

# LA UNIÓN

SEMANARIO REGIONAL INDEPENDIENTE

NÚMERO EXTRAORDINARIO

Año II.

JACA

Domingo 6 de Diciembre de 1908

Núm. 86

## ¡VIVA EL FERROCARRIL DE CANFRANC!

### ¡ALELUYA!

Rebosa alborozada de júbilo y satisfacción nuestra ciudad querida; los semblantes de sus vecinos, el movimiento inusitado de sus calles, los gritos de sus transeúntes, todo acusa la plétora del sentimiento gaudioso que la emociona y que se manifiesta de modo tan espontáneo y bullicioso.

Y el motivo que lo produce no es para menos; lo que fué aspiración lejana, sueño acariciado, anhelos constantes se hallan próximos á su realización; y en el día de hoy, eterna recordación en esta montaña, tendrán inauguración oficial los trabajos de perforación del túnel pirenaico internacional que con fácil vía nos ha de poner en rápida comunicación con el país vecino y con toda Europa, mejorándose á la vez la que nos pone en relación íntima con nuestra Patria.

Pese á los pesimismo de muchos que nunca creyeron en la continuación y término del ferrocarril Canfranc, hoy quedan desvanecidos ante la gloriosa realidad que corona la constante labor y el tesón aragonés con que se ha gestionado la consecución de la obra más importante para nuestra región.

Tan fausto suceso atrae á esta Ciudad numerosa concurrencia de ilustres huéspedes desde el Excmo. Sr. Ministro de Fomento, representante del Gobierno de Su Majestad á los Diputados, Senadores á Cortes, Gobernadores

Civiles de Zaragoza y Huesca, prestigiosas personalidades de Aragón, en la Ciencia, Comercio, la Industria y la Banca, Diputados provinciales, periodistas, etc., etcétera, que al dar con su presencia esplendor al solemne acto y honrarnos con su visita, confirman con su valiosa opinión, la arraigada en nosotros de que la terminación del ferrocarril Canfranc abre para esta Ciudad y todo Aragón una era de prosperidad y cultura que ha de llenarnos de legítimo orgullo.

Sean bienvenidos tan preclaros huéspedes á nuestra Ciudad que les recibe con los brazos abiertos y corazón en la mano, muy agradecidos sus naturales á cuantos han cooperado al éxito de tan magna empresa y ansioso de compartir con los mismo su júbilo, que sabido es lo comunicativas que son las alegrías que en el corazón se sienten. Hagamosles grata su corta estancia entre nosotros y que vean cómo son de agradecidos los Montañeses á los beneficios y buena voluntad que se les dispensa. Que al separarse de nosotros, perdure en ellos el agradable recuerdo de su visita á Jaca por lo corteses y hospitaleros de sus vecinos, y habérseles pagado en buena moneda de cariño y expresivo acogimiento, á cuantos de uno ú otro modo han prestado su apoyo valioso á la realización de la obra que justificará mejor ante la posteridad que cuando se pronunció por augustos labios, la frase de *Il n'y a pas de Pyrénées*, Ya no hay Pirineos. Y al des-

pedirles digámosles nuestro deseo, que es también el suyo de volverles á ver, cuanto antes mejor, llevados en rauda locomotora por el mismo corazón rocoso del Pirineo central, atravesado por la arteria de su túnel internacional.

### PARA EL SR. MINISTRO

Grande, inmenso es el júbilo que esta ciudad, hidalga entre las hidalgas, siente al recibir vuestra visita.

Ha tiempo que anheloso la esperaba, seguro de que ha de ser fecunda en bienes para Aragón. Las causas que aquí os traen no pueden ser ni más halagüeñas ni más satisfactorias, suponen el cumplimiento de los deseos constantes de Aragón y un paso gigantesco hacia la consecución de sus nobles ideales.

Pero hace falta algo más, Señor. En vuestro viaje de Zaragoza á Jaca, débilmente iluminados por los rayos de la luna, habréis podido apreciar trechos inmensos de terreno laborable, hoy infructuoso, cuyo cultivo y explotación sería una fuente de riquezas, un venero de ingresos suficientes á mantener en su patria al ya excesivo número de familias aragonesas que bien allende los Pirineos ó ya al otro lado de los mares buscan el sustento que su madre les niega, restando á nuestra industria brazos y fuerzas que la encumbren.

El problema de la emigración, como á cuantos tienen á su cargo el gobierno del país,

os preocupará seguramente y pues sus funestísimas consecuencias podréis ahora observarlas de cerca al visitar los pueblos de esta montaña y ver la vida lánguida, anémica y de pobreza que arrostran; no dudamos que vuestra alma recibirá efluvios sensoriales que con más arrogancia os harán acometer la magna empresa de acabar de una vez para siempre, con esa plaga nacional que se llama emigración, y consume y aniquila los pueblos.

¿Cómo? No hemos de decirlo nosotros; pero sí, con la franqueza que caracteriza á la raza montañesa, que la agricultura, base principal de la riqueza de nuestro país, vive en el desamparo de la rutina; préstesele la atención que su importancia requiere y quien lo duda, Aragón, florecerá pujante y esos campos yermos que ponen pavor en el alma verdearán manteniendo juntos á sí con sus promesas de mejores días á esos brazos fuertes y robustos que hoy los abandonan obligados por las cargas que lleva consigo su explotación.

Contrastan, lo sabemos, con las alegrías de hoy las gemitadas de que nos hacemos eco, pero ello es preciso, para que el Canfranc sea la verdadera obra redentora de Aragón, deben unírsele otras, de tanta importancia, algunas de ellas, como las apuntadas y por eso interpretando, el sentir del pueblo, al hollar vuestras plantas, tierra montañesa y saludaros respetuosos os pedimos protección para nuestra agricultura.

## UNA ALOCUCIÓN

Por creerla muy de actualidad y deseosos de prodigarla cuanto sea posible, transcribimos íntegro el sentido llamamiento que nuestro Alcalde ha dirigido al vecindario.

### Alcaldía de la Ciudad de Jaca

#### JACETANOS:

El día 6 de los corrientes se verificará, según lo anunciado, la inauguración de las obras del túnel de Somport para la línea del ferro-carril de Huesca á Francia por Canfranc.

Tan fausto suceso, viene á realizar la aspiración unánime de este país, sentida hace más de medio siglo y constantemente acariciada como anhelo supremo de prosperidad y bienandanzas, constituyendo su logro un señalado triunfo de la tenacidad aragonesa, siempre vencedora de cuantos obstáculos se opongan á la consecución de sus justos ideales.

Acontecimiento de tamaña importancia, no puede menos de celebrarse con extraordinario regocijo por parte del vecindario, que es de esperar contribuya á la brillantez de la fiesta acudiendo en masa á recibir y agasajar al Excmo. Sr. Ministro de Fomento que acompañado de otras varias Autoridades y distinguidas personalidades de Madrid, Zaragoza y Huesca llegarán á esta Ciudad á las siete del expresado día en tren especial, con objeto de llevar á efecto la solemne inauguración de las obras en términos de Canfranc.

En demostración también del entusiasmo popular, todos los vecinos deberán engalanar con colgaduras é iluminar las fachadas de sus casas cooperando al acto espontáneo que seguramente el comercio realizará no abriendo sus establecimientos como prueba ostensible de la fiesta que se celebra.

La hidalguía y patrióticos sentimientos que proverbiales son en este pueblo, se manifestarán, cual siempre, en esta ocasión, como así lo espero, para la más grata estancia de los ilustres huéspedes que han de honrarnos con su presencia en fecha tan memorable; y también para que quede indeleble el recuerdo de ese glorioso día, no solo por el acto transcendental que ha de realizarse, sino por la forma en que debido al concurso de todos, se ha solemnizado, pudiendo gritar con el mayor entusiasmo

### ¡Viva el ferrocarril de Canfranc!

Jaca 4 de Diciembre de 1908.

VUESTRO ALCALDE,

*Manuel Ripa*

#### Gacetillas

Los invitados, aparte de la representación francesa, que asistirán á la inauguración del túnel, son los siguientes:

Señores Obispo de Jaca, Rodríguez, Ballesteros, Laserna, Sopena, duque de Bivona y marqués de Valdeiglesias.

Señores duque de Zaragoza, marqués de Villafranca de Ebro, Corella, Torres Guerrero, Aura Boronat, Piniés, Alvarado, Bárcenas, Muntadas, Moya, Castañeda, Contreras Carmona, López Amigo, conde de los Andes, Martínez Ruiz y Sáenz de Quejana.

Señores director general de Obras públicas, jefe del Negociado Central, secretarios particulares del señor ministro y del señor director general de Obras públicas, jefe de la Comisión de los ferrocarriles transpirenaicos, inge-

niero de Caminos adjunto, jefe del Negociado de Obras hidráulicas é ingeniero de Montes de Huesca.

Zaragoza.—Gobernador civil, presidente de la Diputación provincial, alcalde, presidente de la Sociedad Económica, y Sres. Paraiso, Escoriaza, Pellejero, Portolés Bergua, Mercier, Lizaba, Gascón, Baselga, y directores del *Heraldo de Aragón* y *Noticiero de Zaragoza*.

Huesca.—Gobernador civil, presidente de la Diputación provincial, alcalde, vicepresidente de la Comisión provincial, y Sres. Solano, Lapetra, La Laguna, ingeniero jefe de Obras públicas, ingeniero jefe de Montes, teniente coronel de la Guardia Civil, directores del *Diario de Huesca* y *La Voz de la Provincia*, general gobernador militar de Jaca, ayudante del gobernador militar, comandante de ingenieros de Jaca, alcalde de Jaca, juez de instrucción de Jaca y alcalde de Canfranc,

*Prensa de Madrid.*

Varios.—Subdirector de los Caminos de Hierro del Norte, delegado del ministerio de la Guerra, Alicante ingeniero, familiar del Sr. Obispo de Jaca, contratista de las obras y representante de las obras.

La decoración del salón del Ayuntamiento donde ha de celebrarse el banquete oficial ofrecido á las representaciones oficiales es muy suntuosa y artística; con este acto se inaugura dicha dependencia ya terminados por completo los trabajos de restauración que se venian realizando. El banquete será servido por el acreditado Hotel La Paz.

Esta tarde poco después de haber regresado de Canfranc el Sr. Ministro se celebrará una recepción popular en los salones del Gabinete de Recreo y á las diez tendrá lugar en los mismos

brillante baile habiéndose encargado de la ejecución de la música nutrida orquesta. También en el casino Unión Jaquesa se celebrará otro animado baile.

Hoy han llegado entre otras ilustres personalidades que con su presencia al acto inaugural de las obras quieren demostrar sus cariños por esta región, el Excmo. Sr. Duque de Bivona. Realiza el viaje desde Granada, donde se hallaba cazando con S. M. D. Alfonso XIII. También hemos tenido el gusto de saludar á D. Vicente Cardenera D. Domingo de las Bárcenas y á otras muchas ilustres personalidades de la provincia que no nombramos por su gran número.

Los ciclistas todos de nuestra ciudad se proponen, hoy al regreso del Sr. Ministro esperarle en la carretera de Francia, formando vistosa caravana para cuyo fin todos exornarán sus máquinas con banderolas y cintas de los colores simbólicos y lucirán potentes faroles que proyectarán clarísima luz.

Ha sido una feliz idea que, constituirá seguramente el número más llamativo del programa de festejos.

#### 250 pesetas

pueden ganarse comprando, antes del 22 de Diciembre una botella de

Alcohol desnaturalizado

MARCA SOL

pues con cada una se regala una tarjeta numerada, dándose ese premio de 250 pesetas á la que tenga el número igual al premio mayor del sorteo del 22 de Diciembre de 1908.

EXÍJASE LA BOTELLA PRECINTADA Y LA TARJETA FARMACIAS DE García, Mayor, 18 y Constitución, 1.

HUERTA DEL SEMINARIO, de 61 fanegas de riego gratuito con espaciosos edificios. La vende su dueño Don Lorenzo Pueyo.



ACADEMIA DE DIBUJO

DE

ANTONIO SÁNCHEZ

Bellido, 18, JACA

Desde 1.º de Noviembre quedaron abiertas como años anteriores, las clases de copias, relieves, dibujo natural, adorno lineal, paisaje y flores. Tendrán lugar de 6 á 8 de la noche y para artesanos de 7 y media á 9 y media.

Clase especial de dibujo y pintura para señoritas, de 11 de la mañana á 1 de la tarde.

PRECIOS MODICOS

GRAN SURTIDO EN

Chanclos de goma y Botas de abrigo

EL SIGLO, Calle Mayor, 15



HERNANDEZ

DENTISTA

Coso 74, casa del *Heraldo*. En Jaca el segundo domingo y lunes de cada mes.

Hotel Mur

Tip. Vda. R. Atad.—Mayor, 16