

LA OTRA zaragoza

Año I - N.º 11 - ESPECIAL BARRIOS DE A/e - 7-1-77 - Coordina PABLO LARRAÑETA

La resaca del triunfalismo

CERCADOS por el BARRO y el abandono



EL concepto tópico y clasista —también paternalista— de «viviendas para obreros» ha dejado en Zaragoza, como en casi todas las ciudades españolas, señas indelebles. Las promociones de la Obra Sindical del Hogar reúnen todas las características del peor urbanismo y la menor previsión. Basta recorrer cualquiera de los barrios zaragozanos para detectar a simple vista en qué han ido quedando los símbolos del triunfalismo «obrerista» del Régimen, aquel que salía en el «No-Do» cuando los ministros de Sindicatos o de Trabajo viajaban a las barriadas para entregar diplomas y llaves. Toda la retórica al uso se viene abajo, pocos años después, en forma de goteras, charcos y barrizales.

En Zaragoza no faltan ejemplos y uno de los más acusados acaba de salir a la luz. Son los grupos «Teniente Polanco» y «Teniente Ortiz de Zárate» —los nombres son también ilustrativos— situados al pie del viejo camino de Juslibol, en pleno barrio del Picarral. La primera impresión llevaría a creer que estas viviendas «para obreros» habrían sido levantadas en los penosísimos años 40, en los tiempos heroicos. La deficiencia general de toda la urbanización, la pésima calidad de la arquitectura y el mismo concepto de la «colonia» guardan el sello de la primera posguerra. Y, sin embargo, las 426 familias que habitan estos dos grupos de viviendas comenzaron a vivir al filo del año 60. Aunque en los documentos de cada inquilino se prevé el pago durante 50 años, la situación en que se halla esta urbanización pasados los primeros 16 años —como media— hace sospechar si en el futuro no seguirán pagando mensualidades de una ruina.

LA PALABRA MAS TEMIDA

La protesta de los vecinos de estos dos grupos ha surgido con fuerza una vez que la Asociación de Cabezas de Familia «Teniente Polanco-Ortiz de Zárate» ha cobrado fuerza y participación masiva. La práctica totalidad de estas 426 familias forman parte de la Asociación y en buena medida han perdido el miedo a una palabra mágica que les hubiera tenido callados durante siglos: el desahucio.

—Ese miedo, que ha sido general y muy fuerte durante muchos años, va desapareciendo al cobrar conciencia de que nadie podrá desahuciarlos por exigir unas condiciones de vida digna, señala uno de los miembros de la junta directiva de la asociación.

Las protestas, canalizadas mediante infinidad de visitas a las autoridades municipales y sindicales por el momento, se centran esencialmente en dos aspectos de la urbanización de los grupos: la pavimentación y el alcantarillado.

—Los taxistas ya se niegan a entrar hasta las casas y pronto pasará lo mismo con las funerarias; así que tendremos que sacar los enfermos o los ataúdes en helicóptero.

La realidad es que todas las calles que atraviesan estos dos grupos de viviendas se hallan sin la menor pavimentación desde que fueron construidas. Haciendo honor a su nombre, la calle Pantano de Yesa (nes) se convierte cada día de lluvia en un embalse de agua y barro. Y como ella, las restantes. En la carretera vieja de Juslibol, desprovista por completo de aceras, el agua embalsa toda su anchura, lo que la hace absolutamente intranquilizante estos días de invierno, a pesar de que es paso obligado para numerosas viviendas de toda la zona.

EL UNO POR EL OTRO...

—Nuestros hijos, para ir a la escuela, necesitarían botas de pescador, y para los mayores supone un grave peligro de resbalones y caídas.

La clave de este abandono parece estar, sin embargo, algunos centímetros —muy pocos— por debajo de la superficie de las calzadas. La pésima situación del alcantarillado, estrecho de diámetro, sin la suficiente pendiente, hace que para afrontar la pavimentación de las calles tenga que ser reformado casi completamente. Los vecinos del grupo Ortiz de Zárate lo saben bien, porque cada verano las aguas negras se estancan y producen un olor pestilente. En invierno, la humedad de las primeras plantas hace casi inhabitables muchas viviendas. Las arquetas exteriores rotas, las paredes resquebrajadas y los olores fé-

tidos del verano agravan la situación.

El problema se complica ya que el Ayuntamiento asegura que toda la urbanización de estos dos grupos de viviendas compete exclusivamente a la Obra Sindical del Hogar, promotora y gestora de las viviendas. Las numerosas entrevistas que la junta directiva de la Asociación ha realizado con el alcalde —la última el pasado día 10 de diciembre— se resuelven, monótonamente, en una misma respuesta: el polígono no es de competencia municipal.

Lo curioso de este caso es que, en la actualidad, las competencias casi llegan a confundirse en una misma persona, puesto que el alcalde de Zaragoza, Miguel Merino, era, hasta el momento de su elección al menos, Delegado Provincial de Obras Sociales de la Organización Sindical, y por tanto, delegado también de la Obra Sindical del

Los grupos «Teniente Polanco - Ortiz de Zárate» denuncian la pésima urbanización que padecen

La Obra Sindical del Hogar hace oídos sordos de sus quejas mientras el Ayuntamiento se desentiende

Hogar. Cargo que si actualmente no atiende sería a modo de excedencia por ocupar el sillón de la alcaldía.

LA OBRA SINDICAL, SORDA

Las protestas ante la Obra Sindical del Hogar se estrellan una y otra vez, desde hace 14 años, contra la ineficacia más absoluta.

—Cuando los del grupo Ortiz de Zárate pedimos que nos mejoren los desagües, unas veces nos contestan que no hay dinero para hacer la obra y otras —como en el último caso— que no cuentan con un albañil que pueda realizarla. Nosotros creemos que para solucionar el problema no basta un albañil y que no tenemos por qué buscar nosotros arquitecto y constructora.

RESCATAR EL TRANSPORTE

ESTO PASA

TODAVIA no se puede saber si era un "bombarzo" o simplemente un "globo sonda" la noticia lanzada por el alcalde en el sentido de que se estaba estudiando la municipalización del servicio de transportes urbanos. En el próximo pleno municipal, el tema

cobrará cuerpo, sin duda con la enemiga de buen número de concejales. Y si no, al tiempo.

Rescatar para la ciudad este servicio es algo que viene rondando por la casa consistorial desde hace tiempo, aunque siempre para rechazar la tentación. Sin embargo, la evidencia de que ciertos servicios deben ser cubiertos de manera óptima aun a costa de ciertos sacrificios económicos, se va imponiendo. Y en esa evidencia tienen buena parte los movimientos insistentes de muchos barrios zaragozanos.

El transporte en Zaragoza ha mejorado sensiblemente, no hay por qué negarlo, aunque todavía presenta deficiencias muy graves. Ha sido la presión social lo que ha obligado a muchas de estas mejoras, aunque siempre con la contrapartida de aumentos de los billetes, porque el servicio estaba estructurado como un negocio privado.

Ahora habrá que estudiar cómo puede revertir el transporte a la ciudad. Hay unos derechos adquiridos que la empresa exigiría hasta la última letra. Y también existe el precedente de una evidente magnanimidad municipal en el tema, lo que convierte en un punto peligroso la posible negociación. ¿Será mucho pedir que también en ese punto se oiga a los vecinos? Luego, con el servicio municipalizado, los zaragozanos tendremos que contribuir también a la gestión. Pero esto queda más lejos. P. L.

Los vecinos de estos grupos pagan religiosamente un canon mensual por «servicios». No saben bien qué tipo de servicios, ya que la limpieza interior del polígono han de pagarla aparte o realizarla con (que se recoge en nuestras imágenes) sus manos, el adecentamiento de bancos, plazas y jardincillos tuvieron que hacerlo en horas libres de días festivos con su propio trabajo y la vigilancia no existe en absoluto.

Por si fuera poco, este mes de enero, el canon por «servicios» ha pasado a ser de 50 pesetas a 110 en Ortiz de Zárate y de 80 a 150 en Teniente Polanco. La razón de este aumento que supone como media un cien por cien ha sido el alza en los funcionarios de la Obra Sindical del Hogar. O al menos así se lo aseguraron a los vecinos.

Para colmo de males, la única cabina pública del grupo Teniente Polanco fue retirada «porque no era rentable».

—El Ayuntamiento debería obligar a la Obra Sindical del Hogar para que no nos tuviera en las condiciones que estamos padeciendo. Aunque el polígono no sea municipal, nosotros somos ciudadanos de Zaragoza.

LA OTRA
Zaragoza



Las casas de los aljibes (Foto García Luna)

Los aljibes para llías de

Los futuros exigen un

AYER, día de Reyes, varias decenas de futuros vecinos de las Delicias mantuvieron una reunión para abordar un problema que se les viene encima. Antes de empezar a vivir en el barrio, cuando las casas que han comprado todavía se hallan en

construcción formar comi algunos de l de las llu retención pa zona no esta

ALJIBES EN

Sobre est mes de jur ausencia de succión de t que el pr insostenible. bloques de calle Barcel Ciudadela intolerabl constructor de lluvia s planta baja algunas hor

Ante e recurrió co no impidió septiembre a los recur fácilmente todavía en lanzara un resultados comprador reunión sa localización el futuro retención

PARON M

Un resp la Comisi desestim por el Ay no era, s verdadera técnicas p constructe filtracione de las com

Para i celebrado el proble cu puert evitar el todo el se de un col de poblac colector i Al pare estaría en -El p estos pis Los vecir Galán B por que inundaci

Historia de una gasolinera

TAPONARA EL PARQUE DEL TÍO JORGE

PARECE que el Ayuntamiento no tiene fortuna a la hora de decidir el emplazamiento de futuras gasolineras. La historia más reciente hace de todos los intentos de instalación un enorme conflicto que, hasta el momento, nunca ha sacado a flote el Ayuntamiento. Es el caso de los depósitos y sepultados de Alféreces Provisionales-Goya o el de la gasolinera del barrio de Las Fuentes, llevada a juicio por los vecinos y que ya no será posible instalar en la única plazoleta del barrio. La historia empieza a repetirse, ahora, en el Picarral.

FRENTE AL PARQUE

Desde 1975, el Ayuntamiento de Zaragoza trata de situar una gasolinera para la que no encontraba terrenos fácilmente. Cuando decidió instalarla en la mismísima entrada al parque del Tío Jorge, casi rozando a los edificios de Balsas de Ebro Viejo, se volvió a desatar la polémica, que va para largo.

En 1975 la delegación municipal de Tráfico señaló cinco posibles emplazamientos para esta gasolinera: Alcalde Caballero, Plaza del Emperador Carlos, Echegaray y Caballero, Vía de los Pirineos y Valle de Broto, es decir, frente al parque del Tío Jorge. El intento inicial consistía en algunos postes de venta de combustible y unas sencillísimas casetas para los empleados. Desde esa intención inicial, el proyecto se ha ido desarrollando hasta consistir, en la actualidad, en una completa estación de servicio.

Entre los cinco posibles emplazamientos, la Comisión de Propiedades señaló los tres cuya propiedad es municipal: Valle de Broto, Plaza Emperador Carlos y Echegaray y Caballero. Luego se comprobaría que estos dos últimos lugares ocupan zona calificada como verde, lo que impediría la instalación. Por este procedimiento, y renunciando de principio a buscar terrenos no municipales los vecinos de Balsas estaban ya predestinados para tener la gasolinera a 15 metros de sus viviendas, gasolinera que supondrá al Ayuntamiento unas 100.000 pesetas anuales como canon.

EL PROYECTO NO APARECE

El Boletín Oficial de la Provincia publicaba el 30 de diciembre de 1975 el proyecto

inicial. Cuando los cooperativistas de Balsas acudieron a conocerlo dentro del plazo de información pública, curiosamente nadie sabía dónde encontrarlo en la casa consistorial. Cuando concluyó el plazo, fue hallado, pero ya no había tiempo para concurrir con alegaciones.

El tema volvió al salón de sesiones del Ayuntamiento, con la aprobación inicial del anteproyecto y oferta en mayo pasado. En julio, cientos de vecinos de Balsas entregaron un escrito con sus firmas al alcalde. El señor Merino contestaría que el proyecto no iba a ser peligroso para las viviendas, mientras que el argumento de los vecinos se reducía a esta frase: "cuando pedimos que se construya una guardería, el Ayuntamiento nos dice que no

tiene terrenos. Pero sí los tiene para una gasolinera".

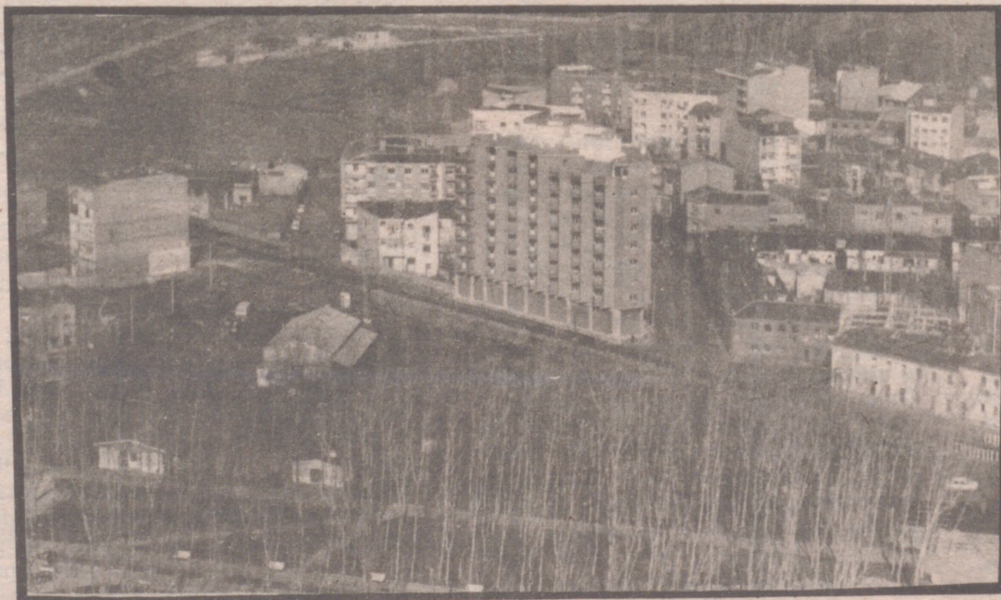
El plano del proyecto aclaró algunas cosas. La estación de servicio no se reducía ya a unos cuantos postes de venta de carburante, sino que era una instalación completa situada a 15 metros de las últimas viviendas del polígono y justo ante el parque del Tío Jorge. De "un punto de venta de carburante para automóviles ligeros", el proyecto había evolucionado hasta una "Estación de servicio de carburante para vehículos de menos de 8 toneladas".

INFORMES NEGATIVOS

No todos los servicios municipales dieron su visto bueno a la instalación de esta gasolinera

Los vecinos de Balsas se oponen a este emplazamiento y han recurrido

Proponen su traslado a 200 metros del lugar elegido por el Ayuntamiento



frente al único parque del barrio. Así, el informe del gabinete técnico de Tráfico ponía algunos reparos, recordando expresamente que la Audiencia de Zaragoza había echado abajo el proyecto de Las Fuentes y en atención a criterios no sólo técnicos sino también "políticos y sociales". Por su parte, Arquitectura calificó el emplazamiento como no adecuado por la proximidad de un nudo de giros y por hallarse en una zona "incorporable al Parque así como por la proximidad de edificios de viviendas". El consejo de arquitecto firmante era el de que, si se acababa instalando allí, el tamaño y volumen de la gasolinera fuera el menor posible.

Así y todo, el Ayuntamiento continuó aprobando la instalación de esta gasolinera en la calle Valle de Broto y los vecinos de Balsas, a través de la Cooperativa que los agrupa se vieron en la necesidad de plantear un recurso de reposición el pasado 14 de diciembre contra este acuerdo. Todavía no ha habido contestación.

A 200 METROS

"Los vecinos de Balsas no nos oponemos a cargar con este servicio y tampoco queremos echárnoslo de encima para cargárselo a otro barrio", afirman. Su propuesta es más realista y sugieren al Ayuntamiento que desplace la gasolinera unos doscientos metros hacia la Vía de los Pirineos (carretera de Huesca, autopista de Alfajarín), donde no pueda estorbar a las viviendas ni robe un espacio al parque. "Sabemos que este solar donde el Ayuntamiento ha acordado instalar la gasolinera no tiene calificación de parque, pero lo lógico sería que sirviera para su ampliación. En verano, es un hervidero de chiquillos y para ellos la gasolinera será un obstáculo y un peligro".

Los vecinos recuerdan que al final de la calle Broto, además de un poste de carburante se encuentran los depósitos generales de Carpsa para toda la ciudad. "El Ayuntamiento tiende a ir a lo más fácil, pero en este caso debería mirar más la conveniencia de miles de familias. Lo más cómodo no es lo mejor. Y menos si se tiene en cuenta que la gasolinera taponará en parte el único parque del barrio más contaminado de Zaragoza".

para llamas de Las Delicias

Los futuros afectados por un colector

decenas de propietarios que se han visto urgidos a agruparse y formar comisiones de trabajo. Son los propietarios de algunos de los pisos que tendrán que regular el agua de las lluvias mediante originales sistemas de retención para que el insuficiente alcantarillado de la zona no estalle.

ALJIBES EN LUGAR DE COLECTOR

Sobre este tema fijó su atención, ya en el pasado mes de junio, la Asociación de las Delicias. La ausencia de un colector general que garantice la succión de todas las aguas residuales y pluviales hace que el problema de evacuar las aguas sea ya insostenible. Pero la terminación de varios enormes bloques de viviendas en el triángulo formado por la calle Barcelona, prolongación de Requeté Navarro y Ciudadela agudizará la situación hasta límites intolerables. Para evitarlo mal que bien, los constructores idearon un sistema por el cual las aguas de lluvia serán retenidas en cisternas situadas en planta baja o sótano y que soltarán el agua pasadas algunas horas desde el final de cada chaparrón.

Ante esta política de parches, la Asociación recurrió contra el proyecto de tales cisternas, pero eso no impidió que el Ayuntamiento, en su pleno de septiembre lo aprobara, sin dar siquiera contestación a los recurrentes. El problema se agravaba al no ser fácilmente localizables los compradores de esos pisos todavía en construcción. Y de ahí que la Asociación lanzara una nota en la prensa que tuvo buenos resultados. El pasado día 30, veinte de estos compradores pudieron reunirse por primera vez. De la reunión salió como acuerdo fundamental ir hacia la localización de la mayoría de los propietarios que en el futuro se verán afectados por estos sistemas de retención de aguas pluviales.

PARON MOMENTANEO

Un respiro momentáneo ha supuesto el acuerdo de la Comisión Provincial de Urbanismo por el que se desestimaba el proyecto de estos aljibes ya aprobados por el Ayuntamiento. La razón de esta desestimación no era, sin embargo, la urgencia de acometer la verdadera solución global, sino ciertas cuestiones técnicas perfectamente subsanables por las empresas constructoras, tales como garantía de que no habrá filtraciones de agua, más seguridad en el mecanismo de las compuertas, etc.

Para los compradores de estos pisos que han celebrado ya su segunda reunión —esta más masiva— el problema no se soluciona con aislamientos ni compuertas más sofisticadas. El único camino para evitar el gravísimo problema del alcantarillado en todo el sector no es otro que la construcción urgente de un colector. Se trata de la zona que más densidad de población arroja en toda la ciudad y sin embargo el colector inicialmente previsto sigue sin ser construido.

Al parecer, si no cambian los planes municipales, no estaría en uso hasta dentro de al menos diez años. —El problema no es sólo de los que van a vivir en estos pisos en construcción, sino de todo el sector. Los vecinos de la Parcelación Barcelona o de la calle Galán Bergua temen las lluvias y las tormentas, porque acarrearán automáticamente verdaderas inundaciones.



Los problemas comienzan antes de vender los pisos.
(Foto García Luna)

Han conseguido reunirse buena parte de los compradores de estos pisos

“Si el colector se hace ahora, pagarán también los promotores de los edificios”

LA UNICA SOLUCION

Los primeros pasos de esta comisión de trabajo se dirigirán hacia el Ayuntamiento para expresar su desacuerdo con la política de “parches” empleada, y urgir la construcción del colector general.

—Tenga en cuenta que si el colector se construyera ahora, como deseamos, la parte proporcional a las viviendas deberían pagarla los constructores y promotores de los edificios. Pero si el colector se

acomete de inmediato, el gasto que suponen los aljibes no tendríamos que afrontarlo. Y no sólo gastos de construcción sino, sobre todo, de mantenimiento.

La Delegación de la Vivienda ha calificado provisionalmente estas viviendas como acogidas. “Debería tener en cuenta el problema del vertido y exigir una solución real. El Delegado forma parte de la Comisión Provincial de Urbanismo que, de momento ha desestimado el proyecto de los aljibes, pero que bien podría aprobarlo una vez subsanados algunos aspectos técnicos”.

LA PAZ

DIA DE LOS ANCIANOS



El pasado día 2, los ancianos de La Paz tuvieron su fiesta, organizada por la parroquia. Comida a la que asistieron casi 70 ancianos de todo el barrio — que arroja una proporción de población senil muy alta — y un espectáculo musical en el cine. “Los mañicos de Aragón”, Corita Viamonte y la coral de Daroca llenaron tres horas de espectáculo que resultaría del máximo agrado para todos los asistentes. Doña Casilda Gómez, de 85 años, y don Ismael

Large, de 87, serían nombrados “Abuela y abuelo del año” entre los aplausos de todos los asistentes.

LA ALMOZARA

LA QUIMICA SE VA

El alcalde de Zaragoza aseguró recientemente que la empresa propietaria de la factoría “La Industrial Química” de La Almozara había iniciado gestiones para buscar una nueva ubicación, con el fin de erradicarla del barrio. Preguntado sobre este punto el director de la factoría respondió señalando que “la empresa no considera la posibilidad de ofrecer ninguna información sobre este hecho”, aunque no negara la exactitud de lo que el alcalde, señor Merino, había adelantado a la prensa.

Como se sabe, el Ayuntamiento tiene pendiente el litigio con “La Industrial Química” a causa de algunas ampliaciones y actividades que podrían no estar de acuerdo con la ley. La solución completa pasa, sin embargo, por la erradicación de la factoría

— una de las más contaminantes de Zaragoza — y su traslado a zonas puramente industriales de la ciudad. El problema que subyacía hasta el momento en este cambio de las instalaciones parecía ser — además de



lo reciente de algunas ampliaciones — la calificación urbana de los terrenos que ocupa hoy la factoría.



PUNTA de LANZA

UNA JUNTA GENERAL QUE PUEDE SER HISTORICA

PASADAS las fiestas navideñas, Aragón deberá prepararse para la gran batalla de su regionalidad en las que habrán de jugar un importante papel sus más caras instituciones, entre las que figura la Sociedad Económica Aragonesa, que no es sólo de gentes de Zaragoza, sino también de Huesca, de Teruel, de Calatayud, de Tarazona, de Barbastro, de las Cinco Villas, de Cariñena...

Suponemos que de todo esto, y de algo más, se tratará en una inminente Junta General de la Económica Aragonesa que según ha sabido Aje va a celebrarse en la primera quincena del presente mes.

Parece que en esta misma Junta General se someterá a votación el nombramiento de director, que ahora desempeña el vicedirector don Mariano Tomeo, porque los tiempos no están para largas interinidades. El profesor Tomeo aparece como muy probable director.

Por todo esto, esperamos y deseamos que la próxima Junta General de la Económica Aragonesa, podamos calificarla de histórica para el bien del futuro de Aragón.



MAS TELEFONOS EN ZARAGOZA

Con motivo de la entrada en servicio de la nueva central de Casetas-Utebo, a partir de hoy día 7 cambian de número algunos abonados de la central de Delicias de la zona comprendida entre Garrapinillos y Monzalbarba.

Los nuevos números asignados, figuran recogidos en el suplemento de la guía recientemente repartida a los abonados afectados.

Rogamos a los señores abonados disculpen las molestias que estos cambios puedan originarles, en razón de las ampliaciones del servicio que se vienen realizando.

CLAUSURA DEL CICLO DE ACTIVIDADES CULTURALES

CON LA ORQUESTA DE CAMARA "CIUDAD DE ZARAGOZA" Y LA POLIFONICA FLETA

El próximo domingo día 9 se clausura el VII Ciclo de Actividades Culturales que organizado por el Ayuntamiento de Zaragoza ha tenido lugar durante los últimos meses del pasado año. Para esta ocasión son dos las agrupaciones musicales encargadas de cerrar dicho ciclo: la Orquesta de Cámara "Ciudad de Zaragoza" y la Polifónica "Miguel Fleita" de la Agrupación Artística Aragonesa, ambas con un gran historial y numerosas actuaciones en estos ciclos desde su primera edición.

El programa a interpretar consta de dos partes, la primera a cargo de la Orquesta con obras de Martini, Valentini y Sanmartini; la segunda se dedica al "Gloria" de Vivaldi, para solistas, coro, y orquesta actuando como solistas la soprano Pilar Pamplona, mezzosoprano Pilar Torreblanca y el contralto Rosa García, todos ellos dirigidos por el maestro Emilio Reina.

El concierto tendrá lugar en el Teatro Principal a las 12 horas del citado domingo, día 9.

La entrada será pública hasta completar el aforo del teatro.

SERVICIO DEFICIENTE, NEGOCIO FLORECIENTE

Los BASUREROS quieren descansar el sábado o domingo

Se estudia el proyecto en el Ayuntamiento

LOS basureros desempeñan una función importante en la sociedad. Sólo nos basta recordar el desbarajuste que se organizó el día en que fueron a la huelga y todas las basuras de la ciudad estaban en las calles. Afortunadamente sólo fue un toque de atención a la sociedad a la que sirven. Ellos trabajan todos los días, domingos y festivos, cuando usted está descansando en su hogar. Los barrenderos sólo tienen dos fechas en las que no trabajan: el día de Nochebuena y el de Nochevieja. Sin embargo, en sus reivindicaciones cara a este año piden poder descansar los sábados o los domingos por la noche.

con la censura total de las Asociaciones de Cabezas de Familia de los barrios; pero a pesar de ello hubo que pagar (aunque no callar). Desde aquellas fechas se cotiza más, pero el servicio sigue siendo el mismo o peor y a este paso los zaragozanos vamos a almacenar la basura un día a la semana.

UN SERVICIO PUBLICO IMPRESCINDIBLE

Las reivindicaciones de los basureros son justas. Sin embargo, realizan un servicio público imprescindible. A la empresa supongo que no le será problema concederles el día de fiesta, pero



UN SERVICIO DEFICIENTE NEGOCIO FLORECIENTE

Hace unos cuantos años el servicio de recogida de basuras era gratuito; incluso había personas que pagaban algo por llevarse los restos de cartón, comida, etc. Sin embargo, un buen día apareció en un pleno de Ayuntamiento un dictamen, que fue aprobado por unanimidad por los concejales y en el cual se especificaba que los zaragozanos iban a pagar por el servicio de recogida de basuras. La cuota al principio fue pequeña; poco a poco aumentó y en la actualidad constituye el ingreso en las arcas municipales de bastantes millones de pesetas. La ciudad necesitaba una mejora y ahí están sus barrios para demostrarlo. Sin embargo, pocas obras se han hecho y no proyectos, los cuales se guardan y amontonan en algún despacho de la Casa Consistorial. Pero volvamos al tema que nos atañe. Una empresa privada se encargó de la recogida de las basuras, al principio con un material muy deficiente, que posteriormente se mejoró algo. Trás una bonita demostración del mismo, la empresa arguyó que el negocio de la recogida de basuras no era negocio y que habría que aumentar la cuota. Esta fue aprobada por el Ayuntamiento

sí el que no se realice el servicio de recogida de basuras. La fórmula podría ser aumentar la plantilla de la misma y de esta forma podrían tener el sábado o el domingo fiesta, sin provocar un problema grave para la ciudad.

¿Se imaginan ustedes las calles céntricas de la ciudad, donde hay más comercio, con todo el suelo lleno de cartones, etc.? Pues es una situación que se puede producir, si esta propuesta se aprobase. Claro, que se haría un llamamiento a los zaragozanos para que "colaborasen" con el Servicio de Recogida de Basuras y mientras que en todos los hogares habría que guardarla, la empresa concesionaria seguiría diciendo que no es negocio. ¡Ah! Y el día que menos se lo pensase, le volverían a subir las cuotas.

En estos momentos estamos al lado de los trabajadores y su deseo de descansar en día festivo; pero que no sea a costa del sacrificio de todos los zaragozanos que se ven obligados a pagar su cuota anual. La empresa debe dar la solución al respecto y no pedir la colaboración ciudadana, para seguir ofreciéndonos un servicio deficiente e incluso inexistente, en algunos barrios.

ANDY LOPE

CERLER

Cota 1.500: 40 cms.
Cota 1.800: 70 cms.
Cota 2.000: 90 cms.
Cota 2.300: 110 cms.

AMPRIU

Cota 1.900: 80 cms.
Cota 2.300: 100 cms.
Cota 2.700: 120 cms.

Calidad nieve: polvo
Temperatura media: -8.
Accesos carretera: Abiertos con cadenas.
Funcionan todas las instalaciones.

PARTE DE NIEVE

CIERRE POR OBRAS DEL PARADOR DE SOS DEL REY CATOLICO

Con motivo de tener que efectuarse unas pequeñas obras de reparación y mantenimiento en el Parador Nacional de Turismo "Fernando de Aragón", de Sos del Rey Católico, dicho establecimiento permanecerá cerrado al público desde el 10 de enero actual hasta el 20 de febrero próximo.

ANDANDO POR LA CALLE

Por José Luis ERCHIA

¡VETE MERCHE, VETE!

VETE Merche, vete! Porque en estos seis años que llevas al frente del Estadio Miralbueno "El Olivar", aparte de dejarte parte de tu salud y de tu vida, en una entrega admirable y total, sólo has hecho una magnífica casa social que incluye una pista cubierta por un coste de cerca de cuarenta millones de pesetas, nuevos vestuarios por valor de siete millones, solamente has logrado convertir lo que era un enorme campo de trigo —el llamado polígono sesenta— en magníficas instalaciones que albergan cinco canchas de tenis, dos de baloncesto, diez de petanca, una polideportiva, dos frontones, dos campos de fútbol, etc., etc. También has logrado la adecuación del restaurante y otras muchas cosas más. Pero, vete Merche, vete. ¡Qué ya está bien.

Después de la triste "guerra del biquini" tú y tus colaboradores —que nadie olvide que fueron elegidos por ti— has logrado darle un nuevo aire, una nueva imagen, unas mejores y más modernas instalaciones a esa entidad que tanto quieres y que ya cuenta con más de diez mil socios. Has sido y eres la presidente (¿o presidenta?) más joven de España y posiblemente la mejor. Por no decir seguro, claro. Pero eso es muy difícil de perdonar por los eternos envidiosos. Por eso, una vez más, te decimos: ¡Vete Merche, vete!

Te hemos visto trabajar con el tesón y la tozudez, con la rasmia y la cabezonería de nuestra tierra aragonesa. Hemos contemplado cómo a lo largo de estos seis años de tu mandato has pasado por dificultades que parecían insalvables, pero que tu increíblemente las has sabido resolver y solucionar con eficacia y con una sonrisa en los labios. Esto es muy difícil de perdonar, por los escaladores y por los pobres de espíritu. ¡Vete Merche, vete!

Has hecho de "El Olivar" una entidad modelo. Un club que constantemente sirve de ejemplo desde que tu cogiste sus riendas. Has sabido ganarte a la opinión pública y hasta en "los papeles" te hemos elogiado. Eso sí que es saber rizar el rizo, eso sí que es acertar a llevar el timón de un club que cuenta con más de diez mil voces para opinar sobre tu gestión. ¿Pero qué te pueden criticar si todo lo has hecho siempre admirablemente bien? ¡Vete Merche, vete!

Te digo todo esto, admirada y querida Merche, porque el otro día nos dejaste sorprendidos, cuando anunciaste tu próxima e inmediata dimisión, en la reunión a la que nos convocaste en ese magnífico restaurante "Brando" de nuestra ciudad. Un restaurante que está a nivel de los mejores de Europa. Como tú, Merche, estás al nivel de los mejores dirigentes del deporte español. A pesar de tu admirable juventud y de que eres mujer. Pero una mujer y una presidente (¿o presidenta?) auténticamente fuera de serie. ¡Vete Merche, vete!

¿NOS LLEVARA LA CONTRARIA?

Te digo también todo esto, con la esperanza de que me lleves la contraria y aunque sé que la decisión es muy firme, cambies de opinión y continúes llevando las riendas del Estadio Miralbueno "El Olivar". Se que a más de uno —o de una— le chincharía, pero que se joroben... Has dicho que estás cansada, que quieres dejar paso a otra, que... que no nos convences, aunque ya sé que a tí tampoco has podido convencerte José Luis Barrachina, delegado provincial de Educación Física y Deportes para que sigieras.

Sé que hasta el próximo quince de marzo vas a permanecer en tu puesto, aunque has anunciado que tu dimisión es irrevocable. Te conozco o creo conocerte, y por eso, soy consciente de que es muy difícil que cambies de opinión. Estás en tu perfecto derecho de hacer lo que quieras, pero permíteme que te diga que las razones que has expuesto para tu anunciada dimisión no me acaban de convencer. Como no convencerán a la mayoría —siempre hay minorías de mala uva— de los socios de "El Olivar". ¿Cansada Merche? No me lo creo. Más bien me atrevería a decir que desengañada. El llevar a cabo una gestión tan brillante como la que has protagonizado tu, a la fuerza tiene que desatar críticas —injustas por supuesto— de los envidiosos y de los amargados. ¡Vete Merche, vete! Pero antes, Mercedes Martínez Vidal —Merche—, mercedes el respeto y la admiración de todos los buenos deportistas.