



Informe

**LA AUTOMOCIÓN EN ARAGÓN: una
aproximación macroeconómica**

Javier Villanueva Sánchez

Servicio de Estudios Económicos
Departamento de Economía y Empleo
(Gobierno de Aragón)

5. LA AUTOMOCIÓN EN ARAGÓN: una aproximación macroeconómica

1. Introducción

Aragón posee una especialización relativa en el sector industrial...

La economía aragonesa se caracteriza, en comparación con el conjunto de España, por una especialización relativa en el sector industrial, cuya participación en la región supera la media nacional. Dentro del mismo destaca la presencia de la automoción, actividad cuya importancia no es sólo cuantitativa sino también cualitativa, por los positivos efectos de desbordamiento producidos hacia el resto de la economía regional. En este trabajo se pretende dar una respuesta a la cuestión de la importancia cuantitativa de la automoción en la economía aragonesa, de acuerdo con la información estadística disponible.

... donde destaca la importancia de la automoción, tanto en materia de fabricación de automóviles y sus componentes...

En la historia del desarrollo de la automoción aragonesa ocupa un papel central la industria del automóvil, que arranca con la instalación en 1982 de la factoría de General Motors en Figueruelas, lo que propició a su vez con el paso del tiempo el establecimiento de una amplia red de empresas suministradoras de componentes y otras compañías auxiliares, cuya importancia ha ido creciendo con la implantación de sistemas de producción “just in time” y la progresiva externalización de actividades.

...como carrocerías, remolques y semirremolques, etc.

Además de la fabricación de automóviles y sus componentes, destaca en Aragón la presencia de empresas líderes en la fabricación de carrocerías (como es el caso de Tata Hispano, antes Hispano Carrocera), de remolques y semirremolques (Leciñena, Lecitrailer, Schmitz Cargobull), o de material ferroviario (CAF). Como resultado de todo ello, se puede afirmar que en la actualidad la fabricación de material de transporte es una de las actividades estratégicas de la industria y de la economía aragonesa.

Este trabajo se plantea cuantificar el peso de la automoción en la economía regional...

En este trabajo se plantea en primer lugar una delimitación de las actividades que componen la industria de la automoción, utilizando para ello la clasificación nacional de actividades económicas (CNAE). A continuación, se presenta una aproximación a la importancia que la automoción tiene en Aragón, tanto en términos de producción como de empleo, utilizando información macroeconómica elaborada por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Como se verá, el análisis está sujeto a ciertas limitaciones debido a la naturaleza de los datos disponibles.

...tanto en términos de producción como de empleo

Podemos anticipar, a pesar de dichas limitaciones, que el peso relativo de la automoción sobre la economía de la Comunidad Autónoma de Aragón representaba a la altura de 2008 entre un 3,0% y un 3,5% de la producción y de los empleos regionales.

2. Delimitación de la industria de la automoción

Se puede delimitar la industria de la automoción...

Según el diccionario de la Real Academia Española de la lengua (RAE), la automoción sería “*el sector de la industria relativo al automóvil*”. La misma RAE define automóvil como “... *que se mueve por sí mismo. Se dice principalmente de los vehículos que pueden ser guiados para marchar por una vía ordinaria sin necesidad de carriles y llevan un motor, generalmente de explosión, que los pone en movimiento*”.

...como aquella dedicada a la fabricación de vehículos automóviles...

En España, el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, define “automóvil” en el anexo II como “*vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales*”. Asimismo, en dicho Real Decreto se define “vehículo de motor” como “*vehículo provisto de motor para su propulsión. Se excluyen de esta definición los ciclomotores, los tranvías y los vehículos para personas de movilidad reducida*”.

...y sus equipos y componentes

En suma, se podría definir convencionalmente la industria de la automoción como aquella formada por las empresas dedicadas a la fabricación de vehículos automóviles y sus equipos y componentes.

Estas actividades se encuentran dispersas en la CNAE-93 Rev. 1...

Atendiendo a la clasificación nacional de actividades económicas CNAE-93 Rev. 1, que ha venido siendo utilizada por el INE hasta el año 2008 inclusive¹ en sus operaciones estadísticas, se observa que las actividades relacionadas con la automoción se encuentran dispersas en dos divisiones, tal como se refleja en la tabla que acompaña a estas líneas. El grueso de dichas actividades se concentra en la división 34, que comprende la fabricación de vehículos de motor, carrocerías, remolques y semirremolques, así como la fabricación de partes, piezas y accesorios no eléctricos para los vehículos de motor y sus motores.

A esta división 34 habría que añadir la fabricación de componentes eléctricos para automóviles, que están incluidos en la

¹ A partir del año 2009, el INE aplica en sus operaciones estadísticas la CNAE-2009, que recoge todas las actividades relacionadas con la automoción en la división 29, denominada “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”. Esta división está formada por tres grupos, el 291 de fabricación de vehículos de motor, el 292 de fabricación de carrocerías, remolques y semirremolques, y el grupo 293 de fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor, incluyendo este último grupo los equipos eléctricos y electrónicos para vehículos de motor.

No obstante lo anterior, hay que señalar que el INE ha continuado utilizando la CNAE-93 Rev. 1 en la elaboración de la Contabilidad Regional de España para los ejercicios 2009 y 2010.

...lo que plantea algunas dificultades...

división 31, denominada fabricación de maquinaria y material eléctrico. Esta amplia división está formada por seis grupos, de los cuales dos contienen material relacionado con la automoción. Así, el grupo 314, fabricación de acumuladores y pilas eléctricas, incluiría entre sus fabricados a las baterías para automóviles, mientras el grupo 316, y más concretamente la clase 3161, recoge el restante material eléctrico para motores y vehículos.

CNAE - 93 Rev.1

Clasificación Nacional de Actividades Económicas. 1993 Rev.1

Sección D: Industria manufacturera

Subsección DM: Fabricación de material de transporte

División 34: Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Grupo 341: Fabricación de vehículos de motor

Grupo 342: Fabricación de carrocerías para vehículos de motor, remolques y semirremolques

Grupo 343: Fabricación de partes, piezas y accesorios no eléctricos para vehículos de motor y sus motores

División 35: Fabricación de otro material de transporte

Grupo 351: Construcción y reparación naval

Grupo 352: Fabricación de material ferroviario

Grupo 353: Construcción aeronáutica y espacial

Grupo 354: Fabricación de motocicletas y bicicletas

Clase 3541: Fabricación de motocicletas

Clase 3542: Fabricación de bicicletas

Clase 3543: Fabricación de vehículos para inválidos

Grupo 355: Fabricación de otro material de transporte

Subsección DL: Industria de material y equipo eléctrico, electrónico y óptico

División 30: Fabricación de máquinas de oficina y equipos informáticos

División 31: Fabricación de maquinaria y material eléctrico

Grupo 311: Fabricación de motores eléctricos, transformadores y generadores

Grupo 312: Fabricación de aparatos de distribución y control eléctricos

Grupo 313: Fabricación de hilos y cables eléctricos aislados

Grupo 314: Fabricación de acumuladores y pilas eléctricas

Grupo 315: Fabricación de lámparas eléctricas y aparatos de iluminación

Grupo 316: Fabricación de otro equipo eléctrico

Clase 3161: Fabricación de material y equipo eléctrico para motores y vehículos

Subclase 31611: aparatos y dispositivos eléctricos para motores de combustión interna

Subclase 31612: aparatos eléctricos de iluminación y señalización para material de transporte

Clase 3162: Fabricación de otro equipo y material eléctrico

División 32: Fabricación de material electrónico; de equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones

División 33: Fabricación de equipo e instrumentos médico-quirúrgicos, de precisión, óptica y relojería

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

...ya que no es posible aislar con precisión...

Hay que señalar que el título del grupo 313, fabricación de hilos y cables eléctricos aislados, puede inducir a confusión, ya que aparentemente incluiría el cableado para automóviles. Sin embargo, los textos explicativos que acompañan a la CNAE - 93 Rev. 1

...las cifras de la automoción en las fuentes estadísticas disponibles

excluyen expresamente de este grupo 313 los cables para motores y vehículos, remitiendo la inclusión de dichos productos al grupo 316, dentro de la clase 3161.

En suma, las actividades que conforman la industria de la automoción se corresponderían, de acuerdo con la CNAE-93 Rev.1, con los epígrafes que aparecen sombreados de color amarillo en la tabla citada.

3. Aproximación macroeconómica

3.1 Contabilidad Regional de España (CRE)

La principal operación del INE en materia de cifras económicas regionales...

La principal operación estadística elaborada por el INE en materia de magnitudes macroeconómicas regionales es la denominada Contabilidad Regional de España (CRE), que con frecuencia anual ofrece una estimación para cada una de las Comunidades Autónomas del Valor Añadido Bruto a precios básicos (VABpb), distinguiendo cinco sectores de actividad: sector primario (agricultura, ganadería y pesca), energía, industria, construcción y servicios.

...es la Contabilidad Regional de España (CRE)...

Conviene aclarar que el VAB es el resultado final de la actividad de producción de una economía, y se define como el valor final de la producción total de bienes y servicios una vez deducidos los consumos intermedios utilizados por los diferentes procesos productivos. Al añadir al VAB la rúbrica de impuestos netos sobre los productos, se obtiene la estimación del Producto Interior Bruto a precios de mercado.

...que ofrece una estimación anual del VAB y el empleo para cada una de las CC.AA.

Por otro lado, la CRE también ofrece para las diferentes CC.AA. una estimación del empleo, en términos de “puestos de trabajo”. Resulta necesario advertir que el empleo estimado por la CRE es notoriamente superior al estimado por la Encuesta de Población Activa o por otras operaciones estadísticas del propio INE, como la Encuesta Industrial de Empresas a la que nos referiremos más adelante, o también resulta más elevado si se compara con la afiliación a la Seguridad Social, debido a las diferentes metodologías utilizadas en cada caso. Para ilustrar este fenómeno, que conviene tener presente a la hora de analizar los valores absolutos del empleo, se acompaña el siguiente cuadro resumen.

Fuentes de información en materia de empleo (miles de ocupados)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aragón											
CRE	553,7	566,0	581,9	593,2	611,8	630,6	653,1	676,2	676,1	632,9	616,5
EPA	483,2	488,8	496,4	516,3	540,8	568,5	577,3	610,8	611,6	574,1	550,7
Afiliación	456,6	469,4	480,9	495,7	510,3	534,3	557,0	580,9	586,9	548,9	538,6
España											
CRE	17.180,2	17.727,0	18.116,8	18.686,2	19.334,1	20.115,0	20.936,3	21.585,1	21.495,0	20.077,0	19.622,0
EPA	15.505,9	16.146,3	16.630,3	17.296,0	17.970,8	18.973,3	19.747,7	20.356,0	20.257,7	18.888,0	18.456,5
Afiliación	15.062,9	15.649,9	16.126,3	16.613,6	17.081,8	17.835,4	18.596,3	19.152,3	19.006,0	17.916,8	17.581,9

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) y Ministerio de Trabajo e Inmigración

El VAB industrial se desagrega en doce ramas de actividad...

En el seno de cada sector productivo, el INE distingue diferentes ramas de actividad, que se corresponden en general con las subsecciones de la CNAE-93 Rev. 1. En particular, el INE desagrega el sector industrial en doce ramas manufactureras. Hay que señalar que, en la práctica, las estimaciones a este nivel de ramas de actividad sufren de un desfase temporal de dos ejercicios, de modo que aunque conocemos las grandes magnitudes regionales por sectores hasta el año 2010 inclusive, el detalle de las ramas de actividad está disponible únicamente hasta 2008.

...entre ellas la denominada "material de transporte"...

Lamentablemente, ninguna de estas doce ramas industriales recoge con exactitud las actividades que componen la industria de la automoción, tal como la hemos definido con anterioridad. En efecto, lo más parecido que encontramos es la rama DM denominada "material de transporte", a la que podríamos aplicar la tradicional expresión de "ni están todos lo que son, ni son todos los que están".

...que aunque no se corresponde exactamente con la automoción, es la mejor aproximación disponible

Así, la subsección DM incluye actividades que no son propiamente automoción, como es el caso de la fabricación de material ferroviario o la construcción aeronáutica o la naval. Por el contrario, no recoge la fabricación de componentes eléctricos para vehículos de motor. Sin embargo, a pesar de estas limitaciones, constituye la mejor aproximación de la que disponemos en Contabilidad Nacional para cuantificar el peso de la automoción en las economías de las Comunidades Autónomas.

3.1.1 Importancia del material de transporte en el conjunto de la economía

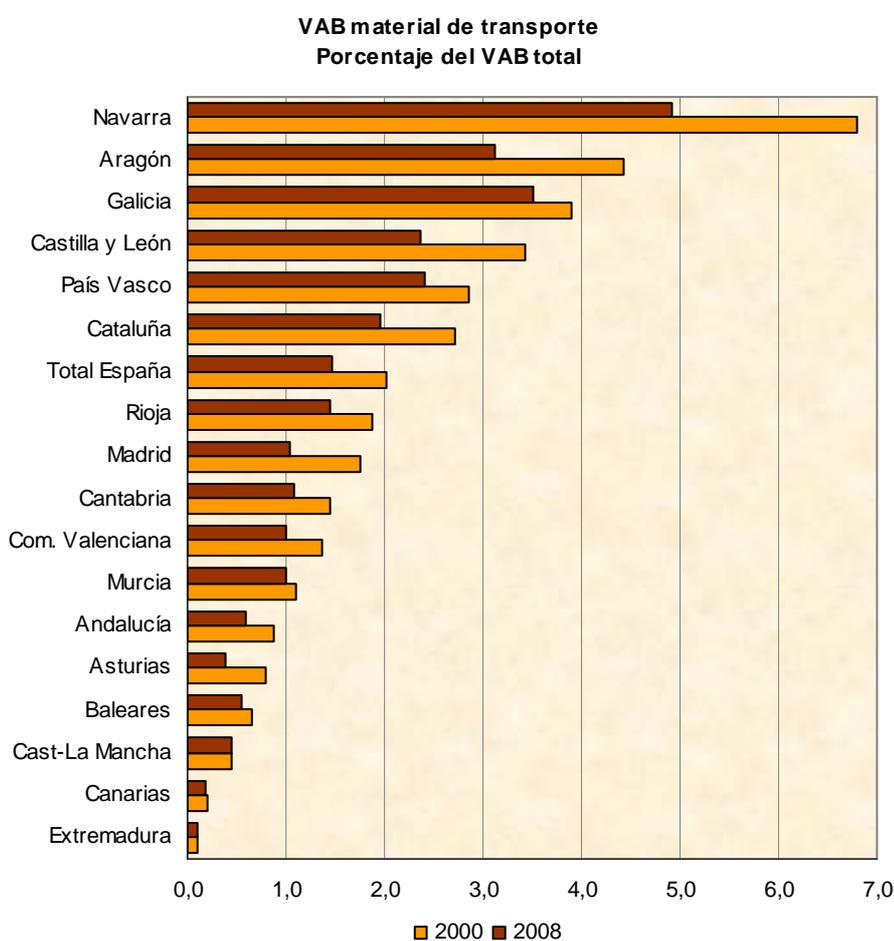
De acuerdo con la CRE 2000-2008...

De acuerdo con la serie estadística disponible de la CRE en base 2000, que proporciona datos de 2000 a 2008, podemos observar que en el año 2000 la rama de material de transporte representaba en el conjunto de España un 2,0% del VAB y un 1,7% del empleo, participaciones que muestran una senda decreciente con

...la rama de material de transporte representaba en España el 1,5% del VAB y el 1,4% del empleo en 2008...

el paso del tiempo hasta quedar en un 1,5% del VAB y un 1,4% del empleo a la altura del año 2008.

Esta pérdida de importancia relativa significa que otras actividades de la economía, sean industriales o de otros sectores productivos, han crecido con mayor dinamismo. Así, entre 2000 y 2008, el VAB nominal de España crecía en total un 74,6% acumulado, mientras que en el caso de la rama de material de transporte lo hacía en un 26,7%. De forma análoga, el empleo total en dicho período crecía un 25,1% acumulado mientras que en material de transporte tan sólo avanzaba un 4,7%.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

...con tendencia a la disminución a lo largo del tiempo

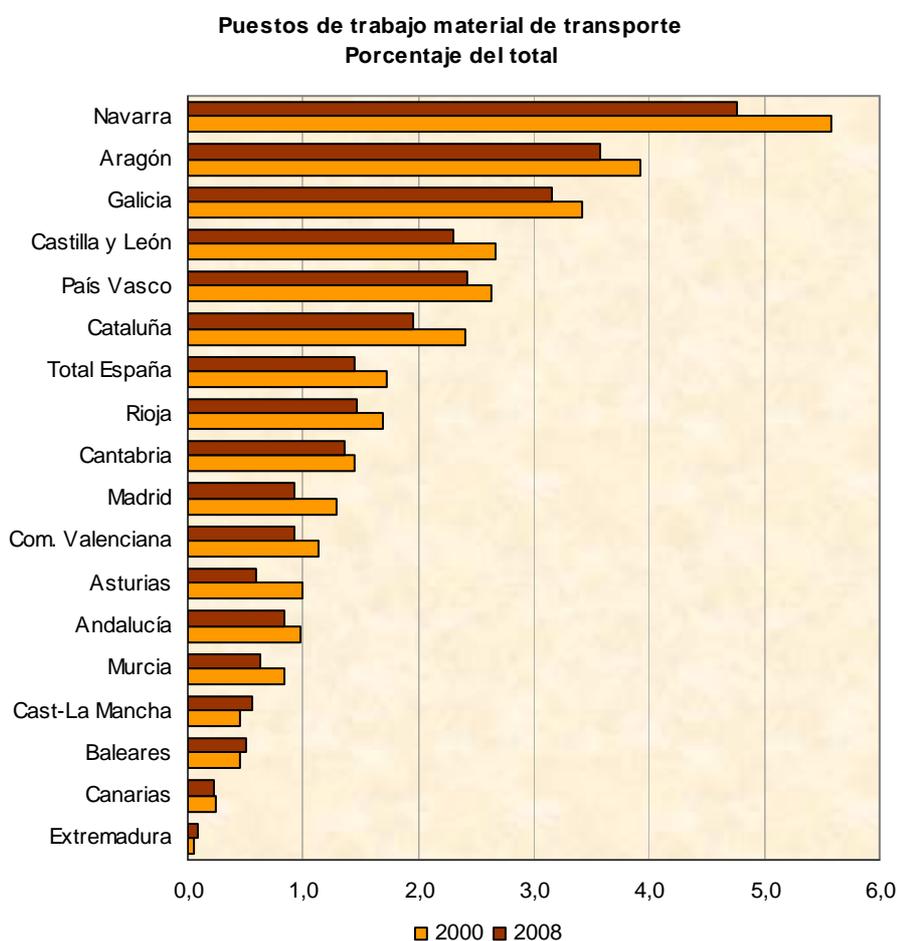
El panorama regional revela una tendencia general a la reducción de la importancia relativa de la rama del material de transporte, así como la existencia de un mayor peso relativo en aquellas Comunidades Autónomas de pequeño tamaño que cuentan con la presencia de una factoría automovilística en su territorio.

Navarra lidera el ranking autonómico en 2008...

En efecto, en el año 2000 esta rama de actividad representaba en Navarra el 6,8% del VAB y 5,6% del empleo, seguida de Aragón con un peso del 4,4% en VAB y un 3,9% en empleo. En tercera posición se situaba Galicia, con un 3,9% del VAB y un 3,4% del empleo, apareciendo a continuación Castilla y León con pesos respectivos del 3,4% y 2,7% en VAB y empleo.

...seguida de Galicia y Aragón, donde...

País Vasco (2,9% del VAB, 2,6% del empleo) y Cataluña (2,7% del VAB y 2,4% del empleo) presentan también valores por encima de la media nacional, mientras que el resto de Comunidades Autónomas cuentan con un peso relativo de la rama de material de transporte por debajo de dicha media.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

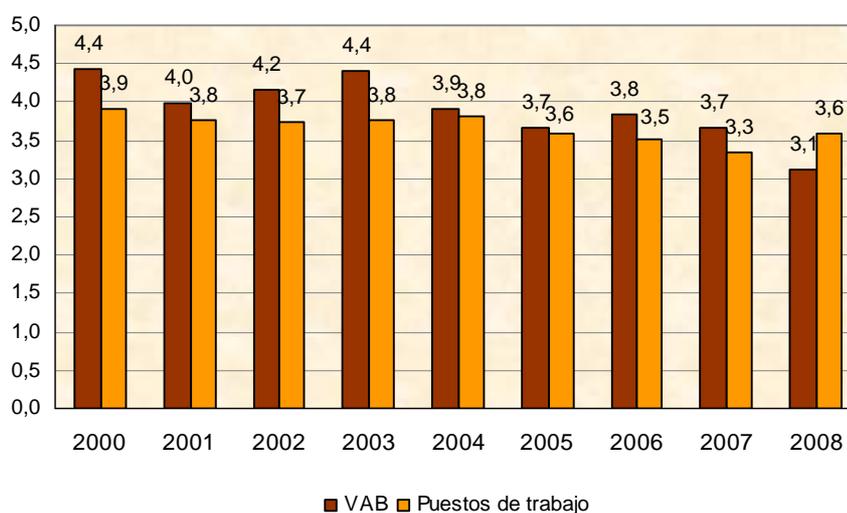
...el material de transporte suponía el 3,1% del VAB total...

En 2008, último año de información disponible en la CRE, se producen algunos cambios en el orden de las Comunidades Autónomas con mayor presencia del material de transporte en su estructura productiva, aunque los pesos relativos han disminuido en la práctica totalidad de los casos.

...y el 3,6% del empleo en la región en dicho año

Navarra sigue liderando la clasificación, con una participación del 4,9% en el VAB y del 4,8% en el empleo regional. Aragón pasa a ocupar la tercera posición en el ranking de VAB, con un 3,1%, aunque mantiene el segundo puesto en materia de empleo, con un 3,6%. Galicia es ahora segunda en VAB y tercera en empleo, mientras que País Vasco ha adelantado a Castilla y León y es cuarta en ambas magnitudes. Cataluña ocupa de nuevo la sexta posición, cerrando la lista de Comunidades Autónomas en las que la rama de material de transporte presenta un peso relativo superior a la media nacional.

Aragón - VAB y empleo de la rama de material de transporte
(Porcentajes del total)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

El perfil temporal es de disminución de los pesos de forma generalizada

En suma, el perfil temporal de la participación del material de transporte en la economía aragonesa dibuja una trayectoria descendente, con algunos altibajos, de forma similar a lo acaecido en otras Comunidades Autónomas y en el conjunto de la economía española.

3.1.2 Importancia del material de transporte en el sector industrial

Si se analiza el peso del material de transporte sobre el sector industrial...

Circunscribimos ahora el análisis al sector industrial, y nos centramos en la economía aragonesa y la media nacional como punto de referencia. Al calcular el peso relativo de la subsección DM de material de transporte respecto al total del sector industrial, tanto en términos de VAB como de empleo, se observan oscilaciones a lo largo del período 2000 – 2008 que no permiten

...los datos sugieren cierta estabilidad en el tiempo...

vislumbrar con claridad una tendencia, sugiriendo los datos más bien cierta estabilidad en la importancia de la rama en el seno de la actividad industrial.

La Encuesta Industrial de Empresas...

Así, en el año 2000, la rama de material de transporte representaba un 11,1% del VAB industrial y un 9,9% del empleo industrial en el conjunto de España, participaciones que se elevaban en el caso de Aragón al 18,9% y 18,1% respectivamente.

CRE Base 2000. Material de transporte (subsección DM de la CNAE-93 Rev. 1)
Porcentajes del VAB y del empleo del sector industrial

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Aragón									
VAB	18,9	17,6	18,5	20,1	18,5	17,6	18,5	18,3	16,4
Empleo	18,1	17,8	17,9	18,3	18,6	17,7	17,9	17,7	18,9
España									
VAB	11,1	10,8	11,4	11,7	11,4	10,8	11,0	11,0	10,3
Empleo	9,9	9,7	9,7	9,7	10,0	9,7	9,8	9,9	10,2

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

...elaborada por el INE y explotada por el IAEST...

...desciende a un mayor nivel de detalle...

Ocho años más tarde, en el caso de España la participación del material de transporte en el VAB industrial se veía reducida en ocho décimas hasta quedar en el 10,3% mientras que aumentaba el peso del empleo en tres décimas hasta alcanzar el 10,2% del sector manufacturero.

...permitiendo una valoración más precisa de la automoción

De forma similar, en Aragón caía la participación del material de transporte en el VAB industrial 2,5 puntos porcentuales hasta el 16,4%, pero aumentaba ocho décimas el peso en el empleo hasta representar el 18,9% del sector industrial.

Hasta 2007 la encuesta utilizó la CNAE-93...

Los datos de 2008 pueden parecer contradictorios, al caer el peso en el VAB pero aumentar en el empleo. La explicación podría descansar en el inicio de la crisis económica que afectó con virulencia al sector industrial y muy en particular al automovilístico, de forma que los ajustes en las plantillas sufrieron cierto retraso respecto a la caída en la producción.

...que con algunas limitaciones...

3.2 Encuesta Industrial de Empresas

El INE elabora anualmente la Encuesta Industrial de Empresas (EIAE), operación de carácter estructural que recoge una gran cantidad de información detallada de una amplia muestra de empresas pertenecientes a las diferentes ramas de la actividad industrial. De hecho, la EIAE es uno de los inputs de la Contabilidad Nacional, y la información recogida resulta esencial para estimar las macromagnitudes del sector industrial.

La explotación que de la EIAE realiza el Instituto Aragonés de Estadística permite descender a un mayor nivel de detalle en la desagregación de las actividades manufactureras, lo que facilita una aproximación más precisa a las cifras de la automoción en la economía aragonesa. En general, se dispone de información por divisiones de actividad CNAE, y en algunos casos el detalle llega incluso al nivel de grupo.

Hay que señalar que mientras la Contabilidad Regional de España ha seguido utilizando la CNAE-93 Rev.1 hasta 2010, la Encuesta Industrial de Empresas utiliza desde 2008 la nueva CNAE-2009, por lo que se produce una ruptura metodológica en la información disponible, ruptura que afecta en particular a los datos referentes a la automoción, como se verá a continuación.

Todo ello nos obliga a desdoblarse el análisis en dos subperíodos, el comprendido entre 2000 y 2007 en primer lugar, con la información clasificada de acuerdo con la CNAE-93, y en segundo lugar los años 2008 y 2009 (último ejercicio disponible), con la nueva CNAE-2009.

3.2.1 Período 2000-2007 (CNAE-93 Rev.1)

La Encuesta Industrial de Empresas realizada hasta 2007 inclusive utilizando la CNAE-93 permite aislar la información correspondiente a la división 34 de fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, con lo que eliminamos la influencia de otras actividades incluidas en la subsección DM de material de transporte que no son consideradas propiamente automoción, como por ejemplo la construcción de material ferroviario.

Por otro lado, aunque lo ideal sería disponer de datos de la clase 3161, fabricación de material y equipo eléctrico para motores y vehículos, el máximo detalle que se puede alcanzar corresponde a la suma de los grupos 314 y 316, que además de lo anterior incluye también la fabricación de otro equipo y material eléctrico así como la fabricación de acumuladores y pilas eléctricas en general.

...permite afirmar que en 2007...

... la automoción representaba el 17,7% del VAB industrial aragonés...

En suma, la utilización de la EIAE para el cálculo del peso de la automoción en la economía aragonesa en el período 2000-2007 no está exento de limitaciones, ya que no podemos eliminar la aportación de ciertas actividades que no forman parte exactamente de la automoción, de modo que las cifras tenderán a estar sobreestimadas. En cualquier caso parece una aproximación más

...en el sector

precisa que la efectuada a través de la subsección DM de material de transporte de la Contabilidad Regional.

La cifra de ocupados ofrecida por la EIAE es notablemente inferior a la estimada por la CRE

Encuesta Industrial de Empresas (2000-2007, CNAE-93 Rev.1).

Porcentajes sobre el total industrial.

es	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
trial	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
de acumuladores, pilas juipo eléctrico (CNAE 314,	2,7	2,3	2,4	2,1	1,8	1,9	1,2	1,4
de vehículos de motor; s, piezas y accesorios no ehículos de motor y sus (, 343)	12,9	11,1	11,6	17,6	14,2	13,2	14,8	15,2
60. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor, de remolques y semirremolques (CNAE 342)	1,6	1,5	1,5	1,4	1,6	1,3	1,3	1,1
Suma sector automoción	17,2	14,9	15,4	21,1	17,5	16,4	17,2	17,7
Empleo	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total Sector Industrial	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
56. Fabricación de acumuladores, pilas eléctricas y otro equipo eléctrico (CNAE 314, 316)	4,1	3,6	3,0	2,3	2,3	2,7	2,5	2,1
59. Fabricación de vehículos de motor; fabricación de partes, piezas y accesorios no eléctricos para vehículos de motor y sus motores (CNAE 341, 343)	12,9	12,5	12,3	13,0	12,9	12,2	12,1	11,8
60. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor, de remolques y semirremolques (CNAE 342)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,9	1,9
Suma sector automoción	18,9	17,9	17,1	17,1	17,0	16,7	16,4	15,8

Fuente: Instituto Aragonés de Estadística (IAEST)

...y el 15,8% del empleo...

Así, según los datos disponibles, la automoción en Aragón representaba en el año 2000 un 17,2% del VAB² industrial y un 18,9% del empleo del sector, mientras que en el año 2007 dichas participaciones eran del 17,7% y 15,8% respectivamente.

Por comparación con las cifras de la Contabilidad Regional, donde considerábamos el peso relativo de la subsección DM de material de transporte en relación al sector industrial, podemos señalar algunas diferencias relevantes. En primer lugar, las cifras de nivel de VAB y empleo calculadas por ambas operaciones estadísticas difieren considerablemente, en particular las referentes al número de ocupados, debido a la diferente metodología utilizada en cada caso. Como ya se ha señalado, la CRE tiende a sobrestimar las cifras de empleo, siendo más realistas las cantidades de ocupados ofrecidas por la EIAE.

² El criterio de valoración del VAB utilizado por la EIAE es el de coste de los factores, que difiere del criterio de precios básicos utilizado por la CRE debido a la inclusión en este último caso de los impuestos netos ligados a la producción. Podemos considerar que esta diferencia de valoración es poco relevante a la hora de calcular los porcentajes de peso relativo de una rama de actividad sobre el total agregado.

DATOS DE NIVEL - COMPARACIÓN CRE / EIAE

Variable y fuente	CNAE-93	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
PRODUCCIÓN									
VABpb, miles €	CRE DM	784.810	758.563	854.143	965.559	915.628	915.178	1.034.109	1.081.299
VABcf, miles €	EIAE 34, 314, 316	709.496	644.620	744.916	1.079.651	906.523	925.768	1.033.815	1.127.939
EMPLEO									
Puestos tbjo.	CRE DM	21.700	21.300	21.800	22.300	23.300	22.600	23.000	22600
Ocupados	EIAE 34, 314, 316	19.265	18.649	18.266	18.058	18.170	17.942	17.758	16.874

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), Instituto Aragonés de Estadística (IAEST)

El peso relativo de la automoción según la EIAE sería algo menor de lo estimado por la CRE

En materia de pesos relativos, la participación de la automoción en el VAB industrial estimada mediante la EIAE se sitúa en torno a un punto por debajo de lo calculado en la CRE, mostrando en ambos casos una tendencia a cierta estabilidad a lo largo del período analizado. En materia de empleo, sin embargo, la EIAE presenta una importancia relativa similar a la mostrada por la CRE en el año 2000 pero una trayectoria más clara en su disminución con el paso de los años, hasta representar el citado 15,8% de la ocupación industrial en 2007.

PORCENTAJE DEL SECTOR INDUSTRIAL - COMPARACIÓN CRE / EIAE

Variable y fuente	CNAE-93	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
PRODUCCIÓN									
VABpb, miles €	CRE DM	18,9	17,6	18,5	20,1	18,5	17,6	18,5	18,3
VABcf, miles €	EIAE 34, 314, 316	17,2	14,9	15,4	21,1	17,5	16,4	17,2	17,7
EMPLEO									
Puestos tbjo.	CRE DM	18,1	17,8	17,9	18,3	18,6	17,7	17,9	17,7
Ocupados	EIAE 34, 314, 316	18,9	17,9	17,1	17,1	17,0	16,7	16,4	15,8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), Instituto Aragonés de Estadística (IAEST)

3.2.2 Período 2008-2009 (CNAE-2009)

La EIAE utiliza la nueva CNAE-2009 desde el año 2008...

La nueva CNAE-2009 recoge todas las actividades relacionadas con la automoción en la división 29, denominada “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”. Esta división está formada por tres grupos, el 291 de fabricación de vehículos de motor, el 292 de fabricación de carrocerías, remolques y semirremolques, y el grupo 293 de fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor, incluyendo también este último grupo los equipos eléctricos y electrónicos para vehículos de motor.

...lo que permite una mayor precisión en las cifras de la automoción

Por tanto, esta nueva clasificación supera el problema anteriormente existente de dispersión de las actividades pertenecientes a la automoción, por lo que la información estadística que en base a ella se va generando nos permite una aproximación más precisa a las cifras de esta rama industrial y su importancia en la economía.

Así, la automoción en Aragón en 2008 y 2009...

Por el momento están disponibles los datos para los ejercicios 2008 y 2009, que se reflejan en los siguientes cuadros. Cabe decir que el VAB viene ahora valorado a precios básicos, mismo criterio que el seguido por la Contabilidad Nacional, lo que facilita las comparaciones.

VAB precios básicos	Miles de euros		% s/total	
	2008	2009	2008	2009
Total Sector Industrial	6.368.511	5.094.427	100,0	100,0
65. Fabricación de vehículos de motor, componentes, piezas y accesorios (CNAE 291, 293)	571.988	518.253	9,0	10,2
66. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor y de remolques y semirremolques (CNAE 292)	88.385	25.338	1,4	0,5
Suma sector automoción	660.373	543.592	10,4	10,7

Empleo (ocupados)	Empleos		% s/total	
	2008	2009	2008	2009
Total Sector Industrial	106.408	94.917	100,0	100,0
65. Fabricación de vehículos de motor, componentes, piezas y accesorios (CNAE 291, 293)	15.172	14.657	14,3	15,4
66. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor y de remolques y semirremolques (CNAE 292)	1.756	1.436	1,7	1,5
Suma sector automoción	16.928	16.092	15,9	17,0

Fuente: Instituto Aragonés de Estadística (IAEST)

...representaría en torno al 10,5% del VAB industrial...

De acuerdo con los datos, la automoción en Aragón representaba en torno al 10,5% del VAB industrial en dichos años, cifra sensiblemente inferior a la estimada con anterioridad por la EIAE para la rúbrica de material de transporte. Sin embargo, la

...y entre el 16% y el 17% del empleo del sector

participación en el empleo industrial resulta ahora más elevada, entre el 16% y el 17%, lo que plantea algunos interrogantes. Parece razonable suponer que las cifras pueden venir muy condicionadas por la profunda crisis económica que el sector industrial ha vivido en esos ejercicios, por lo que sería prudente esperar a contar con una serie de datos más larga en el tiempo para realizar juicios de valor al respecto.

CONCLUSIONES

En suma, la automoción en Aragón representaba en 2008...

El análisis realizado a las fuentes estadísticas disponibles para obtener una aproximación macroeconómica a la participación que la industria de la automoción tiene en la economía, permite extraer como principales conclusiones las siguientes:

...en torno al 3,1% del VAB y el 3,6% del empleo de la región...

- La automoción cuenta con un importante peso relativo en la economía española en general y aragonesa en particular, tanto en términos de producción como de empleo. Este peso tiende a disminuir con el paso del tiempo, debido a que otras actividades productivas crecen con mayor dinamismo.

...o en torno al 16,4% del VAB y el 18,9% del empleo del sector industrial

- En el caso de la Comunidad Autónoma de Aragón, la automoción representaba en 2008 en torno al 3,1% del VAB y el 3,6% del empleo total.

- En el seno del sector industrial, la automoción cuenta en 2008 en Aragón con una participación en torno al 16,4% del VAB y el 18,9% del empleo del sector manufacturero regional.

- La información estadística disponible adolece de una serie de limitaciones que recomiendan tomar estos datos con cierta cautela. Estimaciones más precisas derivadas de la aplicación de la nueva CNAE-2009 arrojarían como resultado una presencia algo menos notoria de la automoción en la economía aragonesa.