



SUPLEMENTO AL BOLETIN OFICIAL

DE LA PROVINCIA DE ZARAGOZA

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE ZARAGOZA

CIRCULARES

En previsión de que algún agente ferroviario de los encargados de pasos a nivel deje de prestar servicio, y a fin de evitar las desgracias y accidentes que pudiera acarrear el abandono de tan importante encargo,

He acordado prevenir al público que antes de cruzar las líneas de pasos que no estuvieren cerrados, las personas o conductores de vehículos deben cerciorarse, mirando a uno y otro lado de la línea, de que no hay ningún tren próximo y que pueda llegar al paso a nivel antes de que haya sido traspuesto por dichas personas o vehículos.

Zaragoza 2 de octubre de 1912.

El Gobernador,
JOSÉ BOENTE SEQUEIROS

Anunciada la huelga general de ferroviarios, es en mí deber inexcusable llamar la atención de todos los Alcaldes, Autoridades y Corpora-

ciones a fin de que puedan organizar y tener preparados todos los medios a su alcance para auxiliar y facilitar el movimiento de los ferrocarriles, sobre todo en lo que pueda relacionarse con el servicio de mercancías; debiendo también el Comercio y la Industria extremar sus previsiones para evitar la escasez de recursos que evitara la paralización o la falta de subsistencias, aprovechando, para ello, con rapidez, los días que tarde en plantearse la huelga anunciada.

Tratándose de un servicio que de manera tan directa se relaciona, no solamente con los intereses locales, sino también con los generales de la Nación, no creo necesario estimular el celo de aquellos funcionarios, Corporaciones y entidades, y espero confiadamente me prestarán la exigida atención.

Zaragoza 2 de octubre de 1912.

El Gobernador,
JOSÉ BOENTE SEQUEIROS

SUPPLEMENT TO THE BULLETIN OF THE BUREAU OF THE ARMY
NO. 11. PART VII. BY X. J. G. G.

RESEARCH OF THE BUREAU OF THE ARMY

CHAPTER I

THE first object of this research is to determine the nature and extent of the influence of the various factors which enter into the composition of the atmosphere. It is well known that the atmosphere is composed of a mixture of gases, and that the composition of this mixture varies with the altitude and the locality. The purpose of this research is to determine the nature and extent of these variations, and to determine the causes of them. It is found that the composition of the atmosphere varies with the altitude, and that the composition of the atmosphere varies with the locality. The causes of these variations are determined to be the influence of the various factors which enter into the composition of the atmosphere.

The second object of this research is to determine the nature and extent of the influence of the various factors which enter into the composition of the atmosphere. It is well known that the atmosphere is composed of a mixture of gases, and that the composition of this mixture varies with the altitude and the locality. The purpose of this research is to determine the nature and extent of these variations, and to determine the causes of them. It is found that the composition of the atmosphere varies with the altitude, and that the composition of the atmosphere varies with the locality. The causes of these variations are determined to be the influence of the various factors which enter into the composition of the atmosphere.