se celebró en el Congreso la reunión de la minoría de izquierdas.

Su presidente, señor Domingo, manifestó que habían estado examinando los proyectos del ministro de Hacienda, el que asistió a la reunión e informó sobre diversas cuestiones del departamento.

Como la reunión se había convocado con este objeto, una vez escuchado el informe, se suspendió.

El ministro de Hacienda confirmó la referencia del señor Domingo y dijo que se había hablado de los proyectos y dictámenes de Hacienda que están pendientes de discusión, de los que están a falta de dictamen y también de aquellos planes que todavía no han sido plasmados en proyectos de ley.

### RELOJERIA

**Santiago Conrat**  
Compostura garantizada  
**San Lorenzo, 1 - Huesca**

### TERNEROS MAMONES

vendo ttes de buena clase. Informará M. Santamaría, Coso de Galán, 20.

# Teatro ODEON

Mañana sábado:

A las 7,30 y 10,30

**El Hombre y el Monstruo**

por FREDERIC MARCH  
Habla en español

LOCAL DE VERANO Agradable temperatura

El domingo:

Reaparición de

**MARLENE DIETRICH**  
en su mejor película:

**El cantar de los cantares**

Habla en español

En pleno verano, un lugar sano y de temperatura ideal, objeto además del buen gusto, donde el sol, el agua y el aire darán a usted salud, es el

## Parque del Deporte

FRECUENTELO

De siete a nueve y media:

## SESION VERMOUTH

por la orquesta MERRY BOYS

**RADIO**



**Punto Azul**  
Insuperable

Gran Super 95: Ptas. 1.500.—PLAZOS desde 50 ptas. AL MRS

**Selectividad absoluta**

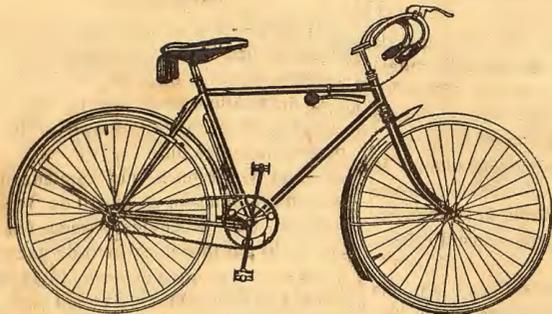
Todas ondas

Altavoz supremo

Lujoso mueble

**Dos años garantía**

**ORBEA - G. A. C. - B. H. - RAFAGA**  
Express-Avión-España



desde 15 ptas. mensuales

La calidad de nuestras marcas en exclusiva, son la mejor garantía del comprador

**VARIAS MARCAS**



desde 20 pesetas mensuales

Se precisan agentes en algunas plazas

**Exclusivas López** Avda. Repúb., 43 **Binéfar**  
Teléfono 22

**Autobuses Huesca - Zaragoza**

Nuevo servicio desde el día 1.º de Julio

Concesionario, LUIS TOHA LAPORTA - Gerencia, MARIANO SANTAMARIA

**HORARIO**

Zaragoza-Huesca		Huesca-Zaragoza	
Primer coche:		Primer coche:	
Salida de Zaragoza, a las.....	8,30	Salida de Huesca, a las.....	9,15
Llegada a Huesca, a las.....	10,00	Llegada a Zaragoza, a las.....	10,45
Segundo coche:		Segundo coche:	
Salida de Zaragoza, a las.....	18,00	Salida de Huesca, a las.....	18,30
Llegada a Huesca, a las.....	20,15	Llegada a Zaragoza, a las.....	20,00

NOTAS.—Esta Empresa, única que puede tomar viajeros en Villanueva de Gállego y Zuera para ambas direcciones y en Almudébar para Zaragoza, seguirá con los servicios que tiene establecidos en la actualidad entre Almudébar y Zaragoza.

Asimismo, cumpliendo lo legislado, se abstiene de tomar viajeros entre Almudébar-Huesca y Huesca-Almudébar.

Se admiten encargos de domicilio a domicilio.—Billetes reducidos de ida y vuelta

Administraciones: **HUESCA: Plaza de la República**  
**ZARAGOZA: Plaza de La Seo**

**RESTAURANT Bar Flor**

SERVICIO ESPECIAL PARA BODAS Y BANQUETES

**LEANDRO LORENZ**

Porches Vega Armijo Teléfono 215 **HUESCA**

Lea y propague **EL PUEBLO**

**Imprenta de EL PUEBLO**

Se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos. - Obras, Revistas, Periódicos, Programas, Circulares, Cartas, Sobres, Tarjetas, etcétera, etc. Ejecución rápida y económica.

**Palma, 9 Apart. 22 Tel. 233**

**AUTOMOVILES**

De Huesca a Alcalá de Gurrea  
por Alerre-Esqueadas-Lupinén-Ortilla-Montmesa y Tormos.

**Salidas**

De Huesca a las 17.

De Alcalá de Gurrea a las 7.50

**Llegadas**

A Huesca a las 9.15

A Alcalá de Gurrea a las 16.45

Administración:  
**Coso G. Hernández, 7**

**Casimiro Larrosa**

Corredor de toda clase de entierros. Se encarga desde los más altos a los más bajos precios. Zalmedina, 3 (junto al Bazar de Loriente), 3 **HUESCA**

**Matadero público**

Relación de las reses sacrificadas en el día de hoy.  
Carneros, 24, kilos, 390,800.  
Corderos, 33, kilos, 288,200.  
Ovejas, ; kilos, 0,000.  
Borregos, ; kilos, ,00.  
Ternascos, 27, kilos, 162,200  
Vacas, , kilos, ,000.  
Terneras, 5, kilos, 618,000.  
Cerdos, ; kilos, ,000.  
Cerdillos de leche, , kilos, 0,00.  
Total, 90 reses; kilos, 1.621,700.

**Luis Ramón Gracia**

Médico

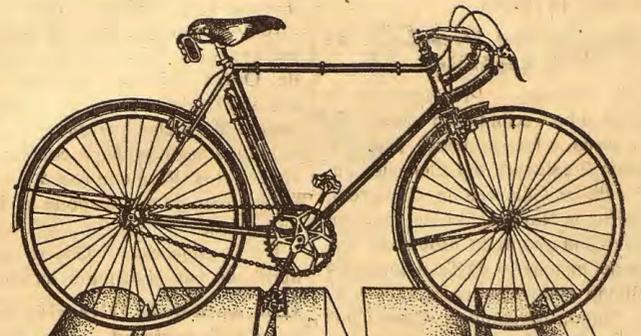
Ex ayudante de las Clínicas de Obstetricia y Ginecología de San Carlos y de la Maternidad de Santa Cristina, de Madrid

Partos y Matriz

Consulta de 11 a 1

Coso de Galán, 45-pral.

**HUESCA**



**STARK**

**SIN RIVAL EN CALIDAD Y PRECIO**

Primera marca de BICICLETAS. - Nuevos modelos 1936

- Tipos especiales para carreras con tubulares.
  - » de media carrera con desmontables y pintura aluminio.
  - » equipadas a la inglesa.
  - » de Señora.
  - » de Niña.
  - » de Niño para todas las edades.
- Existencia en todos los modelos indicados.  
Todas estas máquinas se entregan equipadas con bomba, cartera, llaves, timbre y farolito piloto.  
Garantizadas por un año.  
Venta exclusiva para toda la provincia de HUESCA:

**Casa Rin** García Hernández, núm. 60  
Teléfono 82 **HUESCA**

**Casa Santamaría**

Salchichería

Embutidos

Fábrica de Hielo

Coso de Galán, 20 Teléf. 78 **HUESCA**

**Bazar Lasiosa**

MUEBLES - Ferrería

Loza - Cristal

Porcelana - Hules

Plumeros - Artículo de caz

ARTICULOS PARA REGALO

Precios sin competencia

**COSO G. HERNANDEZ, 9-11 Huesca**  
**ARTIGAS, 10 - TELF. 188**

**La Oscense, S. L.**

Autobuses **HUESCA - ZARAGOZA**

Servicio sin paradas Concesionario: DANIEL MONZON

Siguen circulando diariamente, con el siguiente HORARIO

Salidas de HUESCA

Llegadas a ZARAGOZA

Primer coche, a las . . . . .	8'45	Primer coche, a las . . . . .	10'15
Segundo ídem, a las . . . . .	18	Segundo ídem, a las . . . . .	19'30

Salidas de ZARAGOZA

Llegadas a HUESCA

Primer coche, a las . . . . .	8	Primer coche, a las . . . . .	10,15
Segundo ídem, a las . . . . .	17'15	Segundo ídem, a las . . . . .	18'45

Confort y seguridad

BILLETES DE IDA Y VUELTA, A PRECIOS REDUCIDOS y valederos por 20 días

ENCARGOS A DOMICILIO

Administración en Huesca: Plaza de la República.  
en Zaragoza: Arriño (calle San Gil).

# EL PUEBLO

## El Gobierno sigue dedicando preferentemente atención al problema ferroviario

### Esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros en la Presidencia

Madrid, 10 (15'30).

#### Audiencias del Presidente de la República

Esta mañana el Presidente de la República ha recibido en audiencia, entre otras, a las siguientes personalidades: Presidente del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España; jefe de Cámaras de la propiedad Urbana del ministerio de Trabajo; alcalde de Bilbao señor Ercoreca; don Joaquín Mallo, diputado a Cortes por Huesca; señor Aguinaga, ministro de España en Berna y embajador de Francia.

#### La reunión del Consejo de ministros

Desde las diez y media de la mañana hasta las tres de la tarde ha estado reunido en la Presidencia el Consejo de ministros.

Al salir el señor Barcia ha dicho a los periodistas que había dado cuenta de los trabajos realizados en Ginebra por la Sociedad de las Naciones, anunciando que el señor Ramos les facilitaría la referencia.

El ministro de Trabajo ha manifestado que había informado a sus compañeros del resultado de la reunión que anoche celebró con la representación patronal del ramo de la Construcción. El Gobierno ha tomado el acuerdo de aprobar el laudo ministerial dictado por mí, manteniéndolo en todas sus partes.

Por último el señor Lluhi ha negado que hubiera dimitido el gobernador civil de Toledo.

El ministro de Hacienda, como de costumbre ha sido el encargado de facilitar a los periodistas la referencia verbal de lo tratado.

El ministro de Estado, ha comenzado diciendo, ha dado cuenta de los trabajos realizados por la Asamblea de la Sociedad de las Naciones, de la intervención que en ellos ha tenido España y de los acuerdos adoptados. En cumplimiento de lo acordado el Gobierno ha dispuesto que sean levantadas las sanciones contra Italia.

Yo, ha continuado manifestando el señor Ramos, he dado cuenta del proyecto de prórroga del presupuesto, que ha sido aprobado.

De Instrucción Pública se han aprobado varios expedientes de construcción de escuelas.

De Justicia, aprobación de expedientes de libertad condicional de 218 penados.

Acuerdo de pago de dietas devengadas por varios Juzgados especiales.

Proyecto de ley reorganizando la Dirección general de Prisiones.

Industria y Comercio.—Decreto regulando la exportación de tomate de Canarias y la importación de maíz.

De Trabajo se ha aprobado el laudo del ministro para la solución de la huelga del ramo de la Construcción de Madrid, manteniéndolo en todas sus partes.

Sobre este asunto facilitará el ministro de Trabajo a los periodistas una nota antes de las seis de la tarde en el Congreso.

Se ha acordado el pago de gratificaciones al personal del Consejo Superior de Sanidad.

Asimismo se han aprobado varios expedientes para la construcción de obras con cargo a la consignación para el paro obrero.

Se ha ocupado el Gobierno extensamente del problema ferroviario, cuyo interés por resolverlo es de todos conocido.

Asimismo ha conocido las noticias que hasta él han llegado sobre proyectos de huelga general.

El Gobierno, teniendo en cuenta la gravedad del momento y las dificultades

que tal conflicto crearía al desarrollo normal de la vida española, declara que, haciendo uso de la ley de Orden Público, hoy en vigor, prohibirá terminantemente el planteamiento de dicha huelga, apelando a todos los medios para contrarrestar sus efectos. Para ello usará de todos los resortes de que dispone el Poder constituido.

De Presidencia y Guerra se han aprobado varios asuntos de trámite.

#### Una nota de la Dirección general de Seguridad.—Un tiroteo contra obreros desde dos autos uno de los cuales ha caído en poder de la Policía y al otro se le sigue de cerca

A última hora de la madrugada facilitaron a los periodistas en la Dirección general de Seguridad la siguiente nota:

«En la noche del 3 al 4 del corriente y con motivo de la Asamblea del gremio de lecheros en la Casa del Pueblo sita en la calle Piamonte, al terminar el acto, al que asistieron gran número de afiliados, éstos se disgregaron a la salida para dirigirse a sus domicilios.

Un grupo de ellos se dirigió por la travesía de San Mateo y fué agredido a tiros por los ocupantes de un auto, que desapareció vertiginosamente.

A los pocos minutos, y también por los ocupantes de otro coche, fué agredido a tiros otro grupo de asistentes a la Asamblea cuando aquéllos llegaban a la calle de Hortaleza, esquina a Gravina.

El coche desapareció vertiginosamente también.

Las investigaciones policíacas para detener a los autores de la agresión, dieron como resultado que en un garage de la calle del Marqués de Villamejor, número 5, dieron como resultado en un coche cuyas características coincidían con las del ocupado por los agresores.

Se practicó un examen minucioso en el vehículo y se hallaron dos casquillos de proyectil para pistola automática.

También se vió que la tablilla de la matrícula de la parte posterior del vehículo había sido doblada de forma que no se pudiese leer el número existente. Y como a mayor abundancia el coche había sido escondido en dicho garage, bastante después de cometerse el hecho, se procedió a la retención del coche y a la detención del dueño, llamado Santiago González Rodríguez Leal, domiciliado en la calle de Serrano, 57. Este no pudo explicar el uso del coche que llevaba la matrícula de Bilbao, número 11.564, en la referida noche del 3 al 4 del actual.

Como quiera que la agresión de la Travesía de San Mateo se cometió utilizando un coche de características diferentes al encontrado en el garage, siguiendo sus investigaciones la Policía se encuentra sobre la pista del segundo coche, del que se tienen datos, tanto del vehículo como de sus ocupantes, y no se hará esperar mucho su detención.

Las diligencias practicadas han pasado al Juzgado correspondiente.

#### La Comisión de Justicia dictamina la reforma del Tribunal de Garantías

Hasta la una y media de la madrugada duró la reunión de la Comisión de Justicia, que había comenzado a las diez y media.

El presidente de la Comisión, don Pedro Rico, fué quien dió la siguiente referencia:

—Hemos dictaminado el proyecto que modifica el Tribunal de Garantías constitucionales, de acuerdo con el criterio ministerial. Se han introducido algunas modificaciones de poca importancia. Los representantes de la Ceda y los del partido socialista presentarán votos particulares.

### EXTRANJERO

#### Se descubre un complot comunista en el Brasil

Río de Janeiro.—Las autoridades militares comunican que se ha descubierto ayer un complot comunista en Villa Militar.

Con este motivo se han efectuado varias detenciones.

El movimiento está dominado.

La Policía y fuerzas del Ejército estuvieron toda la noche patrullando en prevision de cualquier disturbio.

A la Dirección general de la Policía han sido llevados 18 sargentos para someterlos a un interrogatorio en relacion con el complot comunista descubierto ayer.

Es evidente que a pesar de las detenciones de sospechosos realizadas desde la sublevación del pasado Noviembre, continúan los intentos de complot.

Tres agentes comunistas fueron detenidos tras un breve tiroteo con la Policía secreta en Villa Militar.

Se cree también que el movimiento descubierto tiene relación con determinadas actividades subversivas que esporádicamente se han registrado en otros puntos del país, tales como Sao Paulo y Río Grande del Sur.

#### El comunicado oficial italiano del incidente en el ferrocarril de Djibuti

Roma.—Ha sido publicado el siguiente comunicado oficial:

«En la mañana del día 6 del corriente, una banda de forajidos cortó la línea férrea y las líneas telefónicas y telegráficas del ferrocarril de Djibuti a Addis Abeba, entre Akaki y Moglio, con el proyecto de asaltar dos trenes cargados de viveres.

Destacamentos de soldados de la guarnición de Lasaddas, advertidos a tiempo de que se preparaba, impidió a los asaltantes realizar sus propósitos. Con tal motivo, se generalizó un tiroteo que duró toda la noche.

A la mañana del siguiente día, soldados de la 229 legión de camisas negras (división Tévere), del 60 de Infantería (división Sabalda) y la primera brigada eritrea, desplegados en distintas direcciones, causaron graves pérdidas a los forajidos, obligándoles a emprender la huida precipitadamente.

Se procedió con toda urgencia a reparar la vía férrea con elementos de Ingenieros militares.

En los centros autorizados manifiestan que las versiones dadas sobre este incidente y remitidas desde Djibuti y no acordes con este comunicado, son inexacías y que lo acaecido es lo que se dice más arriba.

### Del Gobierno civil

#### Dos atropellos

Comunica la Guardia civil de Anglés que un auto de la matrícula de Huesca atropelló al niño de cinco años Angel Puente Ferraz, al intentar éste atravesar la carretera cerca de Lascellas, fracturándose la pierna izquierda.

El herido ha sido trasladado a este Hospital.

— En Enate, el auto de Boltafia alcanzó con la aleta delantera al vecino Francisco Lomas Bergua, de 78 años, derribándole y pasándole la rueda trasera sobre una pierna. Le causó la fractura de la tibia y el peroné.

El herido, en estado gravísimo fué hospitalizado en Barbastro.

#### Un segador muerto

En Castejón de Monegros el segador Roque Berges Barruendo, natural de Chiprana (Zaragoza), de 45 años, se sintió enfermo en el campo. Conducido a su domicilio falleció al día siguiente a consecuencia de una hemorragia cerebral.

### Una galerna en el Cantábrico

Santander.—Se reciben noticias de Santoña, de que faltan por llegar a aquel puerto varios pesqueros sorprendidos por una terrible galerna.

También en Candas se ignora la suerte que hayan podido correr los vaporcitos pesqueros que faltan, llamados «María Concepción» y «Santa María», tripulados cada uno por doce hombres.

A Puerto Chico han llegado de arribada numerosas embarcaciones. No obstante en Comillas y San Vicente de la Barquera se desconoce la suerte de varias embarcaciones.

La galerna que se desencadenó la madrugada pasada, la más fuerte que se ha registrado desde la famosa de Ondárroa y Bermeo, ocurrida hace unos veinte años.

En aguas de Santander y por los tripulantes de un vapor de Gijón, fué recogido Joaquín Fernández, patrón del pesquero «Joven República», de la matrícula de Candas. Quedó hospitalizado en Santander.

El resto de la tripulación se supone que ha perecido.

En Candas están las banderas a media asta.

Los vapores «San Francisco de Asís» y «Chacharramendi», de la matrícula de Bermeo, fueron sorprendidos por el temporal e intentaron regresar al puerto. Un golpe de agua arrebató de la cubierta del «San Francisco» a cuatro tripulantes. Ninguno de ellos pudo ser salvado.

En Bermeo se ignora la suerte que pueden haber corrido la pareja de pesqueros «La Perla del Mar» y «El

Atalde». Se ignora asimismo si el «San Francisco» se ha hundido aunque cuando fué abandonado se encontraba casi deshecho por el temporal.

#### Comienzan las vacaciones en el Tribunal de Garantías Constitucionales

Madrid.—Hoy comienzan las vacaciones judiciales en el Tribunal de Garantías Constitucionales.

El secretario del organismo, señor Serrano Pacheco, recibió ayer a los periodistas y les dijo:

—Las vacaciones que comienzan mañana terminarán el día 10 de Septiembre. Las secciones siguen funcionando durante el período de vacaciones. Lo que queda suprimido es el trámite de vista pública, excepto cuando alguna sección declare de urgencia algún asunto. Lo que no se puede pronosticar es si, por ahora, se declarará de urgencia ninguno de los asuntos pendientes.

#### Reunión del Frente Popular

El Comité de Enlace de los partidos del Frente Popular se ha reunido bajo la presidencia de don Marcelino Domingo. Este facilitó la siguiente referencia:

—Hemos tratado de la marcha de los asuntos parlamentarios, especialmente de aquellos en que más interesado está el Frente Popular. Se ha hablado también de la necesidad de que todos los diputados asistan a las sesiones y de la orientación que debe darse a algunos proyectos.

## ULTIMA HORA

### En la cuarta etapa de la Vuelta a Francia llega en segundo lugar el español Ezquerro

#### Ampliación del Consejo de ministros

Madrid, 10 (17'50).—Parece ser que el Consejo celebrado esta mañana ha tenido más importancia de lo que en un principio se le ha atribuido.

Los periodistas han logrado esta tarde en los pasillos del Congreso obtener alguna ampliación de la referencia verbal que a la salida del Consejo ha facilitado el señor Ramos.

Desde luego el ministro de la Gobernación ha negado ante los periodistas que fueran ciertos los rumores circulados asegurando que en Pamplona se habían practicado importantes detenciones. Ni en Pamplona ni en ninguna otra provincia se ha alterado la normalidad.

El asunto sobre el cual ha deliberado el Gobierno más ampliamente ha sido el problema ferroviario, sobre el cual el señor Ramos ha entregado a los periodistas una extensa nota del ministro de Obras Públicas.

En dicha nota se alude a las recientes disposiciones del Gobierno sobre los seleccionados por las Compañías en 1917. Estos seleccionados serán reintegrados a sus cargos con la categoría que hubieran alcanzado de no haber sido despedidos entonces. Pero esto, con ser mucho, no significa la solución de la totalidad del problema planteado por los obreros y empleados de ferrocarriles. El Gobierno estudia con el mayor interés este problema que por su gran volumen exige aquilatar muchos extremos. Ya ha acordado el Gobierno la nacionalización que solicitan los obreros.

No obstante estos acuerdos de extraordinaria trascendencia y antes de que el Gobierno haya terminado su labor, circulan con insistencia rumores de declaración de huelga ferroviaria que, de confirmarse, supondrían una coacción al Poder que el Gobierno no está dispuesto a tolerar. Por ello afirma rotundamente que prohibirá por todos los medios que tiene a su alcance el planteamiento de dicho conflicto, usando para contrarrestarlo de todas las disposiciones legales con que cuenta.

También ha acordado el Consejo que continúe sin interrupción alguna la construcción de barcos encargados a nuestros astilleros por el Gobierno mejicano.

#### La Vuelta Ciclista a Francia

París.—Hoy se ha corrido la cuarta etapa de la Vuelta, que ha sido emocionante por la batalla que han dado algunos ases para mejorar sus posiciones, ya que en las tres primeras etapas la lluvia y la abundancia de pinchazos ha impedido a algunos corredores alcanzar una mejor clasificación.

El tren que se ha llevado durante toda la etapa ha sido muy movido, alcanzando en algunos momentos una velocidad de 39 kilómetros por hora.

Archambaud, haciendo gala de sus facultades, ha conquistado nuevamente el puesto de leader, que ocupaba el luxemburgués Mersch.

El español Ezquerro, que durante la carrera ha formado en el pelotón de cabeza, ha mantenido la batalla constante desarrollada a lo largo de esta etapa, clasificándose en segundo lugar.

El orden de llegada ha sido el siguiente:

1. Archambaud.
2. Ezquerro.
3. Neuville.
4. Magne.
5. Amberg.
6. Egli.
7. Clemens.
8. S. Maes.
9. Vervaecke.
10. Dannels.

