



Número
10
céntimos

LA UNIÓN

Se publica
los
JUEVES

SEMANARIO INDEPENDIENTE

JACA: Una peseta trimestre.

Resto de España 5 pesetas año.

Extranjero 7'50 pesetas año.

AÑO XXVI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle Mayor, 32

JACA 29 de Septiembre de 1932

FRANQUEO
CONCERTADO

Toda la correspondencia a
nuestro Administrador

NÚM. 1.361

Automóviles sobre vías férreas

En el año último y en el actual ensayan los franceses un sistema de transportes con automóviles sobre las vías férreas, siendo posible que en el porvenir produzca una revolución completa en los ferrocarriles. La casa Michelin y la Dunlop, no cesan en la realización de pruebas y el Director general de los caminos de hierro franceses estimula a los fabricantes de neumáticos y de automóviles para que desplieguen sus actividades en el problema del neumático sobre carril.

Michelin adopta para el carril Vignole con anchura de seis centímetros en la cabeza, la rueda neumática en contacto de cuatro centímetros entre carril y caucho. Estas ruedas van provistas de una pestaña que permite el juego de unos tres centímetros hasta el roce con el borde del carril, la cual ejerce el mismo oficio que las pestañas de hierro de los vagones ordinarios. Los neumáticos están dispuestos de manera que en caso de deshinchado, no se produzca rebajamiento mayor de un centímetro. Sabido es que la adherencia del caucho sobre el acero es triple de la del acero sobre el mismo metal. El coeficiente de adherencia es de 0'60 en lugar de 0'20 y como consecuencia, la potencia de los motores para remolcar pesos o adquirir velocidades, es muy inferior a la que exigen los trenes ordinarios remolcados por locomotoras de vapor o eléctricas, en las cuales la adherencia es uno de los principales factores a considerar.

La conquista del camino de hierro por el neumático puede tener consecuencias tan fecundas como las ha tenido la del auto para las carreteras. El movimiento con ruedas neumáticas es mucho más suave que el de los actuales coches de ferrocarril; el viajero puede ir de pie sin asir sus manos en punto alguno, puede escribir tan fácilmente como en apoyo fijo, puede conversarse con voz baja sin que el ruido moleste. Los que han viajado en las pruebas realizadas dicen, que se experimenta la sensación de un resbalamiento tranquilo del vehículo sobre los carriles.

La explotación con los automóviles sobre vías férreas se realizará por coches aislados, de mayor o menor capacidad en lugar de trenes que actualmente se forman con tractor y varias unidades, desde luego se advierte, que con este sistema, el peso muerto a arrastrar por individuo a transportar, rebaja a su más mínima expresión. A consecuencia de esto, el precio del material de tracción por unidad, es mucho menor y así mismo, su solidez y reparaciones, menos frecuentes y costosas. Las construcciones de nuevas vías férreas para este sistema de tracción, atenderán a

un presupuesto mínimo en sus obras. Puentes y túneles, estaciones y desvíos no necesitan de la solidez y crecidos presupuestos de los proyectos de ferrocarriles actuales, del mínimo modo puede advertirse, que la explotación correspondiente no guarda relación alguna con el costoso procedimiento de las vías férreas existentes. La casa Michelin realizó sus pruebas en la línea secundaria Palaiseau-Chartres, con un coche de 20 metros de largo y equipo equivalente al de primera clase para 24 plazas. El vehículo llevaba cinco pares de ruedas neumáticas. El par delantero, colocado bajo el radiador, hace oficio de ruedas directrices, van detrás dos pares de ruedas con los ejes motores, los otros dos pares colocados en la parte más posterior del coche son del mismo diámetro y tipo de las delanteras; todas ellas llevan la pestaña de caucho antes citada. El coche, con la adherencia que supone el coeficiente entre caucho y acero, observó, tanto en los arranques y aceleraciones como en las retardaciones y frenados la misma conducta que un autobus de igual peso y capacidad rodando sobre carretera.

Así como el tren de vapor para alcanzar la velocidad de 80 kilómetros por hora recorre más de 1.500 metros, el automóvil sobre carril la posee antes de los 600 e inversamente, un tren a la velocidad de 80 kilómetros, aun frenando todas las ruedas, para a los 1.000 metros, en tanto que el automóvil sobre carriles lo hace antes de los 100 metros.

Debido al volumen de sus masas y a la lentitud en las aceleraciones y retardaciones, necesitan los trenes ordinarios sucederse, por lo menos, con varios minutos de intervalo y observar todas las complicadas órdenes de la explotación, que son superfluas con el nuevo sistema de tracción, pudiendo ponerse en marcha en corto tiempo sobre la vía, todos los automóviles que exijan las circunstancias.

Recientemente ha verificado ensayos análogos la casa Dunlop con su «Rail rout». Como su nombre lo indica, el mismo vehículo es apto para rodar sobre rail y sobre carretera. Las pruebas que Dunlop ha realizado consisten en la conducción por carretera desde la fábrica a la estación de Mayet del automóvil para los ensayos. En la estación se adaptaban al vehículo, pequeñas ruedas de hierro a ambos lados de cada neumático; el coche se ponía en circulación por la vía de la Ferté a Garat, alcanzando sencillamente la velocidad de 100 kilómetros por hora. El auto para las pruebas era un coche turismo de seis plazas con los mismos neumáticos que para la circulación por carretera, por consiguiente, sin pestañas. Antes de acomodarlo en la vía, el propio motor del coche, puesto en función por el chófer desde su asiento, hace fijarse sobre el suelo un caballete de tres pies colocado en el centro del bastidor, el coche queda en el aire,

acoplándosele las ruedecitas de hierro con pestañas que se adaptan a cada lado de las ruedas neumáticas. Adaptado el coche a la vía, el mismo motor del auto recoge el trípode, sirviéndose nuevamente cuando se pasa el coche de la vía a la carretera. Las ruedas pequeñas hacen el oficio de directrices o guías del auto sobre carriles. La inscripción en las curvas fué perfecta sin acuñamiento de las pestañas. Las pruebas realizadas ante personas interesadas en los transportes por carril y por carretera dicen resultados satisfactorios.

Los métodos ensayados tienden a la reconciliación de los dos factores, hoy en competencia, aunque atisben una solución favorable a la circulación sobre carriles hay que tener en cuenta la complejidad de intereses y el cuantioso valor objetivo y subjetivo que supone para las compañías de ferrocarriles el material móvil y la disminución considerable de agentes y obreros que el nuevo sistema de explotación llevaría consigo, motivos que necesariamente han de retardar esta, como cualquiera otra solución que tienda a una renovación en los ferrocarriles, la cual desde luego se precisa, si no quieren con el tiempo verse absorbido por la circulación automóvil.

MIGUEL ANCIL

VULGARIZACION CIENTIFICA

«De los climas»

(CONCLUSIÓN)

Conocidos los efectos fisiológicos de los climas, cuyos factores, calor y humedad, ejercen su acción sobre el organismo, continuaremos describiendo su acción terapéutica. Los del primer grupo; los de aire caliente y seco, son excelentes y con ellos encontramos resultados beneficiosos como coadyuvantes en el tratamiento del reumatismo, reumatismo y procesos catarrales crónicos no específicos y con abundante expectoración. Los del segundo grupo; los de aire caliente y húmedo, son poco beneficiosos y solamente recomendables como sedativo, en casos de fuertes excitaciones del sistema nervioso. Los del tercer grupo; climas de aire frío y seco, son altamente beneficiosos para el tratamiento de las anemias y del escrofulismo, siempre que, estas afecciones, no estén tan avanzadas que hayan agotado las energías orgánicas del enfermo. Los del cuarto grupo; los fríos y húmedos, no son recomendables por ningún concepto, ya que no hay estado patológico, que desde el punto de vista terapéutico encuentre modificaciones beneficiosas bajo los efectos de esta clase de climas.

Atendiendo a la situación topográfica, los climas se dividen en continentales, insulares, de costa y marítimos. Aquellos, son los que están situados, lejos de la influencia de los mares; y se dividen a su vez en climas de montaña y en climas de llanura.

Las condiciones que ha de reunir un clima de montaña son: baja presión atmosférica; con presiones de 595 mm. para altura de 2.000 metros y presiones de 750 milímetros para altitudes de 500 metros, sobre el nivel del mar, que es la altura mínima para un clima de montaña; baja temperatura que se haga tolerable por la sequedad de la atmósfera, máxima duración e intensidad de la acción solar, escasez de la humedad, nieve abundante durante los meses de invierno, cielo limpio y sereno, estado eléctrico elevado y gran poder radioactivo, pureza en la atmósfera y vientos impetuosos. Su acción fisiológica se manifiesta por aumento de la frecuencia respiratoria, alteración de la actividad circulatoria; mejorando la nutrición de los vasos, de los nervios, de los tejidos elásticos y de toda la envoltura tegumentosa. El corazón gana en energía, aumenta el porcentaje de hemoglobina, se excita el apetito, da más energía al tejido muscular y nervioso y el sueño en estos climas es más tranquilo y reparador. Sus indicaciones terapéuticas, por su acción tónica y estimulante son bien definidas, estando recomendadas para combatir la inapetencia, las perturbaciones digestivas funcionales y sus derivaciones, como la anemia, hidrohemia y la clorosis; los catarros crónicos de la faringe y los de los bronquios con hipersecreción mucosa abundante. También encuentran beneficios notables las afecciones de origen nervioso; como neuralgias, histerismo ligero y el asma nervioso y bronquial cuando no dependen del enfisema o de lesiones orgánicas del corazón.

Los climas de llanura se caracterizan por oscilaciones notables en la temperatura, excesiva humedad atmosférica, frecuencia e intensidad de las lluvias, ligera nebulosidad, espesas nieblas, limitada acción solar, frecuencia de vientos fuertes y la pureza de su aire disminuida.

Su acción fisiológica característica es sedante; es el más apropiado para aquellos individuos que tienen que vivir en el mayor equilibrio posible, con ambiente de reposo y tranquilidad; este clima, por su acción terapéutica está indicado en los enfermos convalecientes recién salidos de enfermedades extenuantes y consuntivas, en los neurasténicos con hiperexcitaciones, en los epilépticos, en los tuberculosos con fiebre elevada y continua y con tendencia a la hemotisis.

Los climas insulares son los correspondientes a pequeños o medianos trozos de terreno rodeados de mar y generalmente gozan de una temperatura más igual que

los continentales, pues las diferencias térmicas entre el verano y el invierno y entre el día y la noche son poco sensibles. Durante el día, el mar absorbe el calor y por la noche el enfriamiento de la superficie de los mares es menos fuerte por que la radiación del calor en el espacio está limitada por una espesa capa de vapores, que es mucho menos densa que en la superficie de la tierra. La evaporación del agua del mar es constante, la presión atmosférica es siempre máxima al nivel del mar y sus variaciones son considerables y más regulares. El ozono está en cantidad considerable, exceptuando en algunas localidades insalubres e infectadas en las que hay muchas partículas orgánicas de su excesiva vegetación en plena descomposición las cuales infectan la atmósfera; pues de no existir esta circunstancia el aire es generalmente puro. Los efectos fisiológicos de los climas insulares y de costa, tienen gran importancia desde el punto de vista terapéutico, pudiéndose emplear para el tratamiento de la anemia y enfermedades resultantes de la misma, del reumatismo, de las afecciones catarrales, de las escrófulas, de la irritabilidad del sistema nervioso del insomnio y del agotamiento consecutivo a largas enfermedades por abusos de la vida conyugal e influencias depresivas.

Bucke observó bajo la influencia de estos climas un aumento considerable en los cambios nutritivos, mayor cantidad de úrea y ácido sulfúrico en la orina, disminución notable de los ácidos fosfórico y úrico, aumento del peso del cuerpo y un fortalecimiento mayor del sistema nervioso.

Por último, los climas marítimos se caracterizan, por una temperatura relativamente baja en verano y alta en invierno; por una humedad alta y constante como la temperatura, lluvias abundantes pero no frecuentes, brisas alternas de mar y de tierra; y vientos de mar tibios y húmedos, alta presión barométrica con relativa estabilidad, gran acción solar, abundancia de oxígeno y de ozono en el aire con ligeras partículas en él, de cloruro de sodio, bromo y yodo y una pureza absoluta del aire en alta mar y relativamente considerable en la playa. El clima marítimo hace más lenta y profunda la respiración por su elevada presión atmosférica y por la mayor cantidad de oxígeno introducida en cada inspiración. Las acciones tónicas de este clima, las ejerce sobre todas las funciones orgánicas; y estimula la función secretora del riñón y de la piel, estimula la digestión y la asimilación, activando el recambio y favoreciendo la nutrición. Al clima marítimo se le asigna un poder antiséptico debido principalmente a la intensa acción germicida de las radiaciones de los rayos solares de una parte; y de otra, a la pureza del aire; medios desfavorables para la vitalidad de los gérmenes patógenos. Tan excelentes efectos fisiológicos repercuten en los organismos enfermos llenando múltiples indicaciones por su acción tónica, estimulante y antiséptica, estando indicado en el tratamiento del linfatismo, en la predisposición hereditaria de la tuberculosis, en las formas pretuberculosas, en el raquitismo, en los procesos supurativos largos, en las dismenorrea y amenorrea, cuyas enfermas ven modificarse la función catamenial dejándolas libres de penosas y dolorosas molestias.

MANUEL ALONSO
Médico-forense

Jaca y Septiembre 1932.

Desde Madrid

De nuestro Redactor-Corresponsal

Cuando escribimos estas líneas habrán llegado ya a Barcelona o estarán al llegar, el jefe del Gobierno y los ministros y parlamentarios que anoche salieron, en tren especial, para hacer entrega simbólica del Estatuto.

El accidente ferroviario de Sigüenza ha detenido la marcha del convoy oficial, retrasando la llegada de los expedicionarios.

Ello, no habrá sido obstáculo para que la capital de Cataluña haya exteriorizado sus manifestaciones de simpatía y de entusiasmo a los expedicionarios.

Calculaban los periódicos barceloneses que jamás ningún nacido ha presenciado, seguramente, recepción análoga a la que se proyectaba en honor del Sr. Azaña y de los parlamentarios.

Nos lo explicamos. Los catalanes ven satisfechas sus aspiraciones. Van a estar en posesión de lo que vienen anhelando desde hace unas decenas de años.

Hoy por hoy, no hay temor de que el separatismo tenga importancia. El Estatuto satisface en bastante grado las aspiraciones regionales. No hay sin embargo, que olvidar lo que pueda pasar más adelante, cuando los exaltados y los cucos — que de todo hay en estas viñas del Señor — crean que convienen otras concesiones, por no considerar bastantes las consignadas en la ley votada por las Cortes Constituyentes.

Y, naturalmente, no nos referimos solo a las futuras aspiraciones catalanas. En otras regiones puede ocurrir igual, y un diputado nacionalista, el Sr. Equilerr, se encarga de demostrárnoslo en el periódico «Euzkadi», al reafirmar, contestando al Sr. Prieto, el separatismo vasco.

Cierto que las economías catalana y vasca dependen demasiado de la española para que los pujos separatistas puedan tener realidad, porque, por encima de la ideología política, está el negocio para los fenicios del día. Procuremos, no obstante tener presente que estamos atravesando por un período de moda separatista, durante el cual se realiza una propaganda perniciosa entre el pueblo.

No digamos más en el día de hoy para no aguar la fiesta barcelonesa y el entusiasmo de la multitud, tras de la cual se esconden los Esteve de todos los tiempos.

Barcelona vé, por el pronto satisfechas sus aspiraciones y decimos Barcelona, porque esta es, después de todo, la que da la pauta en Cataluña y la única ciudad que saldrá ganando con el nuevo régimen que se establece.

Ante la concesión del Estatuto, justo es que la capital catalana se desborde en homenaje al Sr. Azaña.

Después, se tocarán las realidades y ellas nos demostrarán si las regiones están mejor con la vida autónoma o formando un todo unitario políticamente.

El Sr. Ossorio y Gallardo no es sospechoso para los autonomistas. No obstante según unas declaraciones suyas a un periódico de Vigo, y refiriéndose a Galicia, teme que con la autonomía sea mayor el desenvolvimiento del caciquismo por faltar el freno de la crítica nacional.

Después de los actos de hoy y de mañana en Barcelona, vendrá el anunciado en Santander y en el cual el Sr. Azaña

fijará las directrices de la política a seguir.

La actitud de las Agrupaciones socialistas, contrarias, en general, a la sugestión de la de Madrid, y favorables, por tanto, a la continuación de la colaboración socialista, dá casi políticamente hecho el discurso del Sr. Azaña.

De momento, no parece probable un cambio de orientación. Los señores Albornoz y Domingo son sostenedores entusiastas de la continuación del socialismo.

Conviene, no, obstante, esperar al Congreso del día 19 y, en todo caso, a lo que resulte, una vez aprobados los presupuestos.

Esto no quiere decir que, aun en el caso de retirada de los socialistas a fines de año, vayan a producirse la disolución de las Constituyentes y el cambio del señor Azaña por otra persona en la jefatura del probable nuevo Gobierno.

Y hay interés en que no se produzcan y por eso se fija hasta fines de año un programa parlamentario mínimo consistente en la obra económica y, si acaso, en el proyecto de ley de orden público, sin dejar de considerar urgentes, con una urgencia que pueda llegar muy bien a la primavera y *ainda mais*, todo lo relativo al Tribunal de Garantías, Congregaciones religiosas y elección de presidente del Supremo.

¿Proyecto electoral? Fijémonos; ni en broma asoma la proximidad de su discusión en los labios de nuestros gobernantes.

Esto no quiere decir, naturalmente, que no pueda surgir la crisis, después de los presupuestos y hasta que se forme el Gobierno republicano por el que propugna el Sr. Lerroux y que cree también necesario el Sr. Ossorio y Gallardo y cuya presidencia no es fácil que deje de estar en manos del Sr. Azaña, por la composición del mismo y sobre todo, porque cualquier intento de un Gobierno dirigido por el Sr. Lerroux, teniendo que actuar con estas Cortes, parece descabellado y la obra más grande que tiene que hacer la República — ya lo dijo el propio Sr. Lerroux — es la pacificación de los espíritus.

En lo que se refiere a las próximas o lejanas elecciones legislativas, no es de suponer que sea probable la nueva coalición republicano-socialista que sugiere la Agrupación bilbaína.

Las primeras elecciones legislativas que se celebren, deben servir para conocer el verdadero estado de las fuerzas políticas.

B. L.

Madrid 25 de Septiembre de 1932.

Ajustado ya este número y en máquina sus primeras páginas recibimos un extenso artículo con el título de

EL PELIGRO DE LA UNIVERSIDAD

firmado por don Domingo Miral.

Por las causas expuestas y para no retrasar excesivamente la salida de esta edición no lo publicamos hoy, lamentando no poder corresponder a la súplica que su autor nos hace de un esfuerzo por nuestra parte para no demorar su publicación.

INFORMACIÓN AGRÍCOLA

Por juzgarlo de mucho interés reproducimos de «El Pueblo» de Huesca las siguientes líneas que leemos en su página agrícola:

Los mercados

Se mantienen estacionados en virtud de no sabemos que milagrosa causa. En realidad, no nos hubiera sorprendido en una baja mayor todavía de la que se produjo a raíz del advenimiento de la nueva cosecha, pues la transición fué de una brusquedad inusitada. Clamábase hace un mes contra la baja, ya que parecía que ésta no iba a parar en los límites actuales, sino que el descenso de los precios sería mayor. Y, sin embargo, al sólo anuncio de la intervención ministerial, las operaciones adquirieron firmeza y fijeza hasta el punto de que con la cosecha casi intacta y del excepcional volumen de la actual, los precios quedaron estabilizados, y así se mantienen todavía.

En la «Gaceta de Madrid», del día 20, se publicó, al fin, el Decreto tan anunciado y esperado regulando el mercado de trigos y señalando las tasas.

Las tasas se fijan para todo el año entre la mínima de 46 pesetas los cien kilos y la máxima de 53; es decir, que se conserva flexibilidad, para que dentro de esos precios se opere con entera libertad pagando mejor al trigo que lo merezca. Más claro: En todo tiempo puede pagarse de 46 a 53 pesetas, sin incurrir en responsabilidad ni infringir la tasa, y sólo atendiendo a la calidad del trigo objeto de contratación. Así, hoy mismo, puede un comerciante o fabricante comprar trigo a 46 pesetas y puede hacerlo hasta 53. Lo que no puede hacer es realizar compras por más o por menos de los precios de tasa fijados.

Esta medida nos parece muy bien, y la aplaudimos sin reservas. Era una monstruosidad lo que se decretaba antiguamente, fijando unas tasas rígidas para todas las clases de trigos, dándose el caso de que igual se apreciaba el trigo basto, flojo, que el fino fuerte. Además, se graduaba de una manera absurda la cotización, fijando unas tasas para los meses primeros de campaña y otra para los meses finales. No se tenía en cuenta para ello más que el factor existencias, lo que era un estímulo para la especulación. Las clases pudientes, no tenían más que guardar su trigo para venderlo en Mayo o Junio, en la seguridad de venderlo seis u ocho pesetas más caro que en Agosto anterior.

Todo eso desaparece, por fortuna. Ahora, ya no vale aquello de ir a Monegros a comprar trigo en verano para pagarlos a precio de tasa, amenazando con denunciar a las autoridades la resistencia en la cesión. Ahora, los monegrinos pueden y deben pedir por sus trigos el precio de 53 pesetas, máximo de la tasa. Y aquel que quiera comprar más barato, que vaya a hacer sus adquisiciones en zonas de trigos corrientes, donde podrá adquirirlos hasta por 46 pesetas con toda garantía legal.

No olviden los labradores esto. La tasa no son 46 pesetas, sino de 46 hasta 53 «todo el año». No se dejen sorprender por aquellos que les hablen de la tasa inicial, pues ésta sólo es aplicable a los tri-

gos peores, y gradualmente, discretionalmente, hasta 53 pesetas según sea la calidad del grano que vendan.

Cotizaciones

Los trigos están paralizados, pues estos almacenistas se muestran indecisos ante las nuevas normas que fija el Decreto regulador del comercio y tasas del cereal. Realmente, con la constitución de las Juntas Locales de tenedores de trigo, seguido de declaración de existencia, una especie de guía, nueva forma de pago y otras particularidades que entrañan novedad en la práctica operatoria comercial, todo eso hace que los comerciantes y fabricantes vayan desorientados y hayan inaugurado un compás de espera hasta que despeje el horizonte. Entretanto, registramos pequeñas ventas alrededor de 46 pesetas los 100 kilos, equivalentes a 60 o 63 pesetas el cahíz, según clase y peso.

Cebadas, a 30 pesetas el cahíz, sobreentendiéndose clases bien granadas. Las avenas han adquirido cierta pujanza, ya que de 24 pesetas a que se cotizaban en los grandes centros productores, han subido a 26 pesetas. Sin embargo, esta obra es seguida de retraimiento en operaciones, pues es inexplicable la situación en que se ha colocado este pienso en la presente época.

El maíz Plata se cotiza también en alza, llegando al límite de 42'50 pesetas los cien kilos sobre muelle Barcelona. La cabezuela, a 17 pesetas saca de sesenta kilos, con envase.

El menudillo, a nueve pesetas saco de 35 kilos, con envase.

El salvado, a 7 pesetas los 25 kilos, también con saco.

Estos precios se entienden en casa del comprador, la tendencia es todavía de mayor flojedad.

La harina 2.^a para pienso, se vende a 51 pesetas los 100 kilos, y la 3.^a a 29 pesetas los 60 kilos.

El vino, muy firme, a causa de la escasisíma cosecha que se presenta.

El aceite se muestra con cotizaciones bajistas.

Alfalfa, a 18 pesetas, Binéfar. Pulpa, 245 pesetas tonelada sobre vagón.

(De El Pueblo)

La semana

De jueves a jueves

Jueves 21.—De todo ha habido en la viña del Señor en cuanto al tiempo se refiere. Aquellos días espléndidos que nos hicieron entonar un himno de alabanzas para el mes de Septiembre, han fallado un poco y dejándose vencer por los ímpetus de los puertos cercanos han dado paso a ligeras destemplanzas que nos parecen grandes por ser las primeras.

En Collarada en sus picos de cerca de 3.000 metros de altura, han hecho su aparición las primeras nieves y al tamizarse en ellas los vientos norteños, llegan aquí con sus ribetes de invierno; pero no hay que pensar todavía en el invierno: disfrutaremos días espléndidos y de sol radiante.

—En Sevilla surgió una colisión entre sindicalistas y comunistas resultando tres heridos, alguno de ellos grave.

OPOSICIONES A

CORREOS, PRISIONES, POLICIA, GOBERNACION, AGRICULTURA, ESTADISTICA, PRACTICANTES, SECRETARIOS de AYUNTAMIENTO (2.^a categoría), SEGUNDA ENSEÑANZA, REPASO DE ASIGNATURAS, BANCOS, ESCRITORIOS, DIBUJO, etc. etc.—Próximas y amplias convocatorias.—Profesorado titulado.—Se admiten señoritas.—PREPARACION POR CORRESPONDENCIA: sin abandonar sus ocupaciones habituales y desde su casa, puede prepararse por correo para alguna de estas carreras.—Informes gratuitos pídalos a Director de ACADEMIA POLITECNICA JACA

INFORMES: Secretaría, Ronda San Pedro, 8, 2.^o DE 6 A 8 TARDE

—El famoso líder nacionalista indio Ghandi ha comenzado su ayuno ante la expectación del mundo entero. Ghandi se ha negado a aceptar la libertad condicionada que le ofrece Inglaterra y para protestar de esta condicionalidad ha comenzado a practicar la huelga del hambre.

—En la plaza de Herradores de Madrid un barrendero *caza* un buitre vivo. Sin duda el ave de rapiña acudió buscando las tiendas que venden gallinas en la citada plaza.

Vienes 23.—El marqués de Amboage destinó en su testamentaria 1.500 pesetas para cada mozo del reemplazo de 1932 de la Coruña y que sin falta alguna terminaron su servicio. Hoy se ha hecho por el alcalde de la Coruña el reparto del citado legado entre los mozos agraciados dando origen a un acto de simpática cordialidad.

Sábado 24.—Esta mañana, a esa hora absurda en que los madrugadores no se han lanzado aún a la calle y los trasnochadores duermen todavía, pasó por Madrid ese prodigio científico que se llama el «Graf Zeppelin». Muchos madrileños, muchos—esta mala costumbre de trasnochar!—se han perdido el magnífico espectáculo de ver avanzar, espacio adelante, el estupendo armatoste... Pero los viajeros de la aeronave, conscientes de su obligación de viajeros, curiosos y madrugadores, se habrán percatado a sus anchas del aspecto beatífico de Madrid a esa hora incierta en que para uno no ha comenzado el día, para otros no ha terminado aun, y para los más es un período de absoluta inconsciencia.

Domingo 25.—En el pueblo de Aranaz (Pamplona) por vengarse de los malos tratos de que le hacía víctima, una mujer mata a su esposo.

—En Fraga, un hombre corta la cabeza a su cuñado por rivalidades familiares. El criminal, horrorizado, se suicida arrojándose a una acequia de la huerta.

Lunes 26.—A los treinta siglos de morir Tutankamen un descendiente exige los tesoros hallados en su tumba y amenaza declarar la huelga del hambre sino le entregan su herencia.

—En Macedonia un terremoto causa 120 muertos y enormes daños. Un ciclón devasta la isla de Wide, causando numerosas víctimas.

—En una academia de baile de Zaragoza roban un mantón de Manila y 250 pesetas. El robo—dice «El Noticiero»,—se hizo a las mil maravillas en tiempo de chotis o habanera y los ladrones debieron entrar y salir en la academia marcando el paso del camello.

—El Ministro de la Gobernación anuncia el envío de 200.000 pesetas para los pueblos aragoneses damnificados por las últimas tormentas.

—El secretario de la Diputación de Victoria es asesinado por un subordinado. La muerte ha causado hondo pesar por ser la víctima persona de grandes prestigios.

Martes 27.—Varios detenidos por el último complot, entre ellos el señor Luca de Tena son puestos en libertad por no resultar cargos contra ellos.

Miércoles 28.—El viaje de Azaña por tierras de Cataluña es verdaderamente triunfal. En todas partes hay grandes manifestaciones de entusiasmo, y de adhesión al Jefe del Gobierno.

—En Zaragoza un individuo apuñala a una sirvienta de una fonda con la que mantenía relaciones amorosas. También resulta herido un joven al intentar desarmar al agresor.

DE TEATRO

Tras laboriosas gestiones, la novel Empresa de nuestro Teatro ha dado un paso que puede llamarse de trascendencia artística. Es una cosa segura la actuación de la Compañía de alta comedia, Camila Quiroga, en Jaca. Ayer fué dada la conformidad de fechas para los días que ha de actuar en Jaca, y como sabemos el interés que hay por ver a tan notable compañía, nos apresuramos a dar la noticia. Serán tres únicos días, martes 25 a las 10 y media de la noche el debut, miércoles 26 también por la noche y jueves 27 en función de tarde a las siete.

Para estas tres funciones nos dice la Empresa que se abre un abono al precio de 12 pesetas butaca, por las tres funciones, y con muy buen acuerdo según nuestra opinión, desde el lunes día 3 se expendrán de 11 y media a una y media de la mañana los dichos abonos por riguroso turno a escoger por los Srs. abonados las localidades que más sean de su agrado dentro de las que vayan quedando disponibles. De esta manera se dan facilidades para que quienes tengan deseos de ver una buena compañía aprovechen esta ocasión, de las que pocas pueden darse en Jaca y así demostrar de que por algo tenemos un Teatro de categoría y una Empresa de campanillas que hace un alarde de sus fuerzas al proporcionarnos este espectáculo que viene precedido de gran fama y contando los éxitos y los llenos por cada representación.

El sábado se repartirán listas de compañía con las obras que se representarán, que desde luego podemos anticipar serán lo mejorcito del repertorio moderno y todo estrenos.

El día 1.^o de Octubre apertura de la nueva panificadora "LA MONTAÑESA", PUERTA NUEVA NÚM. 12

Gacetillas

Puede darse por terminado el veraneo en esta ciudad. Durante esta última semana han regresado a sus casas de invierno las pocas familias que ya quedaban en Jaca. A todas ellas agradecemos su gentileza de despedirse de nosotros y les deseamos un invierno feliz.

En las oposiciones para obtener la condición de alumno del grado profesional del Magisterio han obtenido plaza la señorita Pilar Aused Bueno y don José Betrán Pueyo de esta Ciudad. Se anunciaron cuarenta plazas pero únicamente han sido aprobados 29 opositores, circunstancia que hace más meritorio el triunfo de nuestros paisanos. Nuestra enhorabuena.

El excelentísimo señor ministro de la Guerra ha resuelto conceder nuevo e improrrogable plazo hasta el día 4 de Octubre próximo, para que puedan efectuar el ingreso en Hacienda de la cuota militar los reclutas del año actual, y hasta el día 6 del citado mes para solicitar del jefe de la Caja de Recluta la concesión de los beneficios de la reducción del tiempo de servicio en filas, establecido en el Capítulo XVII del vigente reglamento de reclutamiento.

Los segundos plazos pueden ingresarse hasta el día 31 de Octubre.

En la Escuela de Música de Zaragoza ha aprobado con gran brillantez los cursos cuarto y quinto de piano la señorita de esta ciudad Pilar Las Heras Pelayo.

El día 7 de Octubre celebra el Ejército una gran fiesta con motivo de la Conmemoración de la Batalla de Lepanto.

La 10.^a brigada de Infantería de la que forma parte el 19 de línea de guarnición en Jaca, celebrará esta fiesta en Ayerbe, donde estará reunida con motivo de las Escuelas prácticas.

Para mayor esplendor del hecho a recordar, el General don Francisco Llano ha invitado al brillante poeta de esta ciudad don Francisco de Iracheta, a la lectura de una composición poética suya, alusiva al acto, que será, sin duda alguna,—como dice el General—relevante y destacado número del programa.

Sabemos que el señor Iracheta ha aceptado esta amable invitación y ya ha dado comienzo a su trabajo literario que estará seguramente a la altura de la brillante fiesta proyectada.

El Diario oficial publica una disposición fijando en 104.500 el número de reclutas del reemplazo de 1932 que han de constituir el cupo de filas, de los cuales servirán en Africa 17.500 y en la Península e islas 87.000. Los que excedan del cupo de filas constituirán el cupo de instrucción.

El sorteo para determinar los reclutas que han de constituir ambos cupos se celebrará en las Cajas de recluta el 9 de octubre próximo.

EN LA IGLESIA DEL CARMEN

El sábado día 1 de Octubre comenzará el Triduo solemne de preparación para la fiesta de San Francisco de Asís.

Por la mañana, a las 8, Misa para los hermanos de la V. O. Tercera.

A las 7 de la tarde se expondrá el Santísimo Sacramento, se rezará el Santo Rosario y la estación; seguirá el sermón predicado todos los días por el R. P. Nicolás de Laguardia, Capuchino.

El día 4, solemnidad de San Francisco, a las 8, Misa de Comunión General. A las 7 se expondrá S. D. Majestad, oficiando en la Bendición y reserva el Ilmo. y Rvdmo. Sr. Obispo. Después de la cual harán su profesión los Hermanos y Hermanas Terciarios que hubieran vestido el Santo hábito desde Mayo del año 1929.

Al final se dará la Bendición Papal con indulgencia plenaria.

El día 3 del próximo octubre, festividad de Sta. Teresita del Niño Jesús, habrá Misa de Comunión, a las 8, en la Capilla de las Esclavas del Inmaculado Corazón de María; y en honor de la misma Santa se celebrará un triduo en dicha capilla los días 5 y 6 y a las 6 de la tarde, estando expuesto S. D. M.

Tip. Vda. de R. Abad. Mayor 32—Jaca

Próxima apertura de la
NUEVA PANIFICADORA
"La Montañesa,"

Especialidad en toda clase de pan y pan de Viena.

VISITEN ESTA NUEVA PANADERÍA Y SE CONVENCERÁN EN CALIDAD Y EN PRECIO.

SE SIRVE A DOMICILIO

Calle de la Puerta Nueva n.º 12
Vicente Bayona

Cocinas Económicas

GRAN SURTIDO EN TAMAÑOS Y PRECIOS

LA JACETANA

Juan Lacasa y Hermano

Piso Se alquila el 2.º de la casa de Lacasta, en la carretera de Francia. Informes: en el mismo.

Dependiente Se necesita en la Peluquería de Betrán, Mayor, 33.

LIBRETAS DE JORNALES

MODELO MUY RECOMENDABLE

Fuertemente encuadernadas y bien presentadas.

TAMAÑO: 12 POR 21

DE VENTA:

en la imprenta de este periódico

AVISO

DE INTERES PARA LOS POSEEDORES DE MAQUINAS DE COSER

Se encuentran en esta localidad hace quince días, los acreditados mecánicos, dedicados en toda España a la limpieza y reparación, por difícil que sea, con piezas de recambio de toda clase de

MAQUINAS DE COSER

Ofrecen estos mecánicos la garantía de 20 años de práctica en los talleres Singer de Madrid.

No nos confundan con otros que pretenden pasar por mecánicos, sin serlo.

AVISOS: hasta el domingo, a casa de Julián Garasa, Calle del Toro número 4.

REPARACIONES A DOMICILIO.

Banco de Aragón
ZARAGOZA

Sociedad Anónima fundada en 1909

Capital . . . Ptas. 20.000.000
Fondos de Reserva y Fluctuación de Valores 6.593.307'15

SUCURSALES: Alcañiz, Almazán, Ariza, Ayerbe, Balaguer, Barbastro, Burgo de Osma-Caletayud, Caminreal, Cariñena, Caspe, Daroca, Ejea de los Caballeros, Fraga, Huesca, Jaca, Lérida, Madrid, Molina de Aragón, Monzón, Sariñena, Segorbe, Sigüenza, Soría, Tarazona, Teruel, Tortosa y Valencia.

AGENCIA EN ADEMUZ

BANCA—BOLSA—CAMBIO—CAJA DE AHORROS

OPERACIONES BANCARIAS EN GENERAL

Intereses que se abonan en la Central y Sucursales:

Cuentas corrientes a la vista 2 1/2 % anual
Imposiciones a plazo de 3 meses 3 3/4 % anual
Imposiciones a plazo de 6 meses 4 % anual
Imposiciones a plazo de 1 año 4 1/4 % anual

LIBRETAS

CAJA DE AHORROS AL 4 por 100 DE INTERES ANUAL

Prestamos Hipotecarios por cuenta del

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Oficina de cambio de moneda en la estación Internacional de Canfranc.

La Zaragozana

CARNICERÍA Y SALCHICHERÍA

Ofrece al público los géneros que se detallan, en inmejorables condiciones, y a

Precios sin competencia

Cordero fino, Ternera mamoná, Tocino salado, Manteca, Jamón.

Especialidad en moneditos finos.

Ofrece también los selectos fiambres de la acreditada casa «La Alemana» de Zaragoza

Bellido, 1 - JACA

RESTAURANT

BAR FLOR

CUBIERTOS TODOS LOS DIAS, A 5 PTAS

Servicio especial para bodas y banquetes

LEANDRO LORENZ

Porches Vega Armijo

TELÉFONO, 86

— HUESCA —

CASA MAZUQUE

GIL BERGES, 8 - JACA

Pinturas preparadas. Esmaltes. Verde rosa y azul para blanquear. Papeles para decorar habitaciones. Cera para suelos marca **ALIRON**. Tintes para teñir ropa.

CALLE DE GIL BERGES, 8 - JACA

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

CEMENTOS

Lento, Rápido, Portland, Yeso

Cañizos

CARBONES MINERALES

Galleta, Antracita especial para calefacción, Galleta hulla, Cok, Ovoides, Granza y Grancilla especial para fraguas, Herraj para el brasero, sin tufo ni humo.

JOSE RIOS

SUCESOR DE

Don Dámaso Iguácel

Carmen, 10 - JACA

SERVICIO A DOMICILIO

Anisados y Licores

JULIO ARAMBURO
en Jaca

En su ALMACEN, Avenida García Hernández, y despachados por su apoderado Sr. RAMOS.

DICCIONARIOS en esta imprenta

Banco de Crédito de Zaragoza

CAPITAL 12.000.000 de pesetas = || = FUNDADO EN 1845

Sucursal de JACA: } MAYOR, NÚM. 26 BIS
APARTADO, NÚM. 3
TELÉFONO, NÚM. 63

SUCURSALES EN: Aínsa, Alagón, Albalate del Arzobispo, Alcañiz, Alcorisa, Almunia de D.ª Godina, Ayerbe, Barbastro, Borja, Calanda, Canfranc-Arañones, Epila, Gallur, Graus, Híjar, JACA, Monzón, Morata de Jalón, Morella, Puebla de Híjar, Tamarite de Litera y Villafranca del Cid.

Créditos y Descuentos.—Cuentas Corrientes.—Valores del Estado e Industriales.—Depósitos.—Cambio de Moneda.—Giros.—Cartas de Crédito.—Informes comerciales, etc... y en general toda clase de operaciones Bancarias

IMPOSICIONES EN METALICO CON INTERES

Los tipos de interés que abona este Banco son:

IMPOSICIONES A 1 AÑO 4 y medio por 100
" 6 MESES 4 " "
" 3 " 3 y medio por 100
" LA VISTA 2 " "

CAJA DE AHORROS, CUATRO POR CIENTO ANUAL

Domicilio social, edificio propiedad del Banco:
INDEPENDENCIA, núm. 30 y 32 = = = Zaragoza

"LECTURAS,"

Revista mensual

SE VENDE EN ESTA IMPRENTA

GRAN SURTIDO EN ARMAZONES PARA PANTALLAS, VIDRIOS, CINC Y CHAPAS ONDULADAS

EN LA HOJALATERIA DE

Pueyo

OBISPO, 9 - JACA

CLEMENTE SORIANO PÉREZ

ENFERMEDADES DE LA MUJER --- PARTOS

Cerdán, n.º 38 - Teléfono 3954 - Zaragoza

EN JACA, TODOS LOS VIERNES, HOTEL MUR,

DE 9 A 1

PENSION ARENAL

=: DE :=

Augusto Martínez y Conchita Moneu

CONCEPCION ARENAL, 6, 2.ª derecha

Esquina a Gran Vía = Todo Confort = Frente al Palacio de la Música = Precios: estables, 7 y 8 pesetas; viajeros, 10 pesetas.

TELÉFONO 90708

MADRID

Salvador D. del Corral

Especialista en enfermedades de los ojos
CIRUGIA OCULAR

Pasará consulta todos los viernes de 9 de la mañana a 2 de la tarde en el HOTEL MUR.

JACA