

EL MONTE PANO

SEMANARIO DE NOTICIAS, AVISOS É INTERESES MATERIALES.

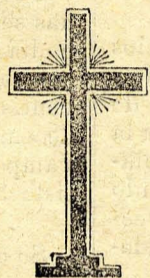
AÑO II.

PRECIOS DE SUSCRICION,
EN JACA... 1 peseta trimestre.
FUERA DE LA LOCALIDAD.. 2⁵⁰ id semestre.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

REDACCION Y ADMINISTRACION
Calle Mayor. 31.

Núm. 44.



Don Enrique Compairé y Bescós

OFICIAL 1.º DEL CUERPO DE TELÉGRAFOS.

FALLECIO EL DIA 13 DEL ACTUAL.

~*~*~* R. I. P. ~*~*~*

EL CUERPO DE TELÉGRAFOS DE ESTA CIUDAD,
Su desconsolada esposa, hijos, hermanos, padre político,
hermanos políticos, primos, sobrinos y demás pa-
rientes.

Suplican á sus amigos y relaciona-
dos que por olvido involuntario no hayan
recibido esquila, se sirvan encomendar
su alma á Dios, á cuyo favor quedarán
eternamente agradecidos.

Jaca 17 de Marzo de 1887.

DESCANSE EN PAZ.

Nuestro distinguido amigo é ilustrado cola-
borador D. Enrique Compairé, ha fallecido víc-
tima de una rápida y cruel enfermedad.

Oficial primero del cuerpo de Telégrafos;
amante esposo y cariñoso padre; amigo noble
y generoso; de ingenio singular y notable ilus-
tracion; el señor Compairé habia sabido con-
quistarse el aprecio de sus jefes y compañeros,
de su familia y amigos y de cuantos tuvimos la
fortuna de tratarle.

El distinguido Cuerpo de Ingenieros Milita-
res, á quien mañana deberá este país la impor-
tancia que ha de tener en el mapa militar de
España, y hoy debe estarle reconocido por la
vida y trabajo que le proporciona, conociendo
las dotes escepcionales, que como delineante,
poseia el malogrado señor Compairé, las utili-
zó al poner en limpio los planos de las nota-
bles fortificaciones de Canfranc, y no sabemos
si tambien tomó parte en las de Rapitan.

Ayer aplaudia la prensa, como lo habiamos

hecho nosotros, los proyectos ingeniosos del
Avisador de incendios, y del sistema eléctrico
para la estraccion de las bolas en las jugadas
de la loteria, y hoy tenemos, y tendrá esa
prensa que dedicarle un recuerdo de grata me-
moria y justo reconocimiento, al anunciar la
triste nueva de su prematura muerte. ¡Asi pa-
sa la gloria de este mundo!

Muchas veces habia honrado las columnas
de nuestro semanario con artículos científicos
y trabajos de notable originalidad, y última-
mente, nunca podrá olvidar la Ciudad sus acer-
tados consejos y previsoras advertencias, al
ocuparse del empleo que puede y debe darse
á las aguas de nuestro canal de riego, como
poderoso motor en la mecánica industrial.

Nos asociamos al justo dolor que embarga
á su respetable familia y sentimos en el alma
la desgracia de los infortunados huérfanos,
que con el calor paterno han perdido tambien
el apoyo y la proteccion que podia prestarles,
quien con su corazón y talento hubiera sido su
mejor director y maestro.

Roguemos á Dios por el descanso eterno
de su alma.

LA REDACCION,

FERROCARRILES DE CANFRANC Y DE NOGUERA-PALLARES.

El deseo que han manifestado algunas personas,
que por diferentes causas siguen con interés la mar-
cha de estos ferrocarriles, de conocer la situacion
de este asunto, nos ha impulsado á redactar esta no-
ticia, que creemos suficiente para dar á nuestros lec-
tores idea de la cuestion, que tan vital interés tiene
para las provincias interesadas.

Prescindiremos de la historia antigua de estos
proyectos, asi como de las razones que hubo para
que despues de inauguradas las obras de Canfranc,
sin acuerdo prévio con el Gobierno francés, queda-
sen en suspenso, á la mira de la resolucion que die-
sen ambas naciones al cruce de la frontera por la re-
gion central del Pirineo.

Basta consignar que habia un proyecto aprobado
para la línea de Canfranc, segun el cual partia ésta
de Huesca, y pasando por Ayerbe, La Peña, Caldea-
renas, Jaca y Canfranc, entraba en Francia por
Somport. Complemento de este ferrocarril era un
ramal desde Zuera, á empalmar con la indicada lí-
nea general.

La línea de Noguera-Pallaresa estaba tambien es-
tudiada por una Comision de Ingenieros españoles.
Arrancaba de Lérida, y pasando por Camarasa,
Trem, Sort y Esterrí, cruzaba la divisoria por el
Plat de Beret, en territorio español, á la altitud de
1.878 metros, á cielo descubierto, y seguia por el va-
lle de Aran á entrar en Francia por Pont-du-Roi.
Este proyecto no llegó á ser sometido á la aproba-
cion superior.

Tanto los dos Gobiernos interesados, como gran
número de Sociedades particulares, habian estudia-
do otra multitud de líneas más ó menos realizables,
creándose con el trascurso del tiempo un cúmulo de
pretensiones y rivalidades que dificultaban cada vez
más un acuerdo, por lo cual se pensó muy oportu-
namente en someter este asunto al exámen de una
Comision internacional, que propusiese qué líneas
deberian construirse en el Pirineo central, con el
auxilio de ambos países, y á qué condiciones gene-
rales deberian sujetarse en su trazado y en su en-
lace.

El dictamen de la Comision sirvió de base á un
Convenio, firmado por los plenipotenciarios de Es-
paña y de Francia, en el cual se establece que debe-
rán hacerse dos ferrocarriles. El de Canfranc arran-
cará en Zuera de la línea de Zaragoza á Barcelona,
y pasando por Jaca cruzará la divisoria por Som-
port, siguiendo en Francia el valle de Aspe hasta
Oloron; siendo prescripcion del Convenio que se
adopte en España el trazado más corto y directo po-
sible.

El del Noguera-Pallaresa debe empezar en Léri-
da, siguiendo los rios Segre y Noguera, hasta el pun-
to conveniente para perforar la divisoria, saliendo
por las inmediaciones de Salau al valle de Salat, ter-
minando en Saint-Girons.

Se establecen, de comun acuerdo límites de pen-
dientes y de curvas, y prescripciones de enlace y de
plazos de ejecucion, de todo lo cual prescindimos
por no separarnos de nuestro objeto.

Para modificar los proyectos con arreglo á este
Convenio, nombró el Gobierno español una Comi-
sion técnica, la cual ha luchado durante algunos
meses con grandes dificultades por falta de personal
y de elementos. Primero tuvo un solo Ingeniero,
ocupado exclusivamente en trabajos de gabinete;
despues, y por espacio de cinco meses, formó parte
de la Comision otro Ingeniero, y solamente desde
Setiembre último ha contado con los dos Ingenieros
que se le asignaron y ha podido normalizar su mar-
cha y desarrollar los trabajos, impulsando con gran
actividad los de campo, que sehan continuado hasta
el 21 de Diciembre último en la region alta del Pi-
rineo.

Se indicará separadamente el estudio que requie-

re cada una de las dos líneas y la situación en que se encuentran los proyectos.

Línea de Canfranc.—El problema fundamental que presenta este ferrocarril es la elección de su trazado. La concesión estaba hecha para una línea que desde Huesca pasaba por Ayerbe, bajaba al río Gállego, cerca de Murillo, y desde allí lo seguía hasta el arroyo de Tulivana, por el cual, y sin dificultad de ninguna especie, salía á la cuenca del Aragón, cerca de Jaca, internándose por la parte alta de este río (valle de Canfranc), hasta el túnel internacional, que debe tener su boca no lejos del moderno y magnífico puente de Coll de Ladrones.

Este trazado debe necesariamente modificarse, según los acuerdos y bases del Convenio, haciéndolo mucho más corto y directo. Para ello, y prescindiendo por el momento de la parte inferior, hay que abandonar el río Gállego en el pueblo de La Peña, donde tuerce su dirección de una manera tan brusca y continuada hacia el Este, y debe buscarse una salida hacia Jaca, salvando la imponente barrera de la montaña de San Juan, que se interpone y liga con la peña de Oroel.

Después de muchos y detenidos estudios, se ha concretado la cuestión á elegir entre horadar la montaña con un gran túnel ó contornearla por el Oeste, salvándola por la gran caída que presenta de dicho lado, sin necesidad de túnel, pero á expensas de un aumento de longitud. La actual Comisión parece que prefiere el trazado directo con túnel de 2,000 metros, que pasará precisamente por debajo del célebre Monasterio de San Juan, Covadonga de la antigua corona de Aragón.

Se han estudiado para motivar esta elección, unos 30 kilómetros desde Atarés, por Alastuey-Paternoy á la Peña, detallando en planos acotados unos 14 kilómetros del paso de la divisoria.

Respecto á la parte inferior del ferrocarril, que debe partir á Zuera, se ha adoptado para el trazado la zona inmediata al río Gállego, que ofrece grandes é indiscutibles ventajas, sin que por ellas resulte perjuicio alguno para el ramal que ha de servir á Huesca y Ayerbe, el cual puede ligarse perfectamente con la línea general y directa, que resulta así mejor y más corta.

Resulta de todo esto un estudio nuevo desde Zuera hasta más arriba de Jaca, pudiéndose utilizar los 24 kilómetros últimos del valle de Canfranc con algunas variaciones, motivadas por consideraciones estratégicas y de presupuesto.

La parte nueva del trazado mide 95 kilómetros, que con los 24 que se ha dicho podrán utilizarse, suman los 119 que, próximamente, tendrá este ferrocarril desde Zuera á Somport, en vez de los 152 y medio que habría si se ejecutasen las líneas concedidas.

En los pocos meses transcurridos desde que se nombraron los Ingenieros, se han tomado datos definitivos de campo para 56 kilómetros de la nueva línea, además de los muchos reconocimientos, tanteos y planos que se han hecho para fijar la elección del trazado.

Los trabajos de gabinete corresponden á esta actividad y adelanto. Se han tenido presentes, como datos de gran valor, los trabajos de la Comisión anterior, si bien de sus planos solo se utilizan para los 95 kilómetros nuevos, los que definen el relieve y configuración del terreno en los 15 primeros kilómetros.

El Ministerio de la Guerra ha nombrado recientemente un Comandante de Ingenieros para que forme parte de la Comisión en los estudios de Canfranc, atendiendo á la gran importancia de las cuestiones estratégicas que se han de ventilar, así en el paso de la frontera como al cruzar el campo atrincherado de Jaca y los fuertes de las líneas defensivas.

Si Francia venciese las dificultades ó reparos, al parecer de orden económico, que la retraen de presentar el Convenio á la sanción de las Cámaras, y por fortuna para Aragón y para Lérida, se plantea la ejecución inmediata de estas líneas, no habría dificultad ninguna por causa de los estudios que se hacen, pues desde luego podrían desarrollarse los trabajos en los 24 kilómetros del valle de Canfranc y en los 30 próximamente del ramal de Huesca, por Ayerbe, á la línea general, que de un modo ó de otro, ha de formar parte de la concesión reformada, y en muy breve plazo podría presentarse el proyecto de los 53 kilómetros de Zuera á Murillo, con lo cual es evidente que están completamente á salvo las cuestiones de tiempo y plazo.

Línea de Noguera-Pallaresa.—Ninguna duda ofrece para esta línea la dirección general del trazado, que ha de seguir desde Lérida al valle del Segre hasta la confluencia con este río, del Noguera-Pallaresa, en el centro de las agrestes y casi inaccesibles gargantas de la sierra de Montroig, continuando

después por todo el curso del Noguera hasta Isil, así por los hermosos valles y curvas de Tremp, Pobla, Esterrí y otros, como por los grandiosos desfiladeros y hoces de Malpartit, Collegats, Llavorsi, etcétera.

La antigua línea media, desde Lérida hasta el punto indicado para entrada del túnel internacional, 160 kilómetros, que se reducirán en proporción al acortamiento que resulte de rectificar el trazado, sustituyendo á las curvas de 150 y 200 metros de radio que se habían admitido, las de 300 que se adoptan ahora como límite inferior.

Por esta causa y por otras muy atendibles, hay que modificar el trazado en casi toda su longitud, aceptando provisionalmente los 42 kilómetros del origen de la línea á partir de Lérida.

Está muy adelantado el proyecto de 67 kilómetros desde la confluencia del Noguera-Pallaresa con el Segre (puente arruinado del Diablo) hasta Gerri, y de otros 9 kilómetros desde Esterrí hacia la frontera, y se tienen los datos de campo para otros 24 kilómetros de nuevo trazado.

En lo que se ha estudiado se utiliza mucho de los planos acotados formados por la Comisión anterior; pero se han tenido que completar ó que hacer de nuevo en los varios puntos en que falta zona para la nueva línea, y además se ha introducido en los planos la traza de la carretera que se está ejecutando de Tremp á Sort, la cual dificulta mucho el proyecto del ferrocarril en los estrechos tajos y en las laderas flojas y movedizas.

Del mismo modo que para el de Canfranc, forma parte de la Comisión, dependiendo del Ministerio de la Guerra, un Comandante de Ingenieros, pues no son inferiores en importancia para este caso los problemas de defensa, así en la zona fronteriza como en la segunda línea y en la plaza de Lérida.

Si la eventualidad dichosa á que se ha hecho referencia al tratar de las probabilidades de ejecución de estos ferrocarriles, decidiese que se llevasen á cabo desde luego las dos líneas hoy ligadas por el Convenio, que les impone una marcha paralela casi uniforme, no hubiera de ser tampoco estos estadios rémora ni impedimento para darles desarrollo y vida.

Desde luego se podría emprender la construcción de los 42 kilómetros de Lérida al Noguera-Pallaresa, y por lo mucho hecho en el proyecto en los pocos meses transcurridos desde que se organizó la Comisión técnica, se puede asegurar que en plazo muy breve se presentarían ultimados los de varios trozos, y entre ellos algunos pasos de esas salvajes gargantas, que hoy son admiración de los viajeros y turistas, y en breve podrían ser taller en que se desarrollase la actividad de los habitantes de aquellas desheredadas comarcas.

De la Revista de Obras Públicas.

CRÓNICA LOCAL.

Se nos dice que han sido reducidos á prisión provisional por consecuencia del sumario que se les instruye, los tíos de la niña, de quien en nuestro número anterior digimos había sido víctima de malos tratamientos por parte de aquellos.

Por hallarse este asunto *sub judice*, y con objeto de no entorpecer la acción de la justicia, dejamos para otra ocasión ocuparnos de él, limitándonos tan solo á consignar que tanto el probo é inteligente Delegado como el Juzgado de instrucción están procediendo con una actividad y celo digno de todo encomio.

Ayer debió celebrarse en Zaragoza la anunciada junta extraordinaria de accionistas del Canfranc.

Como han indicado algunos periódicos de aquella localidad, es muy probable que en esa junta se hayan suavizado asperezas, imprimiendo á la Sociedad la unidad tan necesaria para el logro de sus propósitos, y que tan relajada se hallaba en estos últimos tiempos.

En el número próximo daremos á nuestros lectores cuenta detallada de lo en ella sucedido.

Es de nuestro estimado colega oscense *La Brújula*, el siguiente recorte:

“Se indica para ocupar la vacante de obispo de esta diócesis al prelado de Sigüenza Sr. D. Antonio Ochoa.

Si se confirma la noticia estaremos de enhorabuena los católicos oscenses, pues según un periódico zaragozano el Sr. Ochoa en el tiempo que poseyó una de las canongías de la metropolitana de Zara-

goza demostró, además de vastos conocimientos, mucha laboriosidad, gran caridad para los indigentes, afectuoso cariño para sus subordinados y otras condiciones que le conquistaron el aprecio de cuantos le trataron.”

Por los dependientes del Municipio fué ayer decomisada una respetable cantidad de pan, procedente de una de las expendedorías de esta población, por haberla encontrado falta de peso.

A nuestro aplauso á la autoridad local, unimos nuestra excitación para que continúe por el camino emprendido, extendiendo su vigilancia á los demás artículos de consumo, muy principalmente á los de primera necesidad, en los cuales se cercena la cantidad en beneficio del expendedor y con perjuicio del consumidor, que de buena fé se entrega á la compra, en la confianza de que la autoridad vela por evitar el fraude.

Después de haber disfrutado por espacio de algunas semanas de una temperatura que con justicia podía llamarse primaveral, hemos vuelto bruscamente al rigor de un crudo invierno. Nieves, hielos, ventiscas; esto nos ha traído Marzo en su segunda decena en perjuicio probable de la salud y de los campos, cuya necesidad de agua hubiera estado satisfecha con algún leve chubasco.

Se anuncian, entre otras, las siguientes subastas cuya adjudicación deberá tener lugar el día 16 del próximo mes de Abril á la una de la tarde en el local que ocupa el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de esta provincia.

1.ª subasta. De los acopios para conservación en 1886 á 87 de la carretera de Zaragoza á Francia por Canfranc, sección 3.ª cuyo presupuesto es de 14.482 pesetas 50 céntimos.

2.ª id. De los acopios para la conservación en 1886 á 87 de la misma carretera sección 2.ª cuyo presupuesto es de 16.918 pesetas y 80 céntimos.

3.ª id. Para los acopios de conservación en 1886 á 87 de la carretera de Zaragoza á Francia por Canfranc, sección 1.ª cuyo presupuesto es de 16.528 pesetas y 03 céntimos.

CROQUIS MADRILEÑOS.

LA MONEDA DE 20 REALES. — REUNION DE PEINADORAS.

Siempre ha preocupado la moneda de 20 reales, conocida vulgarmente con el nombre de duro; porque el propietario de ella podía comprar veinte cosas de un real y esto era el colmo de las aspiraciones de muchas familias y de muchos individuos que no lo tenían.

Con un duro diario ha vivido siempre como un príncipe un hombre soltero de aspiraciones modestas.

Una mujer casada con un carpintero que disfrutaba el jornal de un duro, echaba sus cuentas de esta manera:

—Tres reales de casa y doce la comida son quince; un real que gasta mi hombre en tabaco son diez y seis; dos reales en calzado y ropa son diez y ocho y los dos que sobran para ahorrarlos en el Monte, por si ocurre alguna enfermedad, lo que Dios no permita que suceda.

Esta honrada y económica esposa, me consta que conseguía que las cuentas le saliesen.

Un duro ha sido toda la vida la moneda más favorecida por los españoles.

—Yo tengo un duro para convidar á los amigos,—dice un rumboso.

—A Dios gracias, no me ha faltado, desde que tengo narices, un duro en el bolsillo,—se oye decir á un chato.

—Ya vé V., señora, los pobres no encuentran quien les dé un duro.

Y otras muchas frases que pudiera citar y que demostrarían la popularidad de esta moneda.

Pues hoy, preocupa más que nunca el duro, y consiste, en que ya no circulan aquellos anteriores al año 1869 que ponen 20 reales ó dos escudos en vez de cinco pesetas, debajo de las armas reales.

Aunque el gobierno estaba en su derecho y debía retirar las monedas no ajustadas á la unidad legal, el vulgo no lo entiende así y protesta, como lo hace siempre que se altera cualquiera de sus costumbres.

—Misté, doña Paca, sabe V. lo que la digo; que aunque á V. la nombre Francisca ó Curra, será siempre doña Paca la carnicera; pues bieu un duro, será igualmente un duro, aunque le pongan en letras cinco pesetas. Y sabe V. lo que la digo, doña Paca, que eso de cambiar las cuentas de reales, por las cuentas de pesetas tiene un *intringulis*; pus claro, para que no entendamos los enjuagues de los menistros.

Hay personas que por atender á si la moneda pone cinco pesetas, olvida el mirar si es de plata y toma un duro que si no fuera falso pasaría como legal.

—Mira, Antonito,—decía un padre á uno de sus hijos;—dice el refrán que á rio revuelto ganancia de pescadores, pues á ver si puedes pasar este duro de plomo, ahora que tan revuelta está la cuestión de los duros.

—Padre,—volvió diciéndolo el muchacho,—el duro no ha

ANUNCIOS.
comunicados y remitidos,
á precios convencionales.

SECCION DE ANUNCIOS.

ANUNCIOS.
comunicados y remitidos,
a precios convencionales.

SASTRERÍA DE AGUSTIN BARRIO.

Este establecimiento que por espacio de diez años ha estado instalado en el número 38 de la calle Mayor, se ha trasladado al 37 de la misma calle (antes zapatería de Larrosa), donde ofrece sus servicios al público.

MARIANO MONTAL

fabricante de papel de tina.

Avisa á su clientela que desde hoy el depósito exclusivo para la venta del de su fabricación, queda establecido en el Almacén por mayor de frutos coloniales y papel de todas clases de D. Mariano Felez, Pitar 24. Zaragoza, á donde se dirigirán los pedidos.

AVISO AL PUBLICO.

En la calle Mayor, número 51, se expende el tan superior y acreditado yeso de la Ralla de Murillo.

LEGÍTIMO BACALAO ESCOCIA

De venta en el comercio de José Lacasa Ipiens, Mayor 28.

JACA.

SE VENDE una partida de estiércol. Darán razón, calle Mayor, 51.

VENTA DE CERA

AL POR MAYOR Y MENOR,

De superior calidad á una peseta setenta y cinco céntimos los 350 gramos, equivalentes á una libra aragonesa.

Procedente de la tan acreditada fábrica de los señores don Francisco Molins Burguera é hijo, de Cordobera.

Se ceden hachas y velas á la merma para procesiones y entierros, y se admiten los residuos ó desperdicios de cera.

UNICO DEPOSITO EN ESTA CIUDAD

Comercio de Manuel Betés, frente á las Escuelas Pías.

El dueño de dicho establecimiento la venderá desde hoy al precio indicado, correspondiendo así al favor cada día más creciente que le dispensa el público; y para que esto no se deje sorprender, debe manifestar que no tiene otra ni más cera, que la procedente de la mencionada fábrica, y que perseguirá ante los tribunales al que propalare que la expende de varias clases.

SE VENDE

Un huerto de regadío con su casa, sito en el término de esta Ciudad, y partida de la Caballería, perteneciente á la herencia de don Valentin Fornaguera.

Dirigirse á D. Pascual Yrigoyen, de esta vecindad.

VULQUETE.—Se desea comprar uno en buen uso propio para ser tirado por dos caballerías.

A VOLUNTAD de su dueño se venderá en pública subasta el lunes 21 de los corrientes á las 12 de su mañana, la casa número 4 de la calle del Reloj, el acto tendrá lugar en el despacho del notario D. Miguel Ipiens en donde obran los títulos de propiedad, y el pliego de condiciones á que han de someterse los postores.

ALMACEN DE SAL.

Sigue vendiéndose á 22 rs. los 51 kilog., equivalencia á un quintal, y á 6 rs. los 12 kilog. 600 gramos equivalencia á una arroba.

Hay también sal preparada para salazon de carnes, y otra fina, molida, para mesa.

Todas las sales que vende esta casa, son de inmejorable calidad.

Se advierte á los consumidores de este artículo, no se dejen sorprender comprando otras sales más baratas, por ser amargas y muy flojas de grado.

Comercio de José Lacasa Ipiens,
Mayor, 28, JACA.

SE ARRIENDA

Desde San Miguel en adelante, la espaciosa casa, que en la actualidad ocupa la acreditada posada de Gazo, la que contiene cómodas habitaciones, grandes cuartos, pajares y cuanto se necesita al objeto á que está destinada.

Dirigirse á su propietario, D. Lorenzo Lopez La Sierra, en esta ciudad.

POTRO Se vende uno de muy buena raza y figura, y se dará barato.—Informarán en la imprenta de este periódico.

- (1) Num. cap. 16.
- (2) Joann. cap. 21.
- (3) Act. cap. 5.

La virtud de hacer milagros con que dotó el Señor á su digna esposa no se limita á los casos referidos; los ha obrado en todas líneas. Herando Basurto refiere la resurreccion de tres muertos; segun lo halló escrito en las memorias antiguas de la iglesia de Jaca, y de Basurto lo han tomado los demás historiadores de Santa Orosia. El primero fué un hombre de Aragón del Puerto, que dista tres leguas de Jaca. Estando muy enfermo, fué su padre á

terceron de Santa Orosia. Volvió al lugar en que habia dejado la hija difunta, y la halló viva y sana. Este suceso estaba retratado de pintura muy antigua en el armario viejo en que estuvo el cuerpo de Santa Orosia, y lo está en el día en la capilla de la Santa. Del tercer resucitado no se sabe el nombre ni la patria.

Los brevarios antiguos afirman que muchos ciegos han conseguido la vista por intercesion de Santa Orosia: *multi caeci per eam visum recuperant*; Hernando Basurto en la epistola de la catedral de la vida de la santa dice lo mismo, y por ser tantos se contenta con referir solo dos. El primero es de una mujer ciega, en ex-

336

337

333

340

visitar el cuerpo de Santa Orosia, por la salud de su hijo, y cuando volvió á casa halló que habia muerto y que lo iban á enterrar: imploró de nuevo el auxilio de la santa, y luego resucitó el hijo en presencia de todos. Dijo que por intercesion de Santa Orosia habia resucitado para hacer ciertos descargos, y que pasados dos dias volveria á morir lo que se verificó, quedando su padre muy consolado por ser esta la voluntad de Dios. El segundo fué una doncella natural de Bohemia, que pasando por Jaca en compañía de su padre murió de una enfermedad aguda que la arrebató en dos dias. El padre se fué muy desconsolado, y por otra parte lleno de confianza al sepulcro de Santa Orosia y la rogó, que pues eran de una misma patria y consolaba á todos en sus necesidades, no lo dejase á él sin consuelo. Volvió al lugar en que habia dejado la hija difunta, y la halló viva y sana. Este suceso estaba retratado de pintura muy antigua en el armario viejo en que estuvo el cuerpo de Santa Orosia, y lo está en el día en la capilla de la Santa. Del tercer resucitado no se sabe el nombre ni la patria.

Los brevarios antiguos afirman que muchos ciegos han conseguido la vista por intercesion de Santa Orosia: *multi caeci per eam visum recuperant*; Hernando Basurto en la epistola de la catedral de la vida de la santa dice lo mismo, y por ser tantos se contenta con referir solo dos. El primero es de una mujer ciega, en ex-

de Santa Orosia por necesidad de agua, ó que se ha expuesto lo que lo contiene contra el viento. Una experiencia tan repetida inspira en los naturales de Jaca y sus montañas tanta confianza en el patrocinio de Santa Orosia, que podemos aplicar á nuestro tiempo, y aun á todos, lo que escribe Blasco Lanuza del suyo. "Por lo que toca, dice, á dar nuestro Señor agua en tiempo de seca, ó seriedad en tiempo de lluvias, lo tienen por infalible y seguro en aquella tierra (tanto es la fé y confianza que en la intercesion de esta bendita virgen se tiene) si se hacen las rogativas acostumbradas, que son decirle una conmemoracion por la tarde en acabando visperas, y por la mañana una misa celebrada y cantada con gran solemnidad, concurso y devocion de las gentes. Algunas veces se añaden procesiones, y las más de ellas dejan de acabase con bastante concierto, por que las suelen estorbar las lluvias abundantes con gran consuelo de los fieles" (1).

Los sabios continuadores de Bolando confiesan la frecuencia con que consiguen la lluvia y se libran de las tempestades los pueblos que imploran el patrocinio de Santa Orosia, y que esto ha contribuido á extender su culto por las regiones de Italia, y aun conjeturan que de esta frecuencia se ha originado la persuasion en

(1) Lanuza, tom. 1. lib. 3. cap. 23. pag. 311.