

TERUEL DESCONOCIDO HAY QUE EMPEZAR

No nos tiene que extrañar nada que a esta región no se la conozca más que por la leyenda negra que la forjan inaprensivos y audaces.

En la Exposición de Turismo instalada en el Gran Casino de San Sebastián nos ha comunicado la Directiva del S. I. P. A., siempre tan cuidadosa del nombre de Aragón y en los asuntos de la tierra, que allí donde se hallan representadas todas las provincias de España, algunas espléndidamente, *no hay nada* que se refiera a la provincia de Teruel, aunque era hora de que alguien se hubiese enterado de que fué inaugurada tal exposición en el mes de marzo último.

Pero aun hay tiempo si alguien quiere remover los obstáculos, que no serán otros que la desidia y el abandono, para que se conozca a Teruel, aunque sólo sea en fotografía!

Se desconoce el arte arquitectónico de nuestra ciudad, los tesoros de Albarracín, de Mosqueruela, etcétera; se ignora todo lo bueno que hay en la provincia de Teruel; sólo se halla esparcida la mala semilla de la ignorancia cultivada por la dejadez más lamentable. Ningún organismo hizo nada, ni envió fotografías, carteles, hojas plegables, guías, material de propaganda..., aunque sólo fueren escasos números.

Cumplimos gustosos la indicación del S. I. P. A. ¿Habremos llegado a tiempo para que Teruel figure como una provincia más, aunque sea de las más modestas, aunque no lo sea ni mucho menos por su riqueza artística?

Creemos que sí. Y nos sirve de fundamento para creerlo la calidad, cultura y amor a Teruel de las personas que integran la Junta local del Turismo que parece entrar ahora en una nueva fase de actividad.

No hace muchos días dábamos cuenta de que en la Diputación quedaba abierta la exposición de los cuadros pintados por el eminente fotógrafo y pintor valenciano señor Novella con destino a la Exposición de Sevilla.

La obra realizada por el señor Novella, además de su positivo valor como obra de arte, presenta un aspecto particularmente digno de comentarse: el señor Novella, además de artista eminente, ha demostrado poseer una cultura notable y un exacto conocimiento de las materias arqueológicas. Y lo ha demostrado en todo el proceso de su labor, es cogiendo primero con tino de maestro los más lógicos y valiosos lugares y monumentos y llevándolos al lienzo después de la

manera más adecuada para destacar sus principales bellezas originales.

Una ojeada a este puñado de hermosos cuadros basta para llevarse en la retina la impresión justa y exacta de las más turolenses características de nuestro arte.

Y aunque el artista no se lo haya propuesto, su obra va a tener una nueva derivación, quizá la más importantísima por los beneficios que ha de reportar al surgir en momentos como los actuales, que parecen marcar una iniciación seria del cuidado de los problemas turísticos en Teruel.

Bueno será recordar otra vez que lo tenemos todo por hacer y que el fomento del turismo exige algo más que la posesión de unos bellos monumentos; exige también el exquisito cuidado de los mismos y de todos cuantos detalles, aunque parezcan insignificantes, puedan contribuir a hacer agradable su estancia en esta a los que vengan a visitarnos.

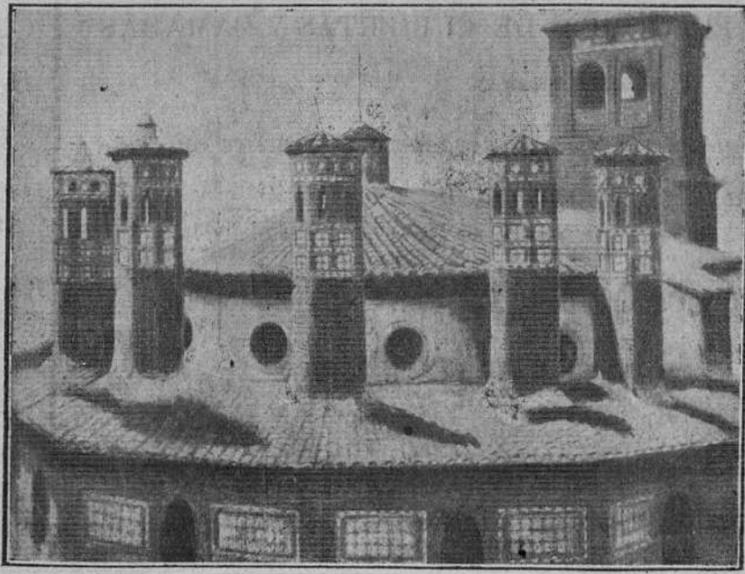
Por fortuna, nuestros alojamientos han cambiado totalmente en un breve lapso de tiempo y gracias a los esfuerzos de unos cuantos animosos industriales los turistas que vengan a admirar nuestras bellezas, podrán hallar alguna mayor comodidad durante su estancia. Pero aún se puede hacer más. Y, sobre todo, urge la articulación de todos estos esfuerzos para conseguir el máximo rendimiento.

Hay que combinar la acción de la Junta local con la del S. I. P. A. del que va a constituirse en breve una sección en nuestra ciudad; hay que cuidar con verdadera minuciosidad de nuestros monumentos. Recientemente se ha sal-



Bella torre mudéjar de San Martín. Entre los admirables dibujos del ladrillo surge el alegre chisporroteo multicolor de las cerámicas. Prodigio de equilibrio y majestad, que cierra el horizonte de la más turolense de nuestras calles, la de los Amantes.—(Cuadro de Novella).

vado de la más lamentable ruina la bellísima torre de San Martín. Hagamos lo mismo con el admirable ábside de la iglesia de San Pedro, maltratado duramente por el tiempo y por los hombres. Nuestros lectores podrán darse perfecta cuenta de su airosa belleza y admirable disposición por la reproducción adjunta del admira-



Así concibió el fervor de sus autores el ábside de San Pedro, cuyas entestas torrecillas buscaban las serenas alturas. El abandono nuestro las deja inclinarse y morir.—(Cuadro de Novella).

FERNANDO LÓPEZ

MEDICO

— PARTOS —

EX-ALUMNO DE LA MATERNIDAD DE MADRID

Consulta de 4 a 6 tarde.—Victor Pruneda, 28. Teruel

ble cuadro del señor Novella. Y puesto que dentro de breves meses, Teruel verá realizado su anhelo supremo: disponer de alcantarillado y aguas puras y abundantes, siguiendo rápidamente todo el vasto plan de reformas que ya conocen nuestros lectores; puesto que entonces el ambiente físico de Teruel habrá mejorado hasta el punto de poderse tomar como modelo, no debemos descuidar esta esencial modalidad del espíritu que nunca debe abandonarse, procurando, al par que el progreso realiza su labor de mejorar nuestras condiciones de vida, respetar siempre estas venerables piedras que nos rodean, que han modelado nuestro carácter y que encierran en su alma vetusta las particularidades de nuestro genio y de nuestra raza. Y si, por desgracia, las necesidades de la vida moderna, nos obligan *sin remedio* a poner nuestras manos sobre ellos, hagámoslo del modo más cuidadoso y que pueda compaginarse mejor con su manera de ser, buscando que en su definitivo estado queden lo más parecidos posible a como eran y que las modificaciones que sufran parezcan consecuencia natural de la ruina que el tiempo causa.

Al exponer estas ideas no hacemos más que glosar las bellas alusiones hechas por don José Torán en su reciente y admirable conferencia del Círculo Mercantil. En una palabra, no dejemos de hacer lo que la natural evolución de los tiempos reclama de un modo inapelable, pues sería traicionar nuestra vida y, lo que es peor, la de nuestros sucesores; pero hagámoslo respetando íntegramente la de nuestros antepasados y cuando ello no haya manera de evitarlo que la más escrupulosa conciencia sirva de freno al afán de renovar, muchas veces excesivo y causante de sensibles e *inútiles* destrozos.

Sabemos que los elementos que pueden ayudar eficazmente al fomento y propaganda de nuestros monumentos y riquezas, Diputación, Ayuntamiento y Junta local de Turismo están dispuestos a ayudarnos, pues oficiosa y particularmente hemos recibido alientos y promesas de ayuda por parte de muchos de sus componentes. Ello nos anima a colabo-

rar en este día y a emprender una campaña de estudio y orientaciones y de divulgación, aprovechando la difusión rápida que un periódico permite en la que pondremos nuestra máxima voluntad.

Colonia escolar de EL MAÑANA

AVISO IMPORTANTE

Interesa que mañana sábado a las 11 de la mañana se presenten los niños destinados a la colonia escolar en la Escuela Graduada de Niños de esta ciudad, para enterarlos de importantes detalles relacionados con la salida de la misma. Se recomienda la puntual asistencia.

LA ACTUALIDAD POLÍTICA

La entrevista del presidente y el conde de Romanones

PRESUNCIÓN QUE PARECE CONFIRMARSE

En el comentario que ayer dedicamos a la actualidad política bajo el título de «Una noticia casi sensacional», al discurrir sobre la posible significación y alcance de «la próxima entrevista en Mondariz, señalada para el día 13, del jefe del Gobierno y del conde de Romanones», señalábamos como uno de los objetos lógicamente presumibles de la entrevista, «la situación especial de alguno de los expresidentes del Consejo.

En «El Mercantil Valenciano» de hoy leemos en una interviú celebrada en San Sebastián con el conde de Romanones:

Pregunta el periodista: —¿Qué gestiones ha hecho usted para preparar la reunión de expresidentes?

Y contesta el conde: —De eso nada nuevo puedo decirle. Yo convocaré la reunión cuando tenga la seguridad de que podrán asistir a ella *todos los expresidentes, sin excepción alguna.*

(Subrayamos nosotros).

—¿Cree usted—prosigue el periodista—que podrá celebrar esa reunión?

—Yo creo que sí y que *asistirán todos. Si se celebra es porque podrán asistir todos.* Así dice terminante el conde de Romanones. Con lo cual, aquella presunción de EL MAÑANA parece confirmada plenamente.

El eco de los pueblos CIRUGEDA

Misión propia de la prensa diaria es recoger todas las palpitaciones de la vida y hacer conocer aquellos hechos que interesen a los pueblos. Pues bien, Cirugeda está de enhorabuena hace unos once meses, por haber dado principio las obras del tercer trozo de la carretera de Aliaga a las Ventas de la Pintada. Cierto que no pasa la citada carretera por este mismo pueblo; pero, pasando por su barrio de La Cañadilla y a unos seis kilómetros de esta población, tiene motivos sobrados para exteriorizar su alegría, al verse con buenas comunicaciones.

Hasta la fecha, o mejor dicho, antes de acordarse el actual trazado, había que hacer verdaderos prodigios de equilibrio para hacer un viaje y no caer en los caminos, algunos de los cuales ponían la vida del viajero en peligro.

Siendo los habitantes de este pueblo agricultores, no pueden dar salida pronta y cómoda a sus productos, lo que ha creado una pérdida bien considerable a los mismos, por tener que valerse de intermediarios o también sacar ellos los productos de la agricultura y ganadería a pueblos que tienen buenas vías de comunicación, con las consiguientes molestias y pérdida de tiempo.

Los contratistas que se encuentran al frente de las obras, son, don Antonio Tintoré, don Juan Marxá, don Joaquín Villarroya y los hijos del señor Tintoré, Antonio y Juanito.

A los once meses de trabajo, han realizado una labor verdaderamente extraordinaria, ya que de los ocho kilómetros de que consta este trozo, les falta muy poco para tener abierta la caja en toda su extensión.

Los trabajadores en todo momento han sabido responder a las atenciones de sus amos, no registrándose el menor incidente y estando todos conformes en el trato que se les da.

Es tal el conocimiento que los contratistas tienen de esta clase de obras, que no mandan dar un paso en falso, y lo que es más de agradecer: realizan todas las obras que tienen señaladas en el plano con una exactitud maravillosa; y como si esto fuese poco, obediendo a los dictados de la más escrupulosa conciencia.

Algún lector de EL MAÑANA dirá: esto es exageración. A los que tal cosa creyeran, les invito a que se pasen por las obras y se convencerán de que todo es verdad y de que todos los elogios son docos.

La conducta de los contratistas con sus obreros, no puede ser ni más noble ni más elevada, pagándoles con exactitud matemática todos los primeros de mes y no habiéndose dado ni un sólo caso en el que un trabajador se haya quejado de que se le ha defraudado ni un solo céntimo.

En el barrio de La Cañadilla donde los contratistas tienen su residencia, todos sus habitantes, les prodigan toda clase de atenciones, por su nobleza, generosidad y altruista proceder; sabiendo ellos muy bien corresponder a todas las atenciones recibidas.

Por si esta croniquilla, pálido reflejo de la realidad, pudiese llegar a su poder, les ruego que cuanto antes den cima a su obra y que, terminado el cuarto trozo (que ya se ha empezado) puedan estos humildes labriegos salir del estado de aislamiento que durante toda la vida han sufrido sin cometer más pecado que el no haberles querido escuchar en sus demandas de reivindicación social.

Todo esto es por hoy lo que el corresponsal de EL MAÑANA tiene que comunicar a sus lectores, a los que dirige un atento saludo desde estas columnas.

DAVID PÉREZ.

Cirugeda, agosto de 1929.

Asociación general española de técnicos libres

Esta Asociación, integrada por diplomados y Alumnos de las diferentes Escuelas libres de enseñanza Técnica, ha trasladado su domicilio social a la calle de Pizarro, 14, principal de Madrid donde se siguen recibiendo adhesiones.

Los simpatizantes con la misma, pueden pedir informes por carta, o personalmente, todos los días laborables, de siete a nueve de la tarde.

ECOS TAURINOS

Márquez sigue mejorando. El 15 o 17 del actual marchará a Godejuela para reponerse. Reaparecerá el 4 de septiembre en Villarrobledo, matando toros de Trespalacios con Barrera y Félix Rodríguez.

En Palencia reina entusiasmo por la corrida goyesca del día 11 en que actuarán Villalta, Posada y Félix Rodríguez.

J. A. y J. M. — El cartel de Calatayud, confirmado, es el que ya dimos y el cual repetimos por si ustedes no recuerdan:

Día 9 de septiembre.—Seis to-

ros de Martín Alonso (antes de Veragua) para Barrera y Torres, mano a mano.

Día 10.—Charlotada por Llapisera y reaparición de Jack Perrin, Niño de Embajadores y Niño de Cerrajillas.

Día 11.—Novillada a cargo de José Cerdá y Julián Carrato.

Perete sigue en grave estado. Aldeano continúa mejorando. ZOQUETILLO.

Manuel Villén

MÉDICO-DENTISTA

Consulta en Teruel: lunes y martes Hotel Turia.

Consulta en Valencia: C. Alicante, 35 (esquina Gran Vía).

MATADERO PUBLICO

RESES sacrificadas para el consumo de la capital, en el día de hoy.

TABLAJEROS

	Cerdos	Vacas	Toros	Cabrillos	Cabras	Machos	Corderos	Ovejas	Carneros
Martín Abril..								1	2
Francisco Ripoll..								6	1
José Murria..							5	1	
Viuda de Juan Yuste..							3	2	
Hijos de Carmen Yuste..							6		
María Martín..									
Clara Paricio..							2		
Mariano Ubé..								1	1
Joaquín Martínez..				5				2	
Cecilio Asensio..								1	
Diego Pumarota..								2	
Francisco Marqués..									
Casimira Bejarano..									6
Simona Jarque..									2
Joaquín Higón..									1
José Yuste..									3
Domingo Abril..				2					2
José Torres..									4
Máximo Lario..									2
TOTAL				7			24	11	30

Garage y taller de reparaciones

:- MORERA :-

Para toda clase de marcas de coches

MOTORES --- MAGNETOS --- DINAMOS --- INSTALACIONES
VULCANIZACIÓN ELÉCTRICA DE CUBIERTAS Y CAMARAS

En este taller encontrará usted lo más moderno y práctico en maquinaria y por tanto la más pronta reparación.

San Francisco 25 y Camino de la Estación --- Teléfono 110

TERUEL

COCK-TAIL

Los sueños de los ciegos

Privados como están de vista los ciegos. ¿Qué forman sus sueños?

Las investigaciones hechas acerca de la materia revelan que de 200 ciegos interrogados, los que habían nacido sin vista o la habían perdido antes de cumplir cinco años de edad no vieron nunca cosas ni casos en sus sueños. En cambio los que quedaron ciegos entre los cinco y los siete años soñando, mientras que todos los que perdieron la vista después de cumplir siete años tenían en sus sueños visiones tan raras y brillantes como si estuvieran ciegos.

Parece que aun entre los ciegos de nacimiento hay algunos que sueñan cosas que, según describen, deben ser de colores.

En una huelga

—¡Arriba las manos!
—Imposible. Estamos en huelga de brazos caídos.

Lo que pierden

Las compañías mineras de diamantes del Sur de Africa calculan sus pérdidas por solo en 30 millones de dólares cada año, de las cuales se reparte la mitad por término medio.

Buen estómago

Difícilmente se encontrará un animal que tenga potencia digestiva tan extraordinaria como la hiena. Se le ha visto a un animal de este género desgarrarse y digerir seis grandes huesos sin mascarlos.

La nueva criada

La señora.—Yá sabe usted: a las ocho tomamos el desayuno.
La sirvienta.—Está bien; si yo me he levantado a esa hora, ya lo haré después.

Para los incendios

En caso de incendio, al huir de las habitaciones donde el incendio haya desarrollado; ello facilitará mucho la respiración, debido a que el humo asciende y hay siempre una corriente de aire más puro al nivel del piso.

Anécdota

Hallábase Cánovas en París. Había ido a visitarle un conservador pasado y tanto, y como Cánovas se mostraba impaciente y llamara a un criado, éste, con una perspicacia digna de su amo, comprendió la situación y exclamó:

—Señor, me han dicho que hay un incendio en su casa.

Y el señor, levantóse inmediatamente y salió escapado para su casa, dejando a Cánovas de la tabarra.

Cosas de los árabes

Los árabes tienen un proverbio que dice: "El que tarda cuarenta días en repararse la boca después de haberse silbado, y consideran el sonido de los labios humanos."

El reloj

El yerno (al ver que se ha caído el reloj grande de la pared precisamente en el sitio donde la suegra había estado un momento antes.)—Yá decía yo que este reloj iba siempre atrasado.

El que compra la cubierta



compra el secreto económico del Automóvil
Agente oficial: Emilio Fuster Plaza de Domingo Gascón, 3. Teruel



EL MUNDO CIENTIFICO



LAS RUTAS DEL PROGRESO

Una máquina de vapor sin combustible

Por poco observador que uno sea; por escaso que sea el interés con que se miren los grandes problemas humanos, hay cuestiones de índole tan universal y que entrañan una importancia tan inmensa, que será raro encontrar quien no haya puesto alguna vez su atención en ellas.

¿Quién no ha meditado sobre la posibilidad de agotamiento de los grandes depósitos de carbón, petróleo y otros combustibles, utilizados cada día en mayor cantidad como fuente de fuerza mecánica?

Para el día—hoy lejano aún, afortunadamente,—en que los combustibles empiecen a escasear habrán de tenerse previstos los medios sustitutivos que compensen las tradicionales fuentes de energía mecánica.

Unos llevados a la práctica, otros sin pasar de concepción teórica con más o menos probabilidades de realización, se han ideado diversos procedimientos para aprovechar el inmenso cúmulo de energías que encierra el planeta.

El rendimiento de la hulla blanca, del agua descendiendo, impetuosa, de nivel por la fuerza de la gravedad, utilizada actualmente en gran escala, tendrá que intensificarse con el tiempo, pues son muchas las reservas disponibles de esta fuerza en el globo, y su aprovechamiento no constituye ningún problema cuya solución práctica hubiera que encontrar.

También se ha pensado en la fuerza de las olas, en la que podría derivarse de las mareas, en el calor solar concentrado por medio de espejos o lentes, en el que radica en las profundidades de la corteza sólida de la tierra en la electricidad atmosférica.

El hombre, eterno luchador, no detiene jamás el trabajo de su inteligencia y de su imaginación. Cuando encuentra en su vida una dificultad, se apresta inmediatamente a darle satisfactoria solución. Así, ante el peligro de la falta de combustibles mecánicos, los doctos en estas cuestiones han torzado sus cerebros buscando remedios al futuro conflicto.

Están ahora sobre el tapete los proyectos de Claude y Boucherot, proyectos fantásticos en el sentido de grandiosidad, llamados a operar una revolución muy honda si, como se espera, el éxito corona los esfuerzos que, desde hace algunos años, vienen dedicando a tan magno problema los ilustres sabios citados.

Son de una importancia tan inmensa los proyectos de estos dos sabios franceses, que no podemos resistir la tentación de exponerlos a nuestros lectores profanos en estas materias, pues los técnicos conocen ya al detalle los principios en que se basan y en caso contrario saben dónde poder adquirir una información documentada y abundante.

El descubrimiento de Claude y Boucherot consiste en obtener de los mares tropicales, depósito prácticamente inagotable, una fuente de energía capaz de sustituir a la que actualmente proporcionan el carbón, petróleo y otros combustibles.

Esta energía, que en cantidad inmensa se espera sacar de los mares tropicales, se deriva de la diferencia

de temperatura que existe entre capas superiores e inferiores.

En la zona tórrida, el sol calienta fuertemente las capas superiores de los mares y éstas, tendiendo a elevarse por su menor peso, consecuencia de su dilatación por el calor, se extienden hacia las regiones templadas y glaciales. Se establecen, pues, corrientes superficiales que se dirigen del ecuador a los polos. Al mismo tiempo otras corrientes profundas llevan el agua de las regiones frías a las cálidas para ocupar el vacío que dejan las capas que se han ido elevando por efecto del calor solar. Como consecuencia resulta que el agua de los mares tropicales tiene en la superficie una temperatura que oscila entre 26 y 30 grados, mientras que a una profundidad de 1.000 metros es de 5 grados.

Claude y Boucherot quieren aprovechar estas dos capas de agua para el funcionamiento de máquinas de vapor que no necesitarán ninguna clase de combustible. Del agua de la superficie, cuya temperatura acabamos de decir que es de 28 grados, por término medio, obtendrán el vapor que de manera semejante a las máquinas ordinarias, actuará sobre un émbolo o tubina. El agua de profundidad será empleada como condensador del vapor ya utilizado.

Quizá encuentren algunos un poco extraño que digamos que del agua a 28 grados se obtendrá el vapor necesario para imprimir movimiento a la máquina y más habiendo afirmado que esto se verificará sin emplear ninguna clase de combustible. Estamos acostumbrados a oír que el agua hierve a los 100 grados y, naturalmente, al asegurar ahora que también puede hervir a los 28, quedarán perplejos los no iniciados en cuestiones de termodinámica. Pues bien; el agua puede hervir sobre o bajo de los 100 grados, bastando para ello aumentar o disminuir la presión atmosférica que soporta. El agua, a la presión ordinaria, (una atmósfera) hierve a los 100 grados, pero ni a presión es inferior a la normal necesita una temperatura menor para hervir. Si en las marmitas para usos culinarios se obtiene una cocción más energética de los alimentos, es porque siendo recipientes herméticamente cerrados, el agua, sometida a una presión mayor que la ordinaria por su propio vapor, se mantiene sin hervir por encima de los 100 grados.

Se comprende, pues, que el agua a los 28 grados hervirá, siempre que la substraigamos del efecto de la presión atmosférica, lo cual puede lograrse produciendo el vacío o sea extrayendo el aire del recipiente que se utiliza como caldera.

Ya tenemos, pues, a disposición el que han dado en llamar «vapor de océano». Este vapor pondrá en movimiento una turbina y ésta, a su vez, podrá accionar una dinamo que generará electricidad transportable a grandes distancias.

Una dificultad, ya resuelta en las experiencias de laboratorio realizadas por Claude y Boucherot, se presenta después de lo expuesto. El vapor ya utilizado como fuerza, después de pasar por la turbina, no puede lanzarse a la atmósfera, porque el orificio

de salida, al establecer comunicación entre la caldera y el aire restablecería la presión atmosférica, superior a la tensión del vapor a los 28 grados y entonces el agua dejaría de hervir. Pero si el vapor utilizado se encierra en un depósito contiguo y en comunicación con el de la caldera, pronto se equilibrarán las presiones de ambos y quedará anulada la acción del segundo. Habrá, pues, que condensar el vapor una vez utilizado, y para ello se aprovechará la acción refrigerante del agua a 5 grados.

Como efecto de la evaporación, el agua de la caldera se irá enfriando, pues se sabido que un líquido, al evaporarse, toma calor de su propia masa. El agua del condensador, al ir agregando sobre sí la que resulta de condensar la evaporada en la caldera, que se halla a mayor temperatura, se irá calentando. Esto sería un inconveniente grave si se dispusiese de pequeñas cantidades de líquido, pero tanto de 28 grados, como de cinco, existen en los océanos inagotables masas de agua, en disposición de que el hombre las utilice en la cantidad necesaria.

La mayor dificultad en el proyecto de Claude y Boucherot estriba en establecer comunicación, por medio de tubos, entre el agua a 1.000 metros de profundidad y la superficie del mar donde han de instalarse los motores.

Jorge Claude realizó diversos viajes para estudiar los fondos oceánicos y elegir un lugar donde las condiciones del relieve submarino y de las corrientes fueran favorables. Por fin en la bahía de Matanzas (Cuba) encontró el punto adecuado para la instalación de los aparatos que han de captar la formidable potencia que el océano encierra.

En dicha bahía se han montado talleres descomunales donde se está procediendo a la construcción de un inmenso tubo de dos metros de diámetro y dos kilómetros de longitud.

Este tubo no será sumergido en las profundidades del mar hasta que estén unidos todos los segmentos que han de constituirlo. Mientras tanto se le mantendrá en posición horizontal por medio de flotadores. Cuando llegue el momento, de extrema emoción para los inventores, de sumergir este tubo colosal, los flotadores serán desligados, descendiendo entonces el extremo libre del tubo, hasta las regiones del agua fría.

Si los resultados de esta prueba corresponden a las grandes esperanzas que se abrigan, cada metro cúbico suministrará 5.000 calorías, con las cuales se producirá una energía de cien mil kilográmetros. Suponiendo un aprovechamiento de las tres cuartas partes de esta energía por su transformación en electricidad por los motores, y calculando en 30.000 kilográmetros los necesarios para el trabajo de las bombas, quedará una ganancia de 45.000 kilográmetros.

Y entonces, dejará de ser origen de preocupación para el hombre la posibilidad de agotamiento del carbón y del petróleo, porque sabrá arrancar de las entrañas del océano el precioso manantial de energías fabulosas e inagotables que encierra en su seno.

A. U.

Lea usted EL MAÑANA

DE AYER A HOY

Hechos más salientes de la Historia de la Aviación

(CONTINUACIÓN)

Nuevas y sensacionales experiencias se realizaron en noviembre de 1906, teniendo por escenario el campo de Bagatelle. Los campeones de la navegación aérea efectuaron ensayos en los que estuvieron representados el más ligero y el más pesado que el aire.

Refiriéndonos a estos últimos, recordaremos que Santos Dumont se elevó de nuevo en su aeroplano, recorriendo, en 21 segundos, una distancia de 220 metros, viniendo a tierra en el momento en que iniciaba un viraje. Este nuevo éxito valió al aviador brasileño el gran premio de 1.500 francos, ofrecido por el Aero-Club para el primer recorrido de 100 metros.

En el mismo día entró en escena el aeroplano de dos nuevos inventores, Blériot y Voisin, que tanta celebridad adquirieron más adelante. Este aparato se componía de dos compartimientos, colocados uno enfrente de otro, unidos por un enrejado de madera que los mantenía separados por un espacio de 7 metros. El compartimiento de delante tenía forma rectangular y estaba formado de dos bandas de tela, superpuestas con un intervalo de 2 metros midiendo 10 metros de largo por 2'50 de ancho y estaba montado sobre una armadura de madera. El cuerpo de atrás era elipsoidad, afectando la forma de un anillo aplanado. El eje mayor de este anillo medía siete metros y el menor 2. Este anillo estaba dividido verticalmente en dos secciones por un tabique de separación al cual estaba articulado el timón de dirección.

Delante del cuadro de madera que unía los dos cuerpos del aparato estaba dispuesta una plataforma sobre la que iba el aparato motor y delante de éste el puesto del mecánico. Este aparato comprendía dos motores Antoinette, de 25 caballos cada uno, fabricados por M. Levasseur, y análogos al motor utilizado por Santos Dumont, que accionaban dos hélices de 2 metros de envergadura.

El aparato, montado sobre tres ruedas, se hallaba a 1,50 metros del suelo. Su peso total era de 325 kilogramos sin contar el piloto.

La disposición del conjunto del aparato parecía asegurar al aeroplano buenas condiciones de estabilidad. La forma del timón, constituido por un simple plano y colocado en la parte posterior aumentaba la facilidad de dirección y de equilibrio. Pero al intentar elevarse sobre el campo de Bagatelle el aeroplano de Blériot y Voisin tropezó contra un ligero accidente de tierra y el golpe determinó averías que le impidieron continuar sus ensayos.

En las afueras de París, durante los primeros días de abril de 1907 se ensayaron cuatro nuevos aeroplanos con tan diversos resultados como las formas de aquellos curiosos aparatos.

Solamente el de Delagrange pudo realizar un vuelo comparable a los primeros éxitos de Santos Dumont. El aparato se componía de dos cuerpos, unidos por un bastidor que descansaba sobre dos ruedas y donde estaban instalados el motor y el puesto del mecánico. El aeroplano

pesaba 320 kilogramos, tenían sus planos sustentadores 60 metros cuadrados y el motor una fuerza de 50 caballos.

Voisin, que pilotaba el aparato, había conseguido ya muchas veces elevarse, pero caía a tierra en seguida. En la fecha a que nos referimos se mantuvo a 2 ó 3 metros del suelo sobre una distancia de 60 metros, tomando tierra sin la menor avería.

El aeroplano de Vuia, otro de los que se ensayaron entonces, daba la impresión, visto bajo cierto ángulo, de un ala de murciélago gigantesca. De todos los aparatos construidos hasta entonces era el que parecía más simple y calcoado sobre el mecanismo del vuelo de las aves. Estaba constituido esencialmente por una especie de ala o paracaídas, susceptible de recibir diversas inclinaciones y que cubría el sistema motor. Descansaba sobre cuatro ruedas, que le daban gran estabilidad en los aterrizajes, aunque con un aumento considerable en el peso. Su motor era de ácido carbónico y poco potente. En aquellas pruebas no consiguió recobrar más de 3 ó 4 metros.

Santos Dumont dió a conocer un nuevo aparato que difería bastante de aquél con el que ganó el año anterior el premio del Aero-Club de Francia con su recorrido de 220 metros.

La forma general del aeroplano era la misma, con la diferencia de que en este último el timón de dirección iba colocado atrás y el motor estaba situado por encima de la cabeza del mecánico, poseyendo una fuerza de 100 caballos. En los ensayos, este aparato no logró despegar del suelo y una de las alas tocó tierra y se dobló. Como consecuencia de este accidente y en vista de los resultados obtenidos por Delagrange, el célebre brasileño decidió proseguir sus estudios en su aeroplano de 1906, en el que instaló su nuevo y más potente motor.

Con tan mala fortuna como con el precedente, ensayó Blériot un nuevo aeroplano, que no presentaba ningún punto de semejanza con el que ensayó el año anterior. Una especie de barquilla, montada sobre dos ruedas y flanqueada por dos grandes alas que, horizontales durante la marcha, se disponían verticalmente para facilitar el transporte, eran las características del nuevo artefacto, con el que no consiguió entonces más que sufrir averías sin poderse elevar.

(Continuará).

Una película de la Luna

En el Observatorio de Princeton ciudad de Nueva Jersey de los Estados Unidos de Norteamérica, se ha obtenido una película de la Luna, mejor dicho de una porción de ella, la región correspondiente al cráter de Copérnico.

La impresión de la cinta cinematográfica se realizó en el amanecer de dicha región, con objeto de poder estudiar detenidamente el efecto que la luz del Sol produce al iluminar las altas crestas y graderías del célebre cráter con sus correspondientes sombras de forma fantástica.

Esta película proporciona nuevos elementos de juicio para poder afirmar que la Luna carece de atmósfera. Para la impresión de cada una de las partes o cuadros de la película hubo que hacer una exposición de varios segundos debido a la debilidad de la luz que la Luna refleja.

SUCESOS

Cadáver identificado

Comunican de Valjunquera que ha sido identificado el cadáver del hombre que apareció ahogado en un pozo público de aquel término municipal y de cuyo suceso dimos cuenta en nuestro número anterior. Se trata de Joaquín Bayod Conchello, de 75 años de edad, natural de Belmonte, que últimamente se fugó de la Casa Amparó de Alcañiz donde estaba asilado como indigente.

El desgraciado padecía de las facultades mentales.

El Juzgado comprobó que el Joaquín Bayod, se echó al pozo, suicidándose.

Una muchacha dispara dos tiros al agresor de su madre

Dicen de Puertomingalvo que en la «Masía Pinilla», de aquél término municipal, riñeron por cuestiones de vecindad María Garces Gil, esposa de Ruperto García, y Bartolomé Gil Celma, soltero, resultando herida de lesiones producidas por una piedra por su contrincante.

Durante la riña, una hija de María, llamada Antonia, de doce años, desde una de las ventanas de la casa, le hizo dos disparos con una escopeta al agresor de su madre, sin que hiciera blanco.

La Benemérita se hizo cargo de ésta y otras armas que había en la citada «Masía», poniendo el caso en el Juzgado que intarviene en el asunto.

GOBIERNO CIVIL

NOTAS VARIAS

El señor gobernador encarga a los alcaldes, Guardia civil y demás agentes de su autoridad, procedan a la busca y detención de Micaela Vicente, de 18 años de edad, fugada del domicilio materno de Ojos Negros, en compañía, según se cree, de su novio.

Como oportunamente anunciamos, el día 15 del actual quedará levantada la veda y libre el ejercicio de la caza de palomas silvestres, tocarces, tórtolas y codornices en aquellos predios en que estuviesen levantadas las cosechas.

La «Gaceta» publica una Real orden de Gobernación disponiendo quede aplazad hasta que las circunstancias lo permitan la celebración del Congreso farmacéutico Iberoamericano que debía verificarse en el mes de octubre.

Se han circularado nuevas órdenes del ministro de la Gobernación, prohibiendo las capeas que sólo podrán celebrarse someténdose a la Real orden de 13 de junio de 1928.

La conferencia de La Haya

EXPOSICIÓN DE ACTITUDES

La Haya, 8.—Continúan celebrándose las sesiones de la Conferencia de Gobiernos encargada de resolver la cuestión de las reparaciones de guerra, mediante la aplicación del plan Young.

Al delegado inglés mister Snowden, ha replicado en la sesión de ayer mañana Mr. Cherón, francés, pues su discurso es en síntesis una réplica al del inglés y en él abogó por la aceptación íntegra del plan Young. Se adhirieron todos los delegados, excepto los ingleses.

En la misma sesión intervinieron los señores Titulesco de Rumania, Mosconi de Italia, Venizelos de Grecia y Marinkovitch, yugoeslavo. Todos se limitaron a exponer la opinión de sus respectivos países en lo que se refiere al plan Young, aunque todos están dispuestos a aceptarlo a pesar de los inconvenientes que le encuentran.

La sesión siguiente.—Comunicado oficial

La Haya, 8.—Al terminar la sesión de ayer por la tarde, se ha facilitado el siguiente comunicado:

«Al comenzar la sesión de esta tarde, el señor Hymans hizo uso de la palabra, en nombre de la Delegación belga, poniendo de relieve el carácter de transacción que presenta el plan Young y el interés que se desprende de sus diferentes elementos.

El orador expuso su confianza en que el plan Young sea aprobado tal como se redactó.

En nombre de la Delegación japonesa, el barón Adatci declaró que su Gobierno acepta en principio el plan Young como base para un arreglo definitivo de la cuestión de las reparaciones y una liquidación del pasado, a fin de facilitar un acuerdo equitativo que abra el camino de la paz duradera.

El señor Wilson, declaró que el Gobierno de los Estados Unidos se reservaba sus derechos a informar ante la Comisión de Hacienda sobre las cuestiones que le afectan particularmente.

Una vez terminada la discusión general, la Conferencia, a propuesta de su presidente, acordó la constitución de dos Comisiones, una financiera y otra política. Cada una de ellas podrá proceder a la formación de subcomisiones y utilizar el concurso de los peritos.

La Comisión financiera, encargada de estudiar el plan Young y las cuestiones del mismo derivadas, estará integrada por dos representantes de cada potencia. Aquellos países que han convocado la Conferencia tendrán la facultad de reunirse por separado para el estudio de los asuntos que les interesen particularmente.

La otra Comisión, encargada de examinar las cuestiones políticas, estará constituida por dos representantes de cada una de las seis potencias que han convocado la Conferencia.

A propuesta del delegado británico, señor Snowden, el barón Houtart, ministro de Hacienda, es nombrado presidente de la Comisión financiera. Después, y a propuesta del señor Briand, se nombra presidente de la Comisión política al señor Henderson, ministro británico de Negocios extranjeros.

Las dos Comisiones se reunirán mañana, a las cuatro de la tarde.



En Caudé ha dejado de existir doña Isabel Alamán, esposa del médico de aquella localidad don Julio Yuste.

A este señor como a su demás familia expresamos nuestro sentido pesame.

— Salió para Galicia el profesor de este Instituto don Felisindo Aborido.

— Ha salido para el extranjero el ingeniero-jeefe de Obras públicas de esta provincia don Vicente Sanchis Tarazona.

— Regresó de Soria el contratista de obras don Vicente Meda.

— Salió ayer para Ezcaray (Logroño) el interventor de fondos provinciales don José Gotta Gállego.

— De San Sebastián ha llegado don Luis Larroca acompañado de su hijo el abogado del Estado de esta provincia don Julián.

— Esta noche sale para Madrid el abogado del Estado de Las Palmas, don Alfonso de Hoyos, vizconde de Manzanera.

— Se encuentra veraneando en Cella, la familia de nuestro paisano el médico de la Beneficencia municipal de Castellón don Eugenio Torres.

— Hoy, en San Andrés, le fueron echadas las aguas bautismales a la hija de nuestro buen amigo don Ignacio Aranda, imponiéndole los nombres de María Isabel y actuando de madrina la hermana de la neófita señorita Carmen.

Reciban los padres y familia de la bautizada, nuestra felicitación.

— De Zaragoza se ha trasladado a la Vega (Alcalá de la Selva), don Joaquín Arnau.

— Marchó a Valencia, esta mañana, doña María Tortajada.

— Ha salido para Alcalá de la Selva don Eusebio Aguilar.

— Para Oñate ha salido don Luis Roda.

— Dió a luz una hermosa niña la esposa de nuestro amigo don Manuel Redón, a quien, como a su señora, felicitamos.

GACETILLAS

Datos recogidos en la Estación Meteorológica de esta capital:

Máxima de ayer, 14'4 grados. Mínima de hoy, 8'4. Viento reinante, N. Presión atmosférica, 686'0. Recorrido del viento, 303 kilómetros.

Mañana, día de San Lorenzo, celebrarán su fiesta los panaderos y similares. Habrá, como todos los años, cohetes, bailes, meriendas y buen humor.

SE VENDE una casa de la calle Esclavas. Informarán, Comadre, 9.

INFORMACIÓN DE PROVINCIAS

ARBOL DERRIBADO

Bilbao, 9.—En el paseo de los Caños un árbol corpulento fué derribado por el viento, cayendo sobre una grúa de los ferrocarriles vascos, causando daños de consideración.—(Radio).

EL INFANTE DON JAIME VISITARA SANTIAGO DE COMPOSTELA

Santiago, 9.—Se hacen preparativos para recibir la visita del infante don Jaime, quien después de su estancia en la capital, a donde llegará el día 17, vendrá a esta histórica ciudad.

Además de la catedral, visitará los monumentos más notables.

CASA PARA COLONIAS ESCOLARES

Vitoria, 9.—El domingo próximo será inaugurada en Estibaliz una colonia escolar con toda solemnidad; asistirán el obispo y autoridades.

PARA LA REGATA INTERNACIONAL

Santander, 9.—Marchó al mediodía el yate «Inés» abanderado del Club Marítimo con dirección a Plimouits para tomar parte en las regatas que finarán en esta localidad. Patronea el yate su propietario Adolfo A. Redonet y como marineros blandistas los hermanos Agüero, Walter, Meave y Corcho.

Anoche fueron despedidos con una cena en el Club Marítimo.

CONTINÚA LA VUELTA AL PAÍS VASCO

Pamplona, 9.—A las diez de la mañana salieron los corredores con dirección a San Sebastián siguiendo la ruta de Villava, Puerto de Velate, Elizondo, Puerto de Izpequi, Saint-Etienne de Baigorri, San Juan de Pied de Port, Lacarre, Hasparren, Cambó, Uztarriz, Bayona, San Juan de Luz, Hendaya, Irún, San Sebastián. Se proponían llegar a las cinco y cuarto de la tarde con un recorrido de 216 kilómetros.

EL «PRESIDENTE SARMIENTO» LLEGA

San Sebastián, 9.—A las tres de la tarde fondeó en el puerto el buque-escuela de guardias mari-

nas argentino «Presidente Sarmiento». Saludó a la plaza con un cañonazo. Permanecerá en esta una semana. Las autoridades y consúl argentino subieron a bordo a dar la bienvenida a los argentinos. El mar que estaba picado impidió que salieran pequeñas embarcaciones. El público presenció la maniobra desde la Concha.

Mañana, sábado, habrá una verbena a las once de la noche en el campo de tenis en honor de los marinos argentinos organizada por el Ayuntamiento.

El domingo, a la una de la tarde tendrá lugar un banquete en el «Gran Kursaal». Hoy viernes a la una de la tarde ofreció un banquete el embajador de la República argentina en el Hotel Continental a la oficialidad de la fragata y autoridades. A las ocho y media de esta noche se celebrará otra recepción en la sala de actos de la Diputación profusamente adornada e iluminada. A las once de esta noche habrá una recepción de gala en el Teatro Victoria Eugenia, costeada por la Diputación. Seguirá un baile en el «hall», amenizado por dos orquestas americanas, sirviéndose un «lunch».

LA VUELTA AL PAÍS VASCO

Pamplona, 9.—Al comenzar la tercera etapa de esta carrera se han retirado varios corredores quedando sólo 48.

Letras de luto

A la edad de 17 años dejó de existir el joven estudiante alumno de la Facultad de Medicina de Zaragoza, don Angel Sancho La guía (q. e. p. d.).

Tan horrible desgracia, que como es natural ha sumido en un más hondo de los dolores a sus desventurados padres, ha causado grandísima amargura entre las muchas amistades de la familia doliente y del joven que acababa de morir.

Sentidísima manifestación ha sido el acto del funeral y de la conducción.

Reciban los señores de Sancho (don Jesús) y demás familia nuestro pésame sincero.

Balneario de Camarena

(Provincia de Teruel)

Aguas Sulfatado-calcicas-frías: Declaradas de utilidad pública por Real orden de 31 de diciembre de 1890.)

Temporada oficial del 15 de junio a 15 de septiembre

Indicadas en las entermedades del ESTÓMAGO E INTESTINOS HÍGADO, BAZO, RIÑONES, REUMA, ARTRITISMO, (en todas sus formas) FIEBRES, ESTADOS DE AGOTAMIENTO Y AFECCIONES DE LA PIEL

Especialísima en la curación del estreñimiento

Incomparable clima de altura (1.300 metros).

HOTEL DE LOS BAÑOS (al pie del manantial)

Servicio de automóviles a todos los trenes. Estación de Puebla de Valverde INFORMES Y DEPÓSITO DEL AGUA EMBOTELLADA EN TERUEL

Farmacia y Droguería de Benjamín Blasco Calle Joaquín Costa, 24

MANUEL BENEITEZ

CAMISERÍA FINA EQUIPOS PARA NOVIAS

ARENAL, 18 MADRID

EXTRANJERO

Una horrible tempestad causa en 20 pueblos pérdidas por valor de más de 50 millones de francos. Demostraciones bélicas del Ejército soviético en la frontera ruso-china.

CHOQUE DE TRENES

Edimburgo, 9.—En las inmediaciones de la estación una máquina se hallaba haciendo maniobras. Al llegar un tren de viajeros chocó con la misma.

La locomotora del tren volcó incendiándose. Hubo tres viajeros heridos.

EL PRESUPUESTO DE LA S. DE N.

Ginebra, 9.—El presupuesto de la S. de las N. correspondiente al próximo año de 1930, asciende a la suma de 27.239.000 francos oro.

Dicho presupuesto alcanza una diferencia en más sobre el actual de 213.000 francos. Teniendo en cuenta que en él consta un crédito destinado a la Conferencia para la codificación del Derecho internacional y que el balance de 1928 arroja un superávit de 2.717.820 francos, este aumento de gastos no produce ningún perjuicio.

EL CONFLICTO ALGODONERO INGLÉS

Londres, 9.—Parece que el conflicto algodónero inglés entra en vías de solución. En Lamashire se han abierto dos importantes filaturas y se habla hace días también de la posibilidad de resolver el conflicto por medio de un arbitraje.

BUSCANDO SOLUCIÓN

Londres, 9.—Han marchado a Manchester varios patronos con el fin de entablar negociaciones directas con los obreros del ramo de algodón y buscar una solución al actual conflicto. —(Radio).

LOS ESCANDALOSOS «BOY-SCOUTS» DE NEWPORT, SERAN EXPULSADOS

Bruselas, 9.—La prensa de Bélgica afirma que los «boy-scouts» alemanes que el domingo último promovieron un fuerte escándalo en la playa de Newport, serán expulsados por indeseables.

NUEVO GOBIERNO EN HOLANDA

La Haya, 9.—Se ha constituido el nuevo gobierno bajo la presidencia del señor Ruyte de Beerensbrunche que desempeña también la cartera del Interior.

Para las carteras de Negocios Extranjeros, Hacienda y Defensa Nacional han sido designados respectivamente los señores Brockland, De Geer y Deckeis.

MUERTE DE UN POLÍTICO ARGENTINO

Buenos Aires, 9.—Ha fallecido don Marcelino Ugarte, político argentino que fué gobernador de esta ciudad.

Ocupó altos cargos en política, había sido jefe del partido conservador y estaba actualmente retirado de la política.

NUEVO GOBIERNO

La Haya, 9.—En la constitución del nuevo gabinete holandés,

el señor Ruyz, presidente, desempeñará también la cartera del Interior.

Para otras carteras han sido designados; Hacienda, Sr. Geer; Negocios Extranjeros, señor Brookland, y Defensa Nacional, señor Deckers. El gabinete tiene carácter extraparlamentario.

LA CONFERENCIA DE LA PAZ

La Haya, 9.—Han quedado perfectamente definidas las tendencias y actitudes que desde el primer día se manifestaron en torno al plan Young.

Los comentarios de los principales diarios de Europa y América se refieren, en primer término, a la actitud de Inglaterra y manifestaciones del jefe del Gobierno laborista no haciéndose solidario de ciertos compromisos de los gobiernos británicos anteriores.

También es objeto principal de los comentarios periodísticos el anuncio hecho por Stresseman de plantear un debate político sobre la revisión general de los tratados.

De unos y de otros comentarios, hay algunos formulados en los tonos más enérgicos.

Por su parte la representación británica en la conferencia de La Haya ha presentado una explicación por escrito de la negativa de Inglaterra a la aceptación íntegra del plan Young.

Dice el documento que Inglaterra no admitirá el plan Young sin algunas modificaciones, por haber sido alterados los porcentajes acordados en la Conferencia de Spa, y porque se prolongan por 10 años los pagos en especial que según el tratado de Versalles debían ser suspendidos en 1931.

KATE SU PROPIO RECORD

Nueva York, 9.—Ha llegado a este puerto el paquebot «Mauritania» que ha tardado en la travesía de Europa cuatro días y veintitrés horas, batiendo su propio record en tres horas de diferencia. —(Radio).

ESPAÑOLA MATADA POR UN TREN

Spinho (Portugal) 9.—La española María Piñeiro, de 19 años, al cruzar con un niño la vía, fué alcanzada por un tren que la mató. El niño quedó gravemente herido.

EL CONFLICTO RUSO-CHINO

Tokio, 9.—Los delegados chinos y soviéticos han salido para sus respectivos países.

28 aviones rusos han volado sobre la frontera manchuriana. Al mismo tiempo 20 autos blindados han recorrido las líneas avanzadas rusas.

HORROROSA TORMENTA

París, 9.—En el Franco Condado ha descargado una furiosa tormenta que ha causado grandísimos daños en unas 20 poblaciones.

Las pérdidas se calculan en más de 50 millones de francos.

BARCELONA

(De nuestro redactor-corresponsal)

DAÑOS DEL TEMPORAL

Barcelona, 9.—A causa del temporal reinante, los buques surtos en el puerto han forzado sus amarres. Los labradores no recuerdan otro igual. El granizo caído en la comarca de Vilafranca ha causado graves daños.

LA «MUÑECA DE COPENHAGUE» HA SALIDO PARA BERLÍN

Barcelona, 9.—Después de su feliz viaje desde Copenhague a Barcelona y de una dichosa temporada en Barcelona, en el pabellón dinamarqués de la Exposición, la bellísima «muñeca de Copenhague», a quien—si el romoquete no nos fuese extraordinariamente antipático por lo que tiene de exotismo y de impropiedad—llamaríamos «Miss Dinamarca», sin duda con más exactitud en lo que a la representación plástica de la belleza se refiere, ha salido de viaje con dirección a Berlín.

Aseguran que va sin guardianes de vista. Lleva el consabido cartelito en el pecho con el ruego de que se la auxilie en los cambios de tren.

AVIACION

El «Conde de Zeppelin» vuela sin novedad hacia oriente. El «Pájaro Amarillo» sale mañana para Lisboa, volverá a Madrid y reanudará su vuelo a Roma el próximo lunes.

EL ZEPPELIN CONTINÚA SU VIAJE SIN NOVEDAD

Washington, 9.—La estación de radio del «Conde Zeppelin» ha comunicado que se encontraba a 380 millas al Este de Nueva York, continuando el viaje sin novedad en el pasaje y tripulación. —(Radio)

¡POR FIN LLEGÓ EL «PÁJARO AMARILLO»!

Madrid, 9.—Después de esperar tres días a los tripulantes del «Pájaro Amarillo» en Getafe, llegó ayer a ésta aterrizando en el aeropuerto de Cuatro Vientos y causando gran decepción a los periodistas y pilotos que lo aguardaban en otro lugar.

El avión luchó con fuertes vientos de costado, por lo cual no pudo desarrollar la velocidad que rendía el motor.

EL PAJARO AMARILLO APLAZA SU SALIDA PARA LISBOA

Madrid, 9.—El avión «Pájaro Amarillo» que se proponía salir hoy para la capital portuguesa, ha diferido hasta mañana su salida para Lisboa.

Ha motivado esa dilación el deseo de acudir al banquete con que han sido obsequiados por el Aero-Club.

El vuelo lo emprenderán mañana a las ocho, si el tiempo no se opone a la salida.

Los aviadores Assolant, Lotti y Lefèvre estuvieron hoy en «Cuatro Vientos» examinando el aparato.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En Viana do Castelo se entrevista el marqués de Estella con el jefe del Gobierno portugués.—Conferencia entre los ministros de Gobernación y de Justicia.—Viaje del conde de los Andes.

LOS NUEVOS ASAMBLEISTAS

Madrid, 9.—«La Veu de Catalunya» publica un artículo contestando a algunos diarios, adversarios de Cambó—según el articulista—, los cuales dijeron que el señor Cambó, político del antiguo régimen y retirado de la política, no podría aceptar ningún puesto en la Asamblea sin contradecirse.

«La Veu de Catalunya» replica, en un artículo que firma Poe que los amigos de Cambó oyeron decir siempre al ilustre hombre público que «todo, antes que la vieja política», y que la actuación del señor Cambó, bajo la jefatura de Maura, en el antiguo régimen, fué precisamente orientada contra las corruptelas y los vicios que España venía padeciendo.

Además, en un editorial del día anterior, *La Veu*, contestando a *La Publicitat*, definió su actitud en los momentos actuales, y por lo que dice acerca del señor Cambó, parece evidente que el «leader» regionalista aceptará un puesto en la Asamblea.

Desde luego parece seguro que

será votado por el Colegio de Abogados de Barcelona, que como se sabe, podrá designar tres asambleístas. También se cree en el triunfo del señor Roy y Bergada.

LA FECHA DEL PRÓXIMO CONSEJO

Bilbao, 9.—Es ya acuerdo definitivo que el anunciado consejo en esta capital se celebre en el Palacio de la Diputación el día 20 de este mes, a las 11.

CONFERENCIAN LOS MINISTROS DE LA GOBERNACIÓN Y DE JUSTICIA

Madrid, 9.—El ministro de la Gobernación recibió esta mañana la visita de su compañero el de Justicia, con el que sostuvo una detenida conferencia.

Don Galo Ponte había llegado de Torrelodones, donde veraneaba.

VIAJE DEL MINISTRO DE ECONOMÍA

Madrid, 9.—Volvió a salir para Zarauz el ministro de Economía señor conde de los Andes.

Regresará a Madrid el lunes de la semana entrante.

MR. ROCKEFELLER INVITADO POR EL REY DON ALFONSO

Santander, 23.—Invitado por el monarca español, estuvo hoy almorzando en el palacio de la Magdalena el multimillonario norteamericano Mr. Rockefeller.

ENTREVISTA DE LOS JEFES DE LOS GOBIERNOS PORTUGUÉS Y ESPAÑOL

Mondariz, 9.—Salió con dirección a Viana do Castelo el presidente del Gobierno español marqués de Estella para entrevistarse con el del Gobierno lusitano.

— Hoy se espera en este balneario la caravana automovilista de Vigo en la que figuran autoridades locales y representaciones de diversas entidades que vienen a rendir un homenaje al marqués de Estella y a hablarle del próximo Congreso internacional de Pesca.

— A la una y cuarto llegó el general Primo de Rivera a Viana do Castelo, donde fué objeto de un gran recibimiento popular.

El presidente se trasladó a Santa Lucía, donde fué recibido por el jefe del Gobierno portugués que le dió una cordial bienvenida en nombre de su gobierno y en el suyo propio.

Los dos presidentes de Consejo almorzaron en el Hotel.

ZARAGOZA

CHOQUE DE TRENES

Zaragoza, 9.—En el kilómetro 38, próximo a la estación de Luceni, chocaron un tren mixto y otro de mercancías, no habiendo por fortuna desgracias personales.

Los desperfectos del material y de las mercancías tienen bastante importancia.

Los viajeros hicieron el trasbordo sin novedad.

La línea quedó expedita después de unas horas de trabajo.

Saco del Valle en Teruel

Procedente de Valencia, donde presidió el jurado para la adjudicación de premios en el certamen regional de bandas, estuvo breves horas en Teruel el eminente maestro compositor Saco del Valle.

Según manifestaciones que hizo a su antiguo amigo el deán de Teruel, a quien visitó, el señor Saco del Valle tiene organizada una orquesta sinfónica, con la que a fines de octubre o primeros de noviembre se propone realizar una «tournee» por diversas capitales de España. Teruel está incluido en el itinerario, viniendo a nuestra ciudad desde la de Castellón.

AUTOMOVILISTAS

Si necesitáis realizar alguna operación en vuestro coche, reparar sus elementos en general o reponer algunas de sus piezas —

ACUDID AL
TALLER MUÑOZ

Víctor Pruneda, 90. Teléfono 124

- TERUEL -

-Garage PATRIA-

Taller de reparaciones :: Autos de alquiler

HUDSON - ESSEX

Concesionario y agente:

PEDRO LOZANO

Plaza del Seminario, 6.

Teléfono 22

SECCION DE ELECTRICIDAD: Reparación de dinamos, magnetos, motores de arranque, acumuladores y todo lo concerniente a la parte eléctrica del automóvil.

CARGA DE BATERÍAS
VULCANIZACIÓN de CÁMARAS y NEUMÁTICOS

Un chocolate exquisito y económico fabricado exclusivamente a base del 47 por 100 cacao Caracas y Guavaquil y del 53 por 100 azúcar refinado, es el número 7 estilo español de los

Chocolates Muñoz

Una tableta de 175 gramos
75 céntimos

LOS NUEVOS NEUMÁTICOS

CONTINENTAL

Balón, Alta presión y Gigantes,

son los más económicos en el uso

Pida V. a su proveedor siempre el

Nuevo Neumático

Continental

REPRESENTACION GENERAL:

Warfelmann y Steiger, S. L.

CENTRAL:
MADRID: Apartado 4020

SUCURSAL:
BARCELONA: Balmes, 84

EXCLUSIVA PARA LA PROVINCIA: José María Morera

Alcañiz: Alejandro, 4. TELÉFONO 67

Teruel: Plaza Carlos Castel, 3. TELÉFONO 111

Asamblea Nacional

Anteproyecto de ley orgánica del Consejo del Reino, redactado por la Sección 1.^a

(Continuación)

cias y dictará el auto de terminación, elevándolo entonces al Pleno del Consejo.

Le corresponde, asimismo, adoptar las medidas de seguridad que estime necesarias para evitar la impunidad del acusado o que se coloque en situación de insolvencia.

Art. 74. Elevado el sumario al Pleno del Consejo, se constituirá éste en Alto Tribunal, y dará traslado de los autos por diez días a los acusadores representantes de las Cortes, para que formulen por escrito sus conclusiones y propongan las pruebas que deban practicarse en el acto del juicio.

Art. 75. Evacuado ese traslado por los acusadores, pasarán los autos por igual término de diez días, a los representantes del acusado, para que concluyan del mismo modo y propongan pruebas.

Art. 76. Cumpliendo este trámite de conclusiones, pasará el sumario a los consejeros que el Pleno designe como ponentes, y en el término de 15 días se celebrará el juicio, en vista pública, practicándose las pruebas admitidas como pertinentes, e informando oralmente, por su orden, la acusación y las defensas.

Art. 77. Celebrada la vista, el Consejo del Reino dictará sentencia en el término de diez días, ateniéndose, para la calificación del delito y aplicación de penas y responsabilidades subsidiarias, a las leyes vigentes en la materia.

Art. 78. En las causas que puedan incoarse contra consejeros del Reino, presidente, fiscal, Pleno, Salas, presidente de Sala y Magistrados del Tribunal Supremo además de lo dispuesto en los artículos 72 y 73 de esta ley sobre instrucción y ultimación del sumario y adaptación de medidas de seguridad, la Sección de Justicia acordará, en auto motivado, si ha lugar o no al procesamiento del acusado o acusados.

Si se acuerda procesamiento, los autos pasarán a Pleno del Consejo, para la apertura y celebración del juicio oral, en la misma forma establecida en los anteriores artículos.

Si no hubiera lugar o procesamiento quedará el sumario sobreseído.

Igual procedimiento se observará en los procesos incoados

contra los ministros de la Corona en que no tengan intervención las Cortes, por tratarse de delitos comunes cometidos sin ocasión del ejercicio del cargo.

Art. 79. El Consejo del Reino juzgará también a quienes pertenezcan al fuero común y se les atribuya participación en los mismos hechos que hubieren motivado el procedimiento contra las personas mencionadas en el artículo 71.

Art. 80. La Sección de Justicia conocerá también de las demandas que puedan entablarse, con arreglo a las leyes, contra los ministros de la Corona que en el ejercicio de sus cargos infrinjan, con actos u omisiones, algún precepto cuya observancia les haya sido reclamada por escrito, o contra Salas o magistrados del Tribunal Supremo que en el desempeño de sus funciones infrinjan las leyes por negligencia o ignorancia inexcusables.

En la sustanciación de estos juicios se observará lo prevenido en la ley de 5 de abril de 1985, tratándose de ministros de la Corona, y lo dispuesto en la de Enjuiciamiento sobre el recurso de responsabilidad civil, cuando se dirijan contra Salas o magistrados del Tribunal Supremo.

Sección quinta.—De las actas de los diputados declaradas graves por las Cortes

Art. 81. Con arreglo a la Constitución y a la ley orgánica de las Cortes, corresponde al Consejo del Reino resolver acerca de las actas que sean declaradas graves por las Cortes.

Art. 85. Las actas graves se remitirán por el presidente de las Cortes al Consejo del Reino, cada una con su expediente completo.

Art. 83. Recibidas en el Consejo del Reino, pasarán a la Sección de Justicia y se dará vista del expediente a los diputados electos y candidatos que aparecieren derrotados y hayan formulado protesta o reclamación, para que en término improrrogable de cinco días hábiles puedan solicitar por escrito su proclamación como diputados, o la nulidad de la elección, con invocación de los hechos y de los fundamentos legales en que se apoye su demanda.

A este escrito se deberán acompañar los documentos que no figuren en el expediente y puedan servir para fundamentar la reclamación.

Art. 84. Del escrito o escritos del candidato o candidatos reclamantes se dará traslado, por igual término de cinco días, al diputado electo para que conteste alegando lo que crea pertinente y acompañe los documentos que sirviesen para acreditar su derecho.

Art. 85. Cumplidos estos trámites, un consejero ponente, designado por la Sección para cada caso, emitirá informe proponiendo la resolución definitiva.

El fallo que recaiga contendrá una de las siguientes decisiones.

- 1.ª Validez de la elección del diputado cuya acta fué declarada grave.
- 2.ª Proclamación del candidato derrotado.
- 3.ª Nulidad de la elección.

Sección sexta.—De las competencias y conflictos de la jurisdicción.

Art. 86. Con arreglo al número 1.º del artículo 47 de la Constitución, corresponde a la Sección de Justicia resolver con jurisdicción delegada al Rey, las competencias entre los representantes del órgano ejecutivo y los del judicial y los recursos de queja entablados por éste contra la Administración pública.

Art. 87. Promovida y tramitada, con arreglo a las leyes que regulan estas materias competencia de atribuciones o de jurisdicción entre la Administración y los Tribunales, sin que los contendientes desistan de mantenerla, ambas partes remitirán directamente al presidente del Consejo del Reino las actuaciones que ante cada cual se hayan instruido, dándose mutuo aviso de la remesa, sin ulterior procedimiento.

Art. 88. El presidente del Consejo del Reino acusará, a los contendientes recibo del expediente y de los autos que se hayan remitido y los pasará a la Sección de Justicia.

Art. 89. La Sección de Justicia, con designación de ponencia en cada caso, y oído el informe de ésta, decidirá lo que proceda, en resolución motivada, que se dictará en el término de dos meses, a partir de la fecha de entrada de las actuaciones y expedientes en el Consejo. Se comunicará a los contendientes y será publicada en la «Gaceta de Madrid».

Esta resolución será inmediatamente ejecutada e irrevocable. La autoridad administrativa, o el Tribunal cuya competencia resultare reconocida, entenderá en el asunto que hubiese originado la controversia hasta su ultimación.

Art. 90. Igual tramitación se observará en los recursos de queja que, para sostener sus atribuciones según la Constitución y las leyes, eleven al Consejo del Reino las Audiencias o el Tribunal Supremo.

Palacio de la Asamblea Nacional, 16 de mayo de 1929.—El presidente de la Sección, José de Yanguas.—El secretario de la Sección, José María Pemán.

Aficionados a la fotografía

La Farmacia y Droguería
DE
L. López Pomar

Ha instalado SECCION FOTOGRAFICA con productos de las marcas AGFA, KODAK GEVAERT., etc. Se hacen por personal competente, trabajos de laboratorio PERFECTOS Y ECONOMICOS.

Los encargos se cumplimentan en el mismo día

PIDANOS TARIFA DE PRECIOS.

Vea el 2 toneladas SANFORD GARAGE ARAGON

¿Piensa V. visitar Teruel?

NO DEJE DE HOSPEDARSE EN EL

HOTEL TURIA

Situado en el mejor sitio de la población donde encontrará soleadas y confortables habitaciones con hermosas vistas, agua corriente en todas ellas caliente y fría. Baño y calefacción central. Cocina esmerada. Precios módicos.

AUTOMÓVIL A LA LLEGADA DE LOS TRENES
NUEVO PROPIETARIO MAXIMINO NARRO

Enfermos del Estómago

Bebiendo el agua de Montanejos, curaréis

Depositario para Teruel y su provincia

MARIANO GIMÉNEZ BAYO

Farmacia y Almacén de drogas.

Pozo, 8 y 10, Teruel

HOTEL BALLESTER

BRONCHALES (Teruel)

Teléfono número 1 :: Temporada oficial
- del 15 de junio al 15 de septiembre -

Hotel recientemente construido a todo confort, con cuartos de baño, waters, luz eléctrica, garage y café independiente; con aguas directas del manantial, a 1.700 metros de altura, al lado de exuberantes pinadas, con abundantes fuentes de aguas potables, ferruginosas y laxantes.

Cocina a la española.

Pensión completa 15 pesetas.

Estación ferrocarril: Santa Eulalia, con servicio de autobuses.

Para informes y pedidos de habitaciones en el mismo HOTEL.

NEUMATICOS KELLY

DE RELLY SPRINGFIELD TIRE C.
NEW YORK

CONCESIONARIO PARA ESTA REGION:

MANUEL VILLANÚA

Democracia, 24. - Teléfono 32-33. - ZARAGOZA

Representante general para España: **C. DE SALAMANCA**. Apartado de Correos 935. MADRID



Impresos - Timbrados en relieve
Libros - Catálogos - Revistas
Trabajos Comerciales
Etiquetas en relieve
Encuadernación
Grabado y Fotograbado

RODRIGUEZ SAN PEDRO, 51
Teléfono 33029
MADRID

Juan Fernández Huidobro

MÉDICO

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5
Amantes, 11, 2.º.

Gallinas y pollos

enfermos curan con GALLIOR premiado con Diploma de Honor en la Exposición de Asturias (Gijón 1928).

Venta: Farmacias, Droguerías, Centros de Especificos de España y Laboratorio G. Cuevas, Ortuella (Vizcaya). Depósitos Farmacias La bola y Benjamín Blasco.

¿Es V. sacerdote?

Pues lea

El Mañana

En él encontrará V. semanalmente una importante sección Religiosa que viene registrando cuidadosamente los acontecimientos más importantes del mundo religioso. Llevamos publicados en la misma documentos de tan especial interés como los Pactos Lateranenses y la carta del Papa al cardenal Gasparri.

JOSÉ MAESTRE

MATERIAL ELÉCTRICO

Mayor, 20.

Madrid



Util y agradable

La fotografía «Kodak» es un bello arte que ilustra y fascina, y tiene además la ventaja de que puede practicarse sin molestia ni aprendizaje.

Adquiera Ud. un

“Kodak”

y podrá fijar en las bellas instantáneas que con él haga, las mil divertidas y emocionantes escenas que a cada paso se presencian en la vida.

En el establecimiento de

De venta en la Farmacia y Droguería de
BENJAMÍN BLASCO
Joaquín Costa, 24. - TERUEL

• hallará «Kodaks» desde 48 pts.,

LA CAPITAL Y LA SIERRA

(CONSIDERACIONES VERANIEGAS)

Entre los amigos ocasionales que el reposo veraniego fuera de las urbes proporciona, se ha entablado la conversación un poco lánguida, un poco arrastrada... El tiempo... y aquí, la consabida exclamación: ¡cómo estarán hoy en Madrid!, que es el consuelo del veraneante torrefacto... Los itinerarios posibles, según los medios de locomoción de cada uno, desde el «coche de San Francisco» hasta el «cacharro» que le pone a usted en la capital en poco más de media hora... El precio de las casas y de las cosas, cada año encarecidas y peores, como si cada año los indígenas se hubieran visto sorprendidos con la llegada de los madrileños, por lo que éstos encuentran las sillas sin todo el asiento preciso, los jarros faltos de asa, los platos hartos de desportillados, y, por fin, los dormitorios, acaso, menos solitarios de lo conveniente...

—Y, luego,— lamenta uno—esta gente que no tiene el sentido de la hospitalidad, ni a cambio de dinero.

—Y de mucho dinero...

—Diga usted que son muy brutos, y no se ande con eufemismos. ¿Usted ha visto cómo contestan al saludo, cuando contestan?

—Y cuando los mocosos de sus hijos andan a pederada limpia con los nuestros, o les azuzan los perros, no sólo no hacen nada por evitarlo sino que, en el fondo, se regocujan...

—Sí, señor, sí. Les estorbamos. Nos reciben con marcadísima hostilidad. Por su gusto, deberíamos mandar el dinero a veranear aquí, permaneciendo nosotros en la Corte...

—Y es inútil que trate usted de atraérselos... Toman lo que les dan; pero para olvidarlo en el acto, a fin de que la gratitud no estorbe a la mala voluntad.

—Ya lo dice el consejo:

Al serrano

—no hagas mal porque es tu hermano: pero no le hagas bien porque... es serrano!

—Bien dijo el que lo dijo...

—Son secos, como los leños de sus pinares y duros como las peñas en que viven...

—Y fríos como la nieve que los tapa nueve meses...

—¡Si no fuera por el aire que aquí se respira!...

Algún interlocutor, sin embargo, se atreve a oponer a esas diatribas, verdaderas en cuanto al hecho, la consideración de que estos desdichados indígenas tie-

nen, por el abandono en que han vivido, horros de toda delicadeza espiritual. La escuela ha venido siendo un lugar de tortura, para el maestro sobre todo; el párroco, maltratado por autoridades caciquiles y ambiciosas, difícilmente podría esgrimir un prestigio que el ambiente y los hombres se empeñan en restarle. Nadie se ha ocupado de una masa de vecinos, que sólo lo parecen a la hora del reparto... Y así un lustro, y otro...

Seis familias han ido mezclando sus progenies y acaparando una riqueza inasequible para todos, que van siendo hoscas, enemigos de ellas y de cuanto sospe-

Notable curación "El Trinitario"

Madrid 6-A. Con la mayor concurrencia al Sanatorio de Santa Isabel aumenta extraordinariamente el número de curaciones que en él se vienen realizando. Entre las últimamente realizadas, destaca la efectuada hoy al vendado ambulante «EL TRINITARIO», conocido de antiguo por la gran dificultad de sus movimientos, consecuencia de dolores lancinantes en todas las articulaciones, el cual salió andando y aún corriendo produciendo un gran enardecimiento en «la cola» que esperaba ser intervenida. No obstante la reserva que se guarda en el conocido Sanatorio de Santa Isabel, creemos, que quien en él dirige la clínica de reflexoterapia, es el experto médico Doctor Fernández de Alcalde.

Registro civil

Movimiento de población en las últimas 24 horas.

Nacimientos.— María Redón Gutiérrez, hija de Manuel y Cándida.

Francisco Vega Martín, hijo de Francisco y de Encarnación.

Defunciones.— Rosa Calomarde Julián, de 6 años, a consecuencia de miocarditis tífica.—Barrio de doña Dolores Romero.

Angel Sancho Laguna, de 17 años, a consecuencia de fiebre tifoidea.—Calle de San Francisco número 58.

Matrimonios.— Emilio García Pérez, de 25 años, soltero, con Pilar Asensio Sebastián, de 26 años, soltera.—Iglesia de Santiago.

De la "Gaceta,"

PROTECCIÓN DE ANIMALES Y PLANTAS

MULTAS DE 5 A 500 PESETAS

Madrid, 9.—Ha sido muy bien recibida la Real orden circular del ministerio de la Gobernación publicada en la «Gaceta» y propuesta por el Patronato Central para protección de animales y plantas.

Se aplicarán las multas de 5 a 50 pesetas, y de 50 a 100 en caso de reincidencia, que podrán en circunstancias extraordinarias ser elevadas a 500 previa consulta al Patronato Central.

A quienes peguen crueldades o fatiguen con excesiva carga o torturen de cualquier forma a los animales.

■ A quienes apedreen a los perros, gatos u otros animales, o los azuzen entre sí o contra las personas, o les aten objetos por burla o diversión.

A los que abandonen vivos a los animales.

A quienes vendan pájaros fritos, cojan nidos sus huevos o crías; persigan a los pájaros con redes, cuya fabricación y venta están prohibidas, o los entreguen a los niños para sus juegos, o causen ceguera, retengan o vendan pájaros vivos, o desplumen aves despellejen animales antes de matarlos.

Los conductores de bestias de carga no podrán montar en ellas cuando lleven materiales o mercancías del tráfico a que son dedicadas.

Los carros grandes serán arrastrados por dos más caballerías mayores.

También serán castigados con iguales multas los que causen daño a las plantas de parques, jardines, paseos y demás sitios públicos, los que se cuden violentamente en arbolado, tronchen

ramas, trepen por su tronco o infieran cualquiera clase de daño.

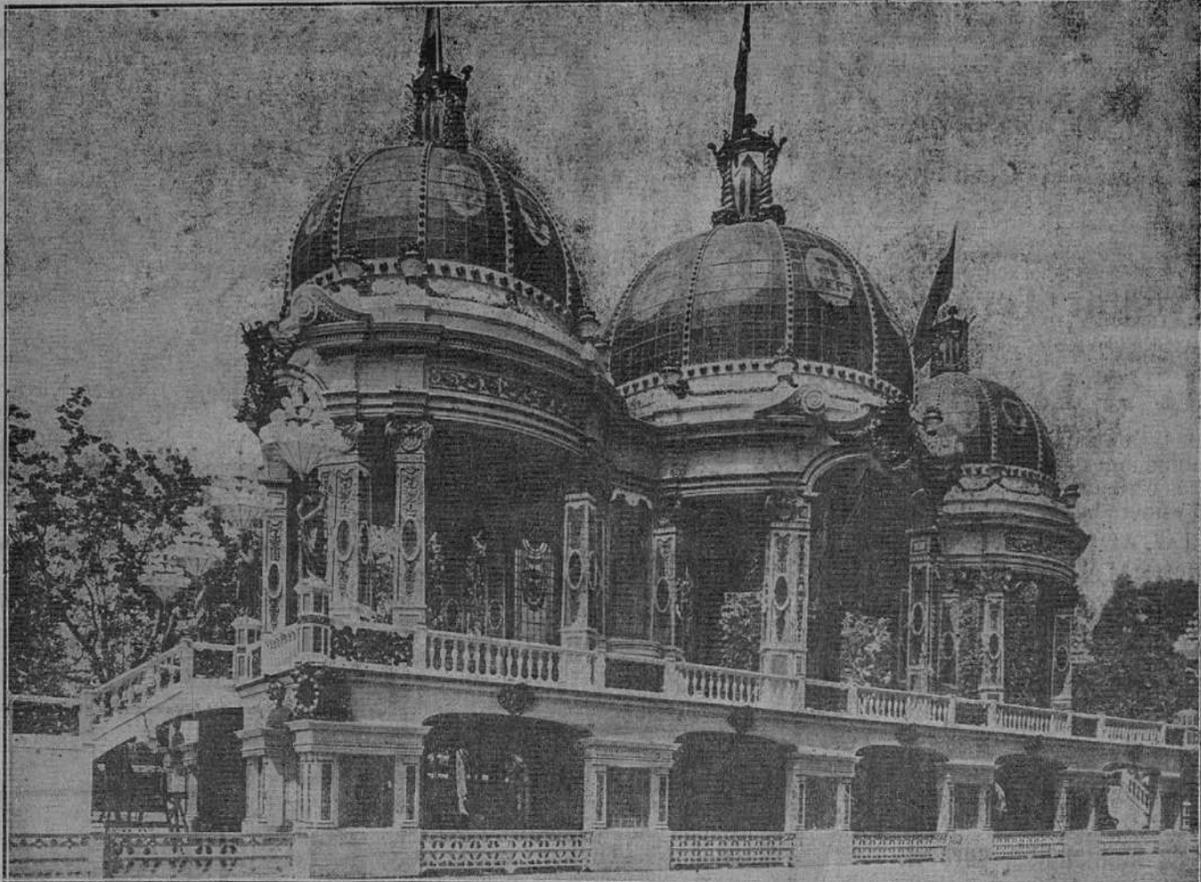
A este fin, el ganado cabrío será tratado en las poblaciones y salidas de ellas con bozal metálico para evitar sus mordeduras.

Se prohíbe atar caballerías los árboles y amarrar a ellos cables para el alumbrado de calles y verbenas.

HACIENDA

Cesó en el cargo de abogado del Estado de esta provincia, por traslaso a Las Palmas, don Alfonso de Hoyos y Sánchez.

Con fecha de hoy se posesionó del cargo de abogado del Estado en esta provincia, el recientemente nombrado don Julián Arroca Ortiz de Zárraste.



VALENCIA.—Pabellón que instala el excelentísimo Ayuntamiento en el paseo de la Alameda y en el cual se celebran aristocráticos bailes y fiestas de sociedad. Su bella arquitectura luce sus galas en el nocturno levantino en donde sus cúpulas y pilastras de cristales dorados y policromados muestran al mundo las exquisiteces del arte valenciano. Su coste asciende a 250.000 pesetas.

Interesante a los licenciados del Ejército y Armada

La Unión Nacional de procedentes del Ejército y Armada, establecida en Barcelona, Rambla de Santa Mónica, 15 y 17, con más de 35 años de existencia, es indudablemente, en su género, la más importante de España, pues a su estado próspero y floreciente une el tener, sólo en la ciudad condal, cerca de mil socios, sin contar los de las Delegaciones limítrofes.

La Directiva de esta entidad, en su afán altruista de beneficiar a los licenciados del Ejército y Armada y de ampliar su radio de acción, ha decidido admitir inscripciones de socios en toda la Península, por la ínfima cuota mensual de una peseta con diez céntimos.

A continuación pasamos a detallar algunas de las ventajas que la aludida Sociedad proporciona a sus afiliados:

- 1.ª Información y asesoramiento gratuitos de todo lo concerniente a Destinos Públicos a proveer por los procedentes del Ejército y Armada.
- 2.ª Confección, igualmente gratis,

de toda clase de documentos relacionados con el Ramo de Guerra.

3.ª Mientras no reciban el Boletín de la Sociedad, donde se insertarán cuantas noticias de interés publique la Gaceta, así como secciones de correspondencia y consulta, y del que serán colaboradores todos los socios, se les regulará a los mismos una copia de los concursos de destinos públicos que aparecen en dicho diario oficial.

4.ª Amparar y defender sus derechos con el mismo entusiasmo que si fueran propios, ya que se ampara y defiende intereses a todos comunes.

Hasta tanto se nombren delegados, los señores licenciados pueden dirigir sus demandas de inscripción, acompañada del importe de su primera mensualidad, al señor presidente de la Sociedad (Sección de propaganda.) Rambla de Santa Mónica 15 y 17. Barcelona.

chan que pueda ser bienestar...

«Los de Madrid» somos la víctima elegida por esos rencores, que no se atreven a desahogar en la vida vecinal. Los de Madrid, que no tenemos de bueno más que el puñado de pesetas que cada vez dejamos en sus manos. Los de Madrid, que no tenemos que ofrecerles el espectáculo de una salud confortante y contagiosa, sino, en muchos casos, todo lo contrario; los de Madrid, que hemos traído acá muchos prejuicios, muchas malas costumbres, y el panorama de una frivolidad que ellos suponen permanente, porque nadie se ha cuidado de hacerles discurrir...

No; no tienen ellos la culpa. La tienen otros... ¡La tenemos todos que no sabemos dar un sentido social y cristiano a nuestros ocios estivales!

Victor ESPINÓS.