



Departamento de Economía,
Industria y Empleo

ECONOMÍA ARAGONESA

BOLETÍN TRIMESTRAL DE COYUNTURA

Núm. 65 – Junio 2019

***INSTANTÁNEA SECTORIAL:
“Aeropuerto de Zaragoza: evolución entre 2008 y
2018”***

ÍNDICE

1. Resumen ejecutivo.....	3
2. Economía aragonesa	12
3. Economía nacional.....	27
4. Entorno económico internacional	43
5. Instantánea sectorial: “Aeropuerto de Zaragoza: evolución entre 2008 y 2018”.....	62
6. Cronología de acontecimientos económicos	81
Anexo estadístico	

1. RESUMEN EJECUTIVO

El crecimiento de la economía mundial en el primer trimestre de 2019 parece estable

A lo largo del primer semestre de 2019, el crecimiento de la economía mundial parece estabilizarse, pero en unas tasas modestas. El comercio internacional se ha frenado y la inversión se ha ralentizado debido a una elevada y creciente incertidumbre. Asimismo, la leve aceleración esperada en 2020 será insuficiente para mejorar los niveles de vida de la población.

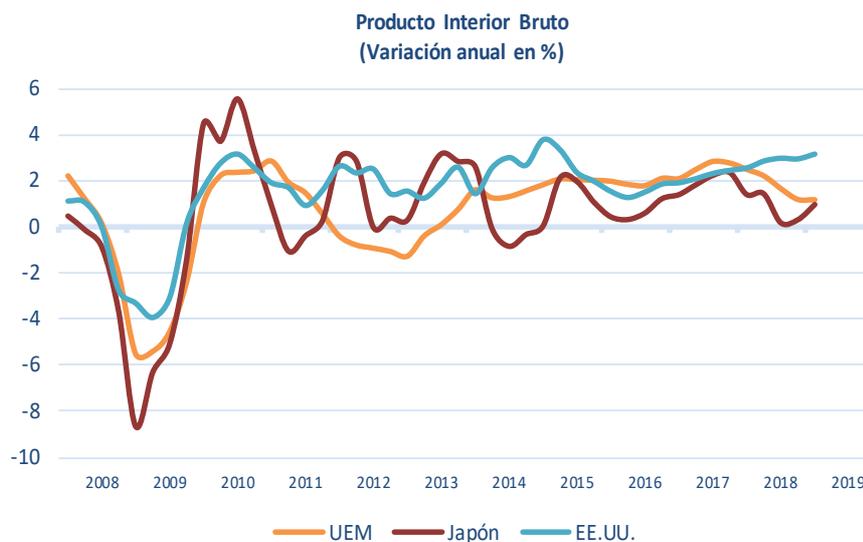
			2018					2019
	2016	2017	2018	Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV	Tr. I
Producto Interior Bruto								
Aragón (*)	2,9	3,1	3,0	3,6	3,6	2,6	2,4	2,7
España	3,2	3,0	2,6	2,9	2,6	2,5	2,3	2,4
Alemania	2,2	2,5	1,5	2,1	2,0	1,2	0,6	0,7
Francia	1,0	2,4	1,7	2,4	1,9	1,5	1,2	1,2
Zona Euro	1,9	2,5	1,9	2,5	2,2	1,7	1,2	1,2
Reino Unido	1,8	1,8	1,4	1,2	1,4	1,6	1,4	1,8
Estados Unidos	1,6	2,2	2,9	2,6	2,9	3,0	3,0	3,2
Japón	0,6	1,9	0,8	1,4	1,4	0,1	0,3	0,9
Precios de Consumo								
Aragón	-0,3	1,8	1,7	0,9	1,8	2,3	1,7	1,1
España	-0,2	2,0	1,7	1,0	1,8	2,2	1,7	1,1
Alemania	0,5	1,5	1,7	1,3	1,7	1,9	2,0	1,4
Francia	0,2	1,0	1,9	1,4	1,9	2,2	1,9	1,2
Zona Euro	0,2	1,5	1,8	1,3	1,7	2,1	1,9	1,4
Reino Unido	0,7	2,7	2,5	2,7	2,4	2,5	2,3	1,9
Estados Unidos	1,3	2,1	2,4	2,2	2,7	2,6	2,2	1,6
Japón	-0,1	0,5	1,0	1,3	0,6	1,1	0,9	0,3
Tasa de paro (% pob. activa)								
Aragón	14,7	11,6	10,6	11,6	10,0	9,9	11,1	10,5
España	19,6	17,2	15,3	16,7	15,3	14,6	14,4	14,7
Alemania	6,1	5,7	5,2	5,4	5,2	5,2	5,0	5,0
Francia	9,8	9,1	8,8	8,9	8,8	8,8	8,5	8,4
Zona Euro	10,0	9,1	8,2	8,5	8,3	8,0	7,9	7,8
Reino Unido	4,8	4,3	4,0	4,2	4,0	4,0	3,9	3,7
Estados Unidos	4,9	4,4	3,9	4,1	3,9	3,8	3,8	3,9
Japón	3,1	2,8	2,4	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4

Fuentes: INE, Ministerio de Economía y Empresa, (*) Instituto Aragonés de Estadística

Notas: Porcentajes de variación respecto al mismo período del año anterior, salvo indicación expresa.

El crecimiento de EEUU sorprendía al alza en invierno...

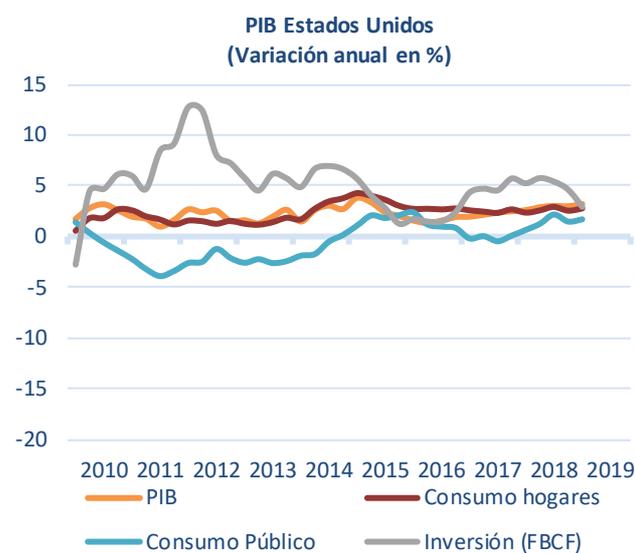
El desempeño de la economía de EEUU sorprendía al alza, creciendo de forma vigorosa en el primer trimestre de 2019. Así, anotaba un aumento trimestral del PIB de ocho décimas que se traducían en una tasa del 3,2% anual, el mejor ritmo de entre las economías avanzadas.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...mientras la inflación permanecía moderada y el empleo desaceleraba su ritmo de crecimiento

Por su parte, la inflación permanecía moderada, con una tasa del 1,6% anual en el primer trimestre, mientras la subyacente era del 2,1% anual en el mismo período. El mercado de trabajo acusaba la madurez cíclica y el empleo aumentaba un 1,2% anual en el primer trimestre, seis décimas menos que en el trimestre anterior, situando la tasa de paro en el 3,9% de la población activa en media del invierno, una décima por encima de los dos trimestres precedentes.



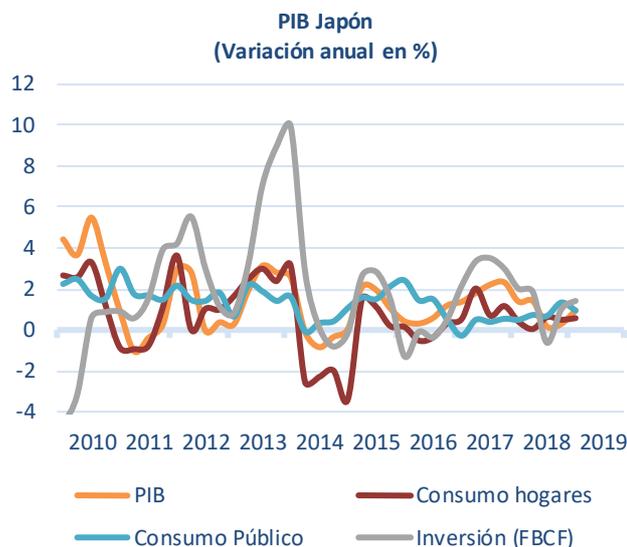
Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

La OCDE espera un menor crecimiento en 2020 en EEUU

De acuerdo con las últimas previsiones de la OCDE, el PIB de Estados Unidos anotará un crecimiento del 2,8% anual en 2019, para desacelerar y crecer un 2,3% anual el próximo ejercicio 2020.

Japón mantenía su ritmo de avance en el primer trimestre

La economía de Japón continuaba mostrando un comportamiento frágil en el primer trimestre de 2019. En concreto, creció seis décimas en términos trimestrales en el primer trimestre del año, cifra similar a la experimentada en el trimestre precedente. Con ello el crecimiento del PIB se situó en el 0,9% anual, tasa modesta, aunque seis décimas por encima del dato de otoño.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

El paro seguía en cifras mínimas desde 1993 y la inflación permanecía muy débil

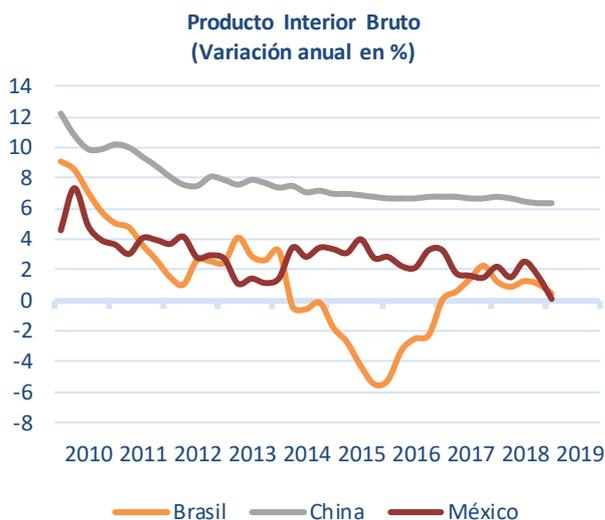
No obstante, el empleo japonés crecía un 1,1% en el conjunto del trimestre, un punto menos que en el trimestre precedente, de forma que la tasa de paro se situaba en el 2,4% de la población activa en media del invierno, cifras no vistas desde el año 1993. La inflación de consumo permanecía muy débil y se situaba en el 0,3% anual en media del primer trimestre, mientras la subyacente era del 0,8% anual en el mismo período.

Las perspectivas de la OCDE para Japón son de continuidad de la fragilidad

Las perspectivas de la OCDE para Japón en 2019 esperan un aumento del PIB del 0,7% anual y del 0,6% anual el próximo ejercicio 2020.

China mantenía su ritmo de actividad, mientras India desaceleraba su crecimiento

Entre los emergentes, China mantenía en el primer trimestre de 2018 su ritmo de crecimiento en el 6,4% anual, idéntico registro al del trimestre precedente, gracias a las medidas de estímulo fiscal implantadas desde principios del año. Por su parte, India sufría un freno en la actividad, al anotar un avance del PIB del 5,7% anual en el primer trimestre del año, seis décimas porcentuales por debajo del dato del trimestre anterior. Detrás de esta ralentización se encontraba, en parte, la incertidumbre política en torno a las elecciones generales de mayo



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

La OCDE espera que siga la desaceleración suave de China y que el bache de la India sea pasajero

La OCDE espera que China continúe con su aterrizaje suave, proyectando un ritmo de avance del PIB del 6,2% anual en el conjunto de 2019 y del 6,0% anual el próximo año 2020. Para la India, la OCDE espera que la economía recupere vigor en la segunda mitad del año y pronostica un crecimiento del 7,2% anual en 2019 y del 7,4% anual en 2020.

En las economías Latinoamericanas México presentaba un ritmo muy débil, mientras que Brasil desaceleraba, ...

En Latinoamérica, México desaceleraba el ritmo anotando un frágil crecimiento del PIB del 0,1% anual en el primer trimestre del año, 1,5 puntos por debajo del trimestre precedente. Por su parte, el crecimiento en Brasil también desaceleraba, al aumentar su PIB un 0,4% anual en el primer trimestre, dos décimas menos que en el período anterior y el ritmo más bajo en dos años.

...siendo las perspectivas de aceleración tanto en México como en Brasil para 2020

Las perspectivas de crecimiento de la OCDE para México son del 1,6% en 2019, esperando una aceleración el próximo año 2020, cuando el PIB aumentaría un 2,0% anual. Para Brasil, se espera un modesto avance del PIB de Brasil del 1,4% anual en 2019, para acelerar hasta un 2,3% anual el próximo ejercicio 2020.

La eurozona registraba un mejor comportamiento de los esperado,...

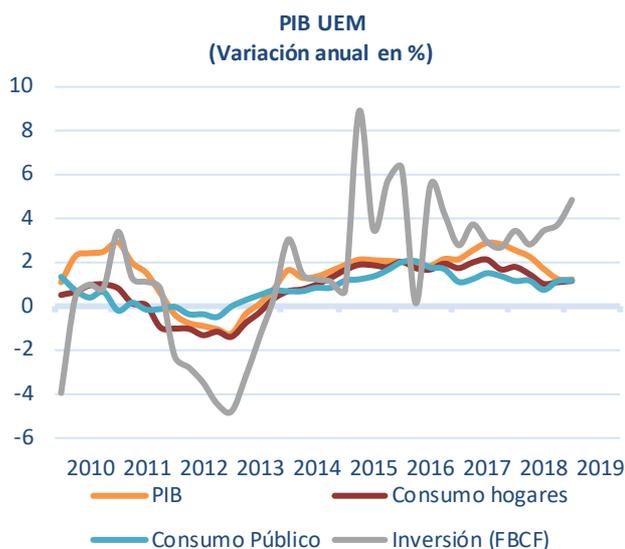
La economía de la eurozona se comportaba mejor de lo esperado en el primer trimestre de 2019 y lograba un aumento de cuatro décimas trimestrales en dicho periodo, lo que se tradujo en un crecimiento en tasa anual del 1,2% en el primer trimestre del año, mismo dato que en el cuarto trimestre de 2018. En el mercado de trabajo se producía una ligera desaceleración en la creación de empleo, que aumentaba un 1,3% anual en el primer trimestre de 2019, una décima por debajo de lo experimentado en la segunda mitad del año anterior. Con ello la tasa de paro descendía una

**...y el mercado
laboral continuaba
mejorando**

décima para situarse en el 7,8% de la población activa de la eurozona.

**Por su parte, la
inflación
permanecía débil**

En materia de precios, la inflación de consumo era del 1,4% anual en media del trimestre, cinco décimas menos que en otoño, debido al comportamiento de la energía. En efecto, la inflación subyacente era del 1,1% anual en el primer trimestre de 2019, tasa similar a la observada durante los últimos dos años.



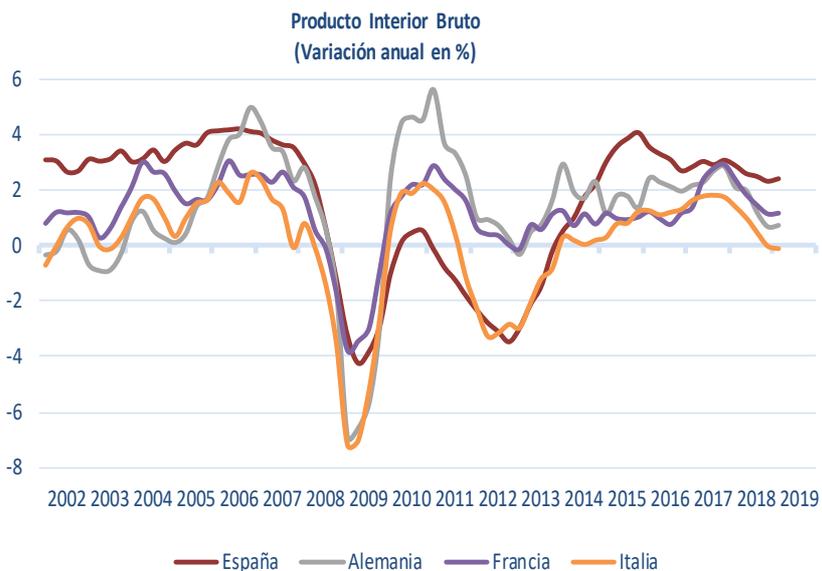
Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

**La OCDE mantiene
unas previsiones de
crecimiento para la
UEM modestas en
2018 y 2019**

La OCDE espera que el PIB de la eurozona crezca de forma modesta, un 1,2% anual en el conjunto de 2019 y un 1,4% anual el próximo año 2020.

**En este contexto la
economía española
creció en el primer
trimestre de 2019
un 2,4%
interanual...**

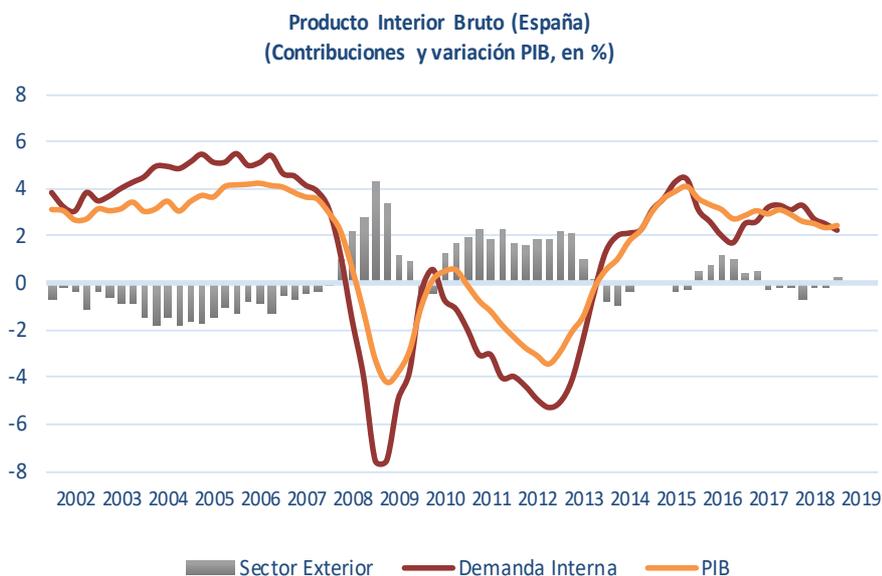
En este contexto internacional, la economía española aceleró ligeramente su ritmo de avance tanto en términos interanuales como en términos intertrimestrales. En concreto, el PIB español anotó una tasa de variación positiva del 0,7% intertrimestral en los tres primeros meses de 2019, frente al 0,6% intertrimestral registrado en el cuarto trimestre de 2018. Por su parte, en términos interanuales el crecimiento fue del 2,4%, frente al 2,3% registrado en el último trimestre de 2018. Además, los indicadores adelantados disponibles correspondientes al segundo trimestre de 2019 sugieren el crecimiento de la economía nacional se mantendría estable.



Fuente: Ministerio de Economía y Competitividad

...mientras que el mercado laboral seguía mejorando en términos interanuales...

En cuanto al mercado laboral, éste seguía mostrando una buena tendencia en el primer trimestre del año. De esta forma, en los tres primeros meses de 2019 se registraba un descenso del número de desempleados en términos interanuales, lo cual era debido a un incremento de la población ocupada superior al aumento de la población activa.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...y la inflación repuntaba en el inicio de 2019 para luego desacelerar en mayo

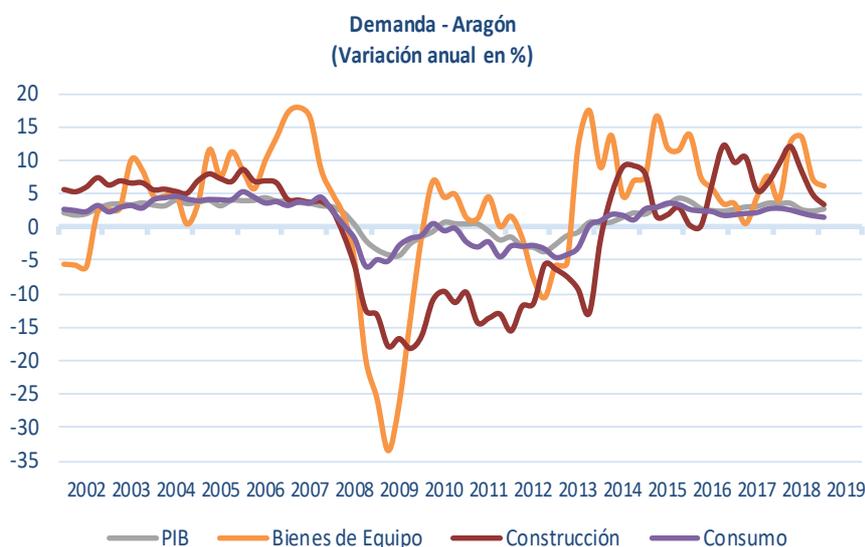
Las diferentes previsiones señalan un crecimiento de la economía española en 2019 entre el 2,1% y el 2,2%

En el primer trimestre de 2019 la economía de Aragón creció un 2,7% interanual...

Por su parte, la tasa anual de inflación ha seguido una línea creciente en los primeros meses de 2019, para desacelerar de forma apreciable en mayo (último dato disponible). No obstante, la inflación en el conjunto del primer trimestre de 2019 se situaba en un 1,1%, frente al 1,7% registrado en el último trimestre de 2018.

Respecto a las diferentes previsiones de crecimiento para la economía española, el Ejecutivo español presentó a finales de abril su actualización del Programa de Estabilidad 2019-2022, en la que mantenía su previsión de crecimiento del PIB en un 2,2% en 2019 y en un 1,9% en 2020. Asimismo, los diferentes organismos internacionales han mantenido sus previsiones económicas en los últimos meses.

En cuanto a la economía regional, el Producto Interior Bruto de Aragón creció un 0,8% en tasa trimestral durante el primer trimestre de 2019, dato una décima superior al registrado en el cuarto trimestre de 2018. Por su parte, en términos interanuales anotó un incremento del 2,7%, tres décimas superior al dato registrado en el trimestre precedente. Esta aceleración del crecimiento de la economía aragonesa en términos anuales tiene su origen en la evolución seguida por el sector exterior, cuya contribución positiva al crecimiento del PIB en Aragón aumenta.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...y el mercado de trabajo aragonés ha seguido mejorando en tasas anuales

En cuanto al mercado de trabajo aragonés, éste continuaba mostrando un comportamiento dinámico en comparación con el mismo trimestre de 2018. Así, en términos interanuales se producía un aumento del empleo mayor que el incremento registrado de la población activa, lo que daba como resultado una disminución del desempleo.

Los precios desaceleraron en Aragón durante el primer trimestre del año

En materia de precios, la tasa anual de inflación de Aragón ha desacelerado en los tres primeros meses de 2019, al anotar un crecimiento del 1,1% anual, frente al 1,7% registrado en el último trimestre de 2018. En el mes de mayo, último dato disponible, la inflación se situó en un 0,8%, debido a la bajada de precios de la electricidad y el menor aumento de precios de los combustibles.

En 2019 se espera un crecimiento en Aragón del 2,7%

En definitiva, Aragón aceleró su ritmo de actividad en el primer trimestre de 2019, sigue mostrando una positiva evolución del mercado laboral y los indicadores disponibles para el segundo trimestre de 2019 muestran, en general, una continuidad en el ritmo de actividad, si bien se aprecia cierta tendencia a la moderación en algunos de dichos indicadores.

El balance de riesgos a nivel internacional continúa sesgado a la baja, destacando las tensiones comerciales...

Por lo que respecta al balance de riesgos a nivel internacional, éste continúa sesgado a la baja, con algunos factores clave que se han visto intensificados en las últimas semanas. Así, la guerra comercial entre Estados Unidos y China se ha recrudecido lo que repercute negativamente en las perspectivas, la inversión y el empleo. Asimismo, podría terminar provocando un aterrizaje brusco en la economía de China, lo que tendría consecuencias globales.

...y el incremento de la incertidumbre en Europa

En Europa también aumenta la incertidumbre ya que el proceso de salida de Reino Unido de la UE no sólo no se ha despejado, sino que la incertidumbre ha alcanzado cotas máximas con la dimisión de Theresa May. Además, la Comisión Europea ha dado los primeros pasos para incluir a Italia en el procedimiento por déficit excesivo, tras agotarse la tolerancia hacia el desafiante gobierno populista italiano.

Por su parte, la política monetaria seguirá siendo acomodaticia a nivel internacional

En este contexto, la Reserva Federal ha aplazado su proceso de normalización monetaria, y ha anunciado una posible bajada de tipos de interés en 2020 si el ritmo de actividad se deteriora. Asimismo, el BCE continúa con una política muy acomodaticia, anunciando a partir de septiembre nuevas rondas de liquidez para la banca del eurosistema y alejando el horizonte de subidas de tipos hasta el primer semestre de 2020, como pronto.

En el ámbito nacional, destaca la incertidumbre sobre la formación de los Ejecutivos Nacional y Autonómicos...

...así como el grado de cumplimiento del objetivo de déficit público

En Aragón, hay que citar nuevamente la incertidumbre por la situación en Cataluña

En el ámbito nacional, el principal riesgo doméstico para el crecimiento de la economía española lo sigue constituyendo la incertidumbre de la situación política, por la difícil aritmética para formar los Ejecutivos Nacional y Autonómicos, así como por la enquistada situación en Cataluña.

Por otro lado, a pesar de que España ha salido del Procedimiento de Déficit Excesivo, otro riesgo doméstico para la economía española lo constituye el grado de cumplimiento del objetivo de déficit público. En este sentido, en un contexto de prórroga presupuestaria, para la Comisión Europea existe un riesgo de desviación significativa de la trayectoria de ajuste recomendada hacia el objetivo presupuestario a medio plazo en 2019 y 2020.

Finalmente, en el plano estrictamente regional, hay que citar nuevamente la incertidumbre generada por la situación política en Cataluña ya que, dadas las estrechas relaciones comerciales existentes entre ambas regiones, Aragón podría verse especialmente afectada.

2. ECONOMÍA ARAGONESA

En el primer trimestre de 2019 la economía aragonesa experimentó un comportamiento robusto...

La economía aragonesa experimentó un ritmo de avance robusto durante el primer trimestre de 2019. Esta positiva evolución se explica por el comportamiento firme de la demanda interna y por la aportación positiva de la demanda externa al producto de la Comunidad Autónoma. Asimismo, el mercado de trabajo de Aragón continuaba mostrando un dinámico comportamiento. Por su parte, durante el primer trimestre del año los precios desaceleraron su ritmo de avance. Los indicadores parciales disponibles hasta el momento señalan, en general, hacia una continuación de la actual fase de crecimiento de la economía aragonesa.

Principales Indicadores de la economía aragonesa

	2017			2018				2019				
	2016	2017	2018	Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV	Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV	Tr. I
Producto Interior Bruto	2,9	3,1	3,0	2,7	3,0	3,1	3,6	3,6	3,6	2,6	2,4	2,7
Demanda												
Consumo hogares e ISFLSH	2,3	2,2	2,3	1,9	2,1	2,2	2,8	2,9	2,6	2,1	1,8	1,5
Consumo final AA.PP.	2,1	4,1	2,2	3,8	3,3	4,9	4,5	3,4	1,2	2,3	2,1	2,1
FBCF Construcción	4,7	7,9	8,5	9,5	10,3	5,3	6,5	9,3	11,9	8,2	4,7	3,2
FBCF Bienes de equipo	7,7	4,1	9,4	3,6	0,6	4,5	7,7	4,2	12,7	13,5	7,3	6,2
Exportaciones bienes y serv.	7,5	6,9	2,2	4,5	4,5	6,8	12,0	2,0	3,6	-2,9	6,0	8,8
Importaciones bienes y serv.	6,1	2,3	5,9	-2,5	0,9	0,2	10,5	8,7	9,1	5,8	0,0	-5,4
Oferta												
Agricultura, ganadería y pesca	10,0	0,1	2,3	3,7	1,9	-6,4	1,2	2,1	3,6	2,7	0,8	-0,1
Industria manufacturera	3,7	6,2	2,8	5,5	5,3	6,5	7,5	4,8	5,0	0,8	0,7	1,5
Construcción	4,3	5,4	7,4	2,1	5,4	6,2	7,8	8,5	8,1	6,6	6,2	5,1
Servicios	2,0	2,3	2,6	1,9	2,2	2,5	2,4	2,7	2,6	2,6	2,4	2,9
Comercio, transporte y hostelería	3,3	2,4	3,5	2,8	2,2	2,2	2,3	4,2	4,0	3,4	2,5	3,7
Admón. pública, educ. y sanidad	1,8	3,5	1,7	3,5	4,6	3,5	2,5	1,5	0,5	2,6	2,3	2,9
Mercado laboral												
Población activa (EPA)	0,5	-1,4	0,2	-0,6	-1,3	-2,2	-1,6	-1,3	-0,3	1,0	1,7	1,6
Ocupados (EPA)	2,4	2,1	1,4	1,7	3,2	2,8	0,9	0,6	1,3	1,7	2,0	2,9
Tasa de actividad ⁽¹⁾	77,5	76,9	77,2	77,1	77,1	76,5	76,9	76,5	77,3	77,4	77,7	77,0
Tasa de paro (EPA) ⁽²⁾	14,7	11,6	10,6	13,3	11,4	10,5	11,4	11,6	10,0	9,9	11,1	10,5
Precios y salarios												
Indice Precios de Consumo	-0,3	1,8	1,7	2,7	1,9	1,4	1,3	0,9	1,8	2,3	1,7	1,1
Inflación subyacente	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9	0,6	1,0	1,0	0,9	0,8	0,6
Indice Precios Industriales	-1,6	3,2	2,8	4,0	4,0	2,6	2,4	1,9	2,6	4,0	2,7	2,2
Coste laboral total:												
por trabajador y mes	-2,5	0,5	1,5	0,1	-1,2	1,0	2,1	1,8	1,8	1,4	0,9	2,9
por hora efectiva	-2,1	0,7	1,0	-2,6	2,1	0,1	2,9	3,7	-1,2	2,8	-0,9	1,6

Notas: Porcentajes de variación respecto al mismo período del año anterior, salvo indicación expresa

(1) Activos s/ población de 16-64 años (%); (2) Parados s/ población activa (%)

Fuente: INE, IAEST, Dpto. de Economía y Empleo Gobierno de Aragón

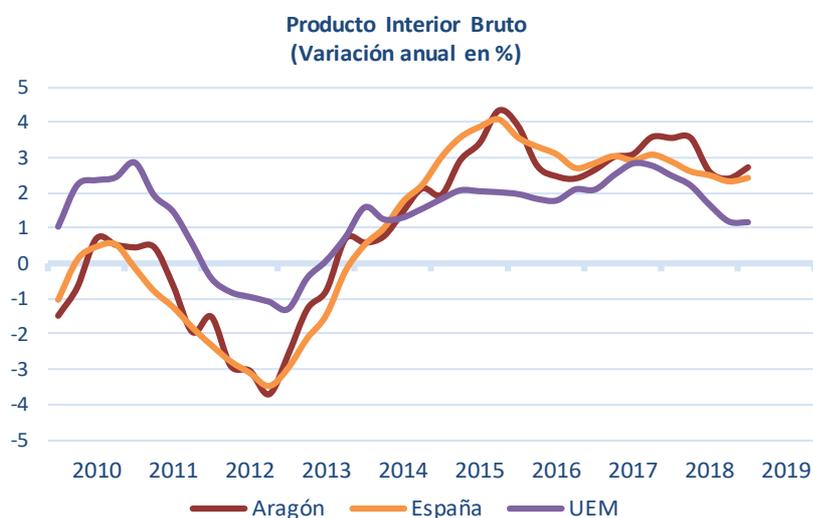
...en términos trimestrales...

De acuerdo con las estimaciones realizadas por el IAEST (Instituto Aragonés de Estadística), sobre los datos de la Contabilidad Nacional Trimestral publicados por el INE, el Producto

*...y, especialmente,
en términos
interanuales*

Interior Bruto aragonés creció un 0,8% en el primer trimestre de 2019, tasa de crecimiento intertrimestral una décima superior a la registrada en el último trimestre del año anterior. La cifra supera igualmente en una décima a la variación experimentada por el conjunto de España (0,7%), y es superior en tres décimas al registro alcanzado por la media de la Unión Europea (0,5%).

En términos interanuales, el ritmo de avance de la economía aragonesa en el primer trimestre de 2019 se sitúa en el 2,7%, superior en tres décimas al dato registrado en el último trimestre del ejercicio pasado. Además, esta tasa de crecimiento interanual es superior en tres décimas a la registrada para el conjunto de España (2,4%), y se sitúa un punto porcentual y dos décimas por encima de la alcanzada por el conjunto de países de la Unión Europea (1,5%).



Fuente: IAEST, Departamento de Economía, Industria y Empleo Gobierno de Aragón

*Tanto la demanda
interna como la
externa explican la
expansión del PIB
regional*

Desde el punto de vista de la demanda, el crecimiento de la economía aragonesa se explica tanto por el comportamiento de la demanda interna, como por la evolución seguida por el sector exterior, cuya contribución positiva al crecimiento del PIB en Aragón se ve impulsada durante el primer trimestre del año.

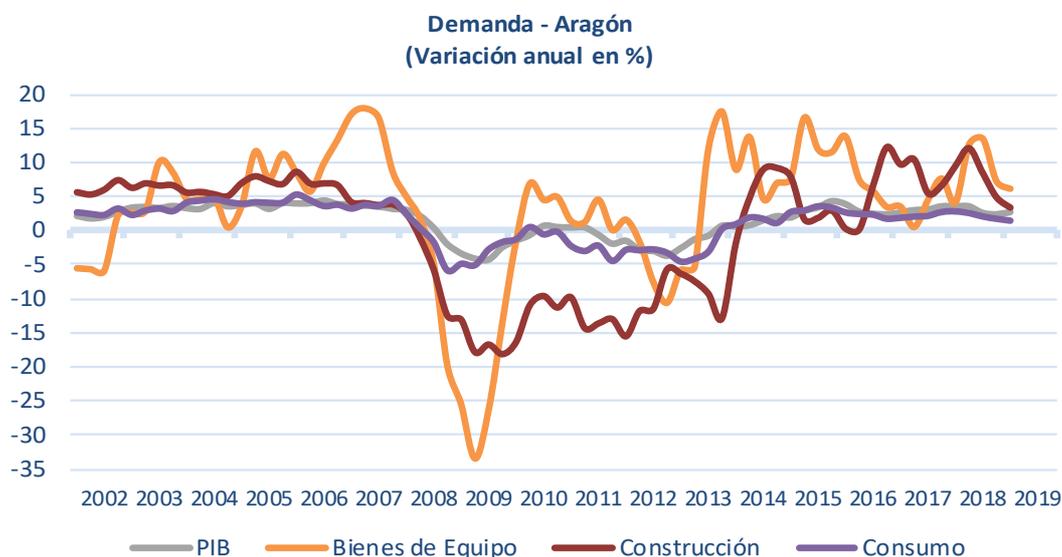
*El consumo de los
hogares desaceleró
su ritmo de
crecimiento
durante el primer
trimestre del año...*

Por lo que respecta a la demanda interna, sus dos componentes básicos (consumo e inversión) muestran un favorable comportamiento, aunque menos vigoroso que en el trimestre precedente. En concreto, el consumo de los hogares registraba en el primer trimestre del año un crecimiento interanual del 1,5%, dato idéntico al anotado por el conjunto nacional, pero tres décimas inferior al alcanzado durante el anterior trimestre (1,8%). Por su parte, el gasto en consumo final de la Administración Pública regional siguió una senda de estabilización durante el período al

crecer un 2,1% interanual, mismo dato que el registrado en el último trimestre de 2018, y superior en una décima al registro de la media española (2,0%).

...mientras que la inversión mostró un comportamiento positivo, aunque también desaceleró respecto al trimestre anterior

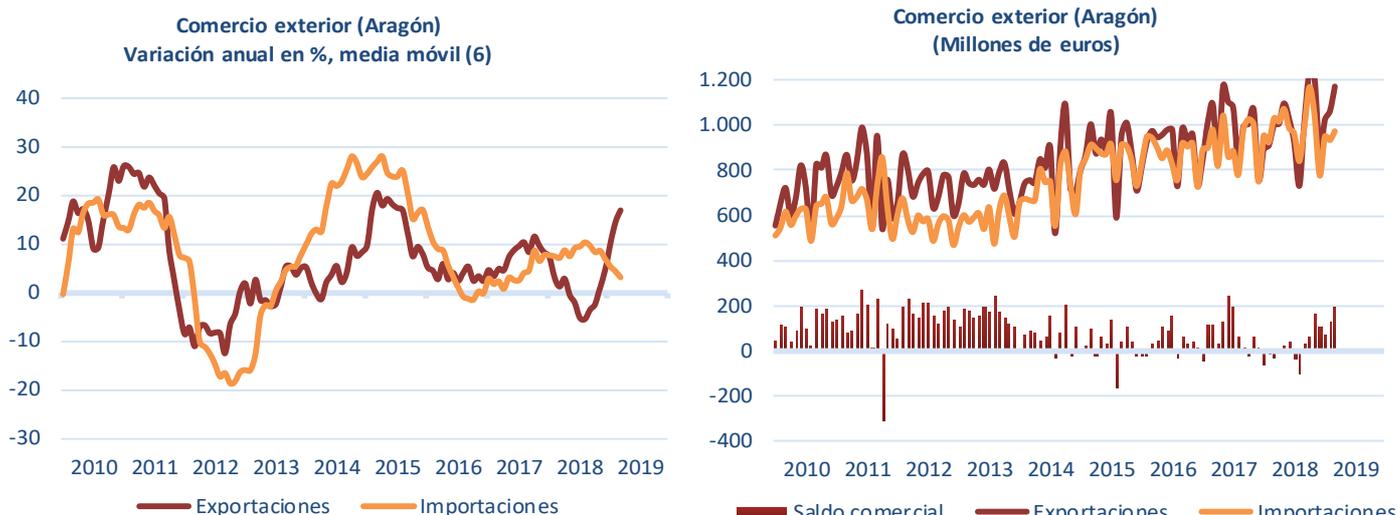
En relación a la formación bruta de capital fijo, sus dos pilares principales presentan registros positivos durante el primer cuarto del año. Respecto a la inversión en construcción, esta desaceleró su evolución en términos interanuales hasta el 3,2%, dato inferior al crecimiento registrado en el trimestre precedente (4,7%), y un punto y una décima inferior a la evolución mostrada por la media nacional en el mismo periodo (4,3%). Por su parte, la inversión aragonesa en bienes de equipo creció a una tasa del 6,2%, avance un punto y una décima inferior al dato del último trimestre de 2018 (7,3%), y dato también por debajo del registro alcanzado por la media española (7,3%).



Fuente: IAEST, Departamento de Economía, Industria y Empleo Gobierno de Aragón

La aportación de la demanda externa habría sido positiva en el primer trimestre del año debido a un flujo de exportaciones superior al de las compras externas

Con los datos disponibles en materia de sector exterior, se observa como la demanda externa neta habría invertido su tendencia negativa mostrada a lo largo del conjunto del año 2018, y su contribución positiva el crecimiento aragonés durante el primer trimestre de 2019 se incrementa, como consecuencia de un mejor comportamiento relativo de las exportaciones durante el período. En efecto, en un contexto de aceleración general de las ventas exteriores regionales, las exportaciones de bienes y servicios crecieron en Aragón un 8,8% anual entre enero y marzo de 2019 (avance superior al aumento del 6,0% del anterior trimestre). Por su parte, las importaciones continúan con la senda descendente iniciada a mediados del año pasado, y registran en el primer trimestre del año una caída del 5,4% interanual, frente al comportamiento plano registrado por las comprar exteriores regionales en el último trimestre de 2018 (0,0% anual).



Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, IAEST

Todos los sectores productivos aceleran su ritmo de avance, excepto el sector primario

Desde la óptica de la oferta, en el primer trimestre del 2019 todos los sectores productivos de la economía aragonesa registran tasas de crecimiento positivas, excepto el sector primario que experimenta una leve contracción en su ritmo de crecimiento.

La construcción lidera el crecimiento regional en el primer trimestre del año...

Liderando el crecimiento aragonés durante el cuarto inicial del ejercicio se encontraría la construcción, que presentó un crecimiento del 5,1% anual, dato inferior en un punto y una décima al registrado en el trimestre anterior (6,2%), y por debajo también del anotado por la media nacional (6,6%).

...seguido del sector servicios...

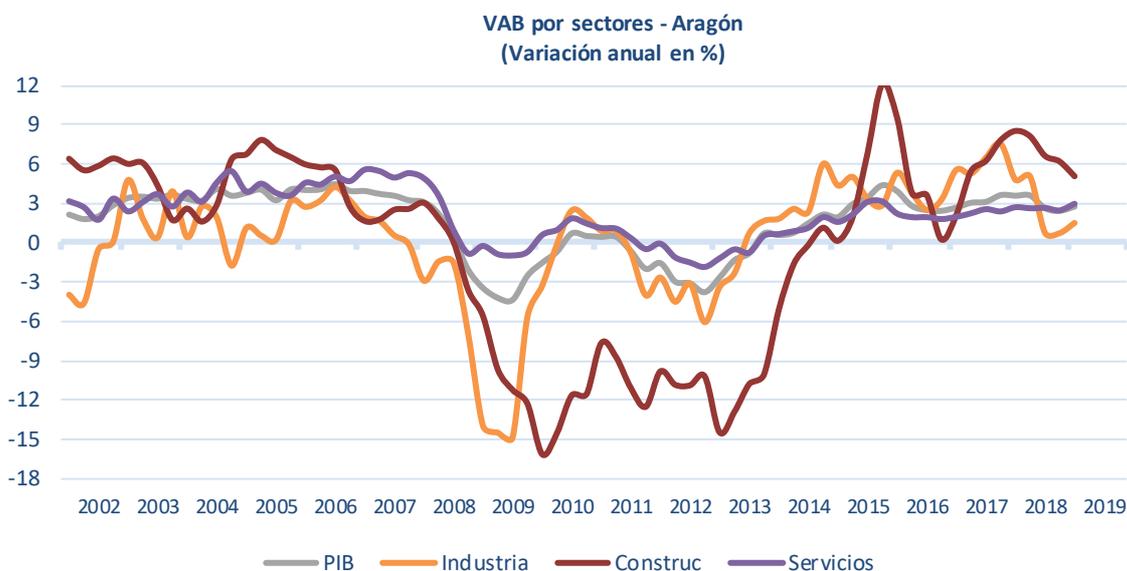
En segundo lugar en cuanto a dinamismo, se situaba el sector servicios, que acelera su crecimiento anual hasta el 2,9%, cinco décimas por encima del dato del trimestre anterior. Este incremento casi alcanza a la tasa media registrada por el conjunto del país que se situó en el 3,1% anual. Por lo que respecta al comportamiento de la principal rama del sector servicios *Comercio, Transporte y Hostelería*, esta registra durante el primer trimestre del año en Aragón un crecimiento del 3,7% anual, superior en un punto y dos décimas al dato anotado en el acumulado de octubre a diciembre de 2018 (2,5%). En relación al subsector de las Administraciones públicas, la producción aumentó un 2,9% anual, avance seis décimas superior al del trimestre precedente (2,3%).

...y la industria manufacturera...

Por su parte, la industria manufacturera aragonesa acelera su crecimiento hasta el 1,5% en tasa interanual, ocho décimas superior al avance experimentado en el trimestre precedente (0,7%). Este dato se sitúa por encima de la media española durante el citado período (1,2%).

...finalmente el sector primario contrae su ritmo de crecimiento

Finalmente, el sector primario, que engloba las actividades de agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, experimentó una leve contracción en su crecimiento del 0,1% interanual, dato nueve décimas inferior a la tasa positiva anotada en el cuarto trimestre de 2018 (0,8%). Esta caída de la agricultura a nivel regional es superior al registro de la media nacional en el mismo periodo (0,0%).



Fuente: IAEST, Departamento de Economía, Industria y Empleo Gobierno de Aragón

El mercado de trabajo continuaba mostrando un comportamiento dinámico

En este contexto de crecimiento del PIB regional, el mercado de trabajo de Aragón continuaba mostrando un comportamiento dinámico. De acuerdo con los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) publicados por el Instituto Nacional de Estadística, en el primer trimestre de 2019 el mercado laboral aragonés registró un aumento del empleo y una reducción del desempleo tanto en comparación trimestral como interanual.

La EPA del primer trimestre del año muestra un aumento de la población activa...

En cuanto a la evolución anual, en el primer trimestre de 2019 la población activa seguía creciendo con intensidad en Aragón, un 1,6% anual, hasta alcanzar un total de 645.000 personas activas, 10.400 más que un año antes. Con ello Aragón encadenaba tres trimestres consecutivos de aumentos relevantes de la participación de la población en el mercado de trabajo.

...y del número de ocupados...

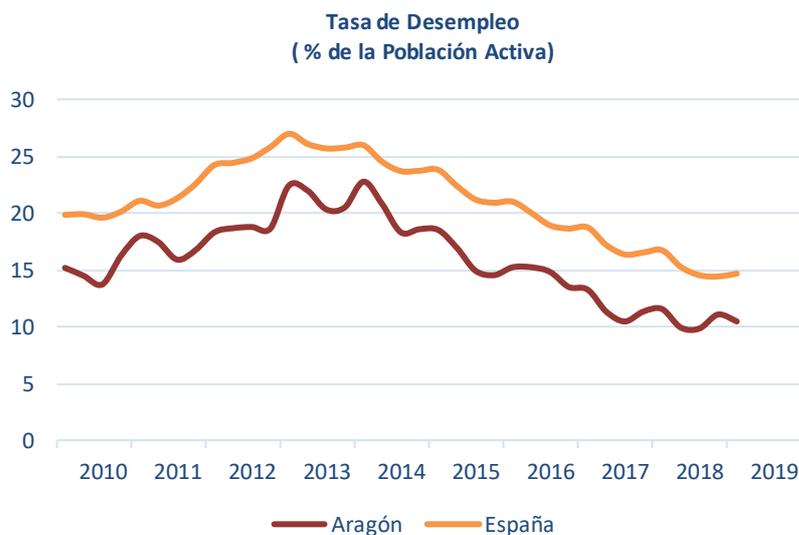
Por otra parte, el número de ocupados en Aragón ascendió a 577.200 personas en el primer trimestre del año, es decir 16.100 más que en el mismo período del año anterior, lo que supone un dinámico incremento del empleo del 2,9% en tasa anual.

...lo que se tradujo en una disminución del desempleo

Como consecuencia, se produjo una disminución del desempleo de 5.700 personas por comparación con el primer trimestre del año anterior, equivalente a una reducción del número de parados del 7,8% en tasa anual.

La tasa de paro se situaba en el 10,5% de la población activa, 4,2 puntos porcentuales por debajo de la media nacional

Con ello, la tasa de paro se situaba en el primer trimestre de 2019 en el 10,5% de la población activa aragonesa, es decir, un punto porcentual y una décima por debajo del registro del mismo período del año anterior. A su vez, la tasa de paro aragonesa era 4,2 puntos porcentuales menor a la media nacional en el primer trimestre de 2019. Por comparación con el resto de Comunidades Autónomas, Aragón se situaba como la región con la tercera menor tasa de paro en el primer trimestre de 2019, por detrás de Navarra (8,2%) y País Vasco (9,6%).



Fuente: INE, IAEST

Por provincias, Huesca tiene la menor tasa de paro

Por provincias, la tasa de paro en el primer trimestre de 2019 se situó en el 9,2% de la población activa en Huesca, en el 11,7% en Teruel y en el 10,7% en Zaragoza.

La tasa de paro juvenil, sigue siendo inferior al promedio nacional

La tasa de paro juvenil, es decir, la que afecta a las personas de entre 16 y 24 años de edad, se situaba en el primer trimestre de 2019 en el 30,0% de la correspondiente población activa en Aragón. Por su parte, en el promedio nacional la tasa de paro juvenil en el primer trimestre de 2019 se situó en el 35,0% de su población activa.

El número de hogares con todos sus miembros activos en paro descendió durante el invierno

El número de hogares con todos sus miembros activos en paro durante el primer trimestre de 2019 se situó en un total de 20.300, lo representaba el 5,3% del total de hogares aragoneses donde había al menos un activo, 2,8 puntos por debajo del promedio nacional.

En el conjunto de España, en el primer trimestre de 2019 había 1.089.400 hogares con todos sus miembros activos en paro, situándose en el 8,1% del total de hogares con al menos una persona activa.

Evolución de la Ocupación (Aragón)
(Variación anual en %)



Fuente: INE, IAEST

Evolución de la Ocupación y de la Población Activa (Aragón)
(miles de personas)



Respecto al trimestre anterior, disminuyó la población activa y el empleo aumentó levemente, lo que redujo el número de parados

Por comparación con el cuarto trimestre de 2018, en el primer trimestre de 2019 disminuía la población activa en Aragón mientras que el empleo aumentaba de forma leve, de modo que se el paro se reducía en comparación trimestral.

Así, en el primer trimestre de 2019 la población activa descendía en 4.100 personas respecto al trimestre precedente, mientras que el empleo aumentaba en apenas 300 personas respecto al otoño. Sumando ambas variaciones, el número de parados descendía en 4.300 personas en un trimestre.

Por género, el protagonismo de la evolución del mercado laboral fue más positivo en los hombres...

Atendiendo al género, el comportamiento del mercado laboral aragonés fue más positivo en esta ocasión entre los hombres. Así, en el primer trimestre de 2019 el número de activos aumentó en 7.500 varones en un año (2,2% anual) hasta alcanzar 351.800 hombres participando en el mercado de trabajo, de los que 319.400 estaban ocupados, es decir 11.800 hombres más que en el mismo trimestre del año anterior, lo que equivale a un vigoroso incremento del empleo masculino del 3,8% en tasa anual.

...con un notable descenso de la tasa de paro

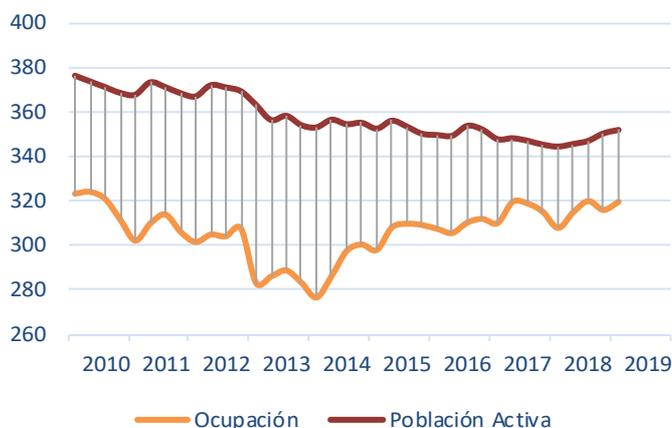
En consecuencia, el número de parados disminuyó hasta situarse en un total de 32.300 hombres, 4.400 menos que un año antes. Con ello la tasa de paro se situó en el 9,2% de la población activa masculina, un punto y cinco décimas por debajo del registro del mismo trimestre del año anterior.

El comportamiento del colectivo femenino fue menos favorable, pero igualmente positivo

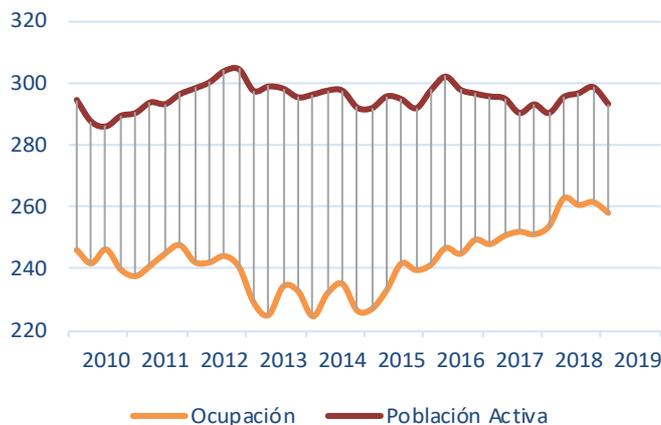
Por lo que respecta a las mujeres, la evolución era algo menos favorable pero igualmente positiva. Así, la población activa femenina era de 293.200 mujeres en Aragón en invierno, 2.900 más que en el primer trimestre del año anterior (1,0% anual). Por su parte la ocupación crecía de forma notable con 4.300 empleadas más en un año (1,7% anual), hasta alcanzar un total de 257.800 mujeres ocupadas.

Como resultado el desempleo se redujo hasta quedar en 35.400 mujeres en paro, 1.400 menos que un año atrás, situando la tasa de paro femenina en el 12,1% de su respectiva población activa, seis décimas menos que en el invierno del año anterior.

Evolución de la Ocupación y de la Población Activa Masculina (Aragón)
(miles de personas)



Evolución de la Ocupación y de la Población Activa Femenina (Aragón)
(miles de personas)



Fuente: INE, IAEST

Atendiendo a los sectores productivos, la mayor creación de empleo en Aragón durante el primer trimestre del año 2019 se produjo en los servicios

Atendiendo a los sectores productivos, el principal responsable de la creación de empleo en Aragón en el primer trimestre del año 2019 fue el sector servicios, ya que se crearon 17.700 nuevos empleos en un año, equivalentes a un incremento del 4,7% en tasa anual. En segundo lugar, se situó la construcción, con un aumento de 2.400 ocupados en un año, que se tradujo en un 5,2% en tasa anual. En sentido contrario, la ocupación disminuyó en Aragón en invierno en 1.300 personas en agricultura (-3,6% anual) y en 2.100 personas en industria (-1,9% anual).

Los precios desaceleraron en Aragón durante el primer trimestre del año por la bajada de precios de la electricidad y el menor aumento de precios de los combustibles

En cuanto a los precios de consumo, en los tres primeros meses de 2019 la evolución interanual del IPC en Aragón experimentó una tendencia creciente hasta alcanzar una tasa trimestral promedio del 1,1%, dato que supone una desaceleración en su ritmo de avance respecto al último trimestre de 2018, cuando la tasa anual de inflación registró una tasa de variación positiva del 1,7%. Esta tendencia alcista se quiebra durante el mes de mayo, último dato disponible, cuando la inflación se situó en un 0,8% (aunque en el mes de abril fue del 1,6%). Este comportamiento reciente de los precios, similar al de España y la UEM, tenía su origen en la bajada de los precios de la electricidad y el menor aumento de precios de los combustibles. Respecto a la inflación subyacente (que excluye de su cálculo los alimentos no elaborados y los productos energéticos), alcanzó en el primer trimestre de 2019 una tasa de variación del 0,6%. En el mes de mayo, último dato publicado, se frenaba cuatro décimas para quedar en un 0,6% anual.

Inflación general y subyacente (Aragón) (Variación anual en %)



Evolución Precios de Consumo Aragón - UEM (Variación anual en %)



Fuente: INE, IAEST

El diferencial respecto a la zona euro fue favorable en el primer trimestre de 2019

En cuanto al diferencial de inflación resultante de comparar la evolución del IPC de Aragón y el de la zona euro, éste fue favorable para la Comunidad Autónoma en el primer trimestre del año (0,3%), y se ha mantenido durante los meses de abril (0,2%) y de mayo (0,5%). El diferencial favorable para Aragón supone un aspecto positivo para la competitividad exterior de la economía aragonesa.

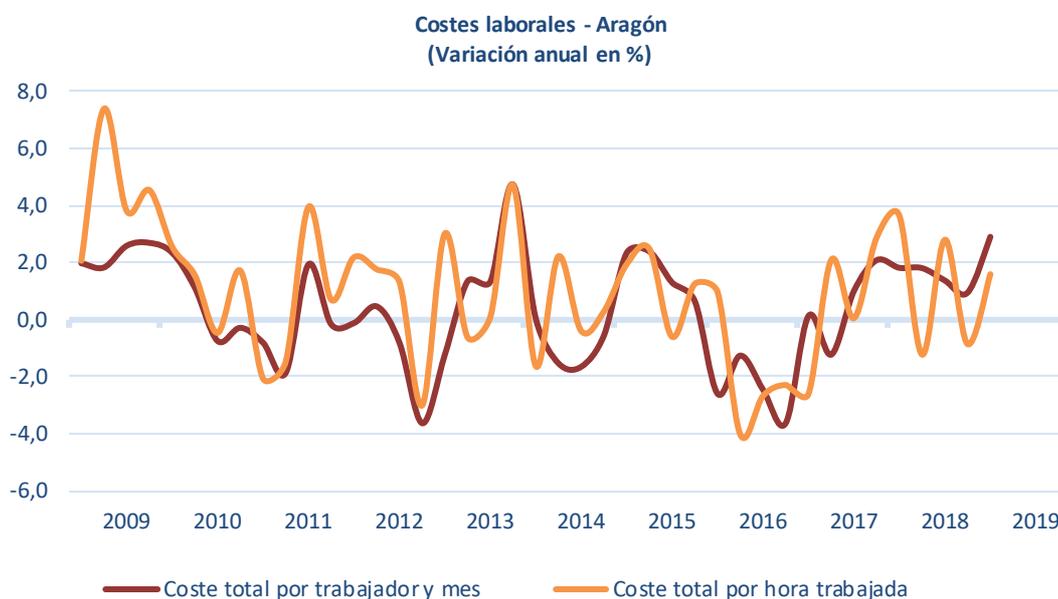
Los costes laborales aumentaron respecto al primer trimestre del año anterior...

Por lo que respecta a la evolución de los costes laborales en el primer trimestre de 2019 en Aragón, según la Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE, éstos registraron un aumento respecto al mismo periodo del año pasado tanto en términos de trabajador y mes, como en términos de hora efectiva. En este

...debido al impulso mostrado por sus dos componentes

último caso, por hora efectiva, el incremento es menor, lo que sería consecuencia de un efecto calendario derivado del aumento del número de horas trabajadas, debido a que la Semana Santa este año se celebró en abril (segundo trimestre del año), mientras que en 2018 fue en marzo (primer trimestre).

Los costes laborales por trabajador y mes se situaron en 2.407,06 euros en Aragón en el primer trimestre del año, dato un 2,9% superior al del mismo trimestre del ejercicio pasado, aunque por debajo de la media española (2.550,27 euros). Por componentes, se observa que esta variación anual positiva fue el resultado de un aumento del 2,8% en los costes salariales y de un incremento del 3,1% en los otros costes (referidos a cotizaciones a la Seguridad Social e indemnizaciones por despido, entre otros componentes).



Fuente: INE, IAEST

Los costes laborales por hora efectiva también aumentan

Por su parte, los costes laborales por hora efectiva en Aragón se situaron en 18,44 euros en el primer trimestre de 2019, un 1,6% superiores a los del mismo periodo al año anterior, consecuencia de un aumento del 1,5% anual del coste salarial y del 1,8% en los otros costes.

El crecimiento económico se mantendrá en el segundo trimestre del año...

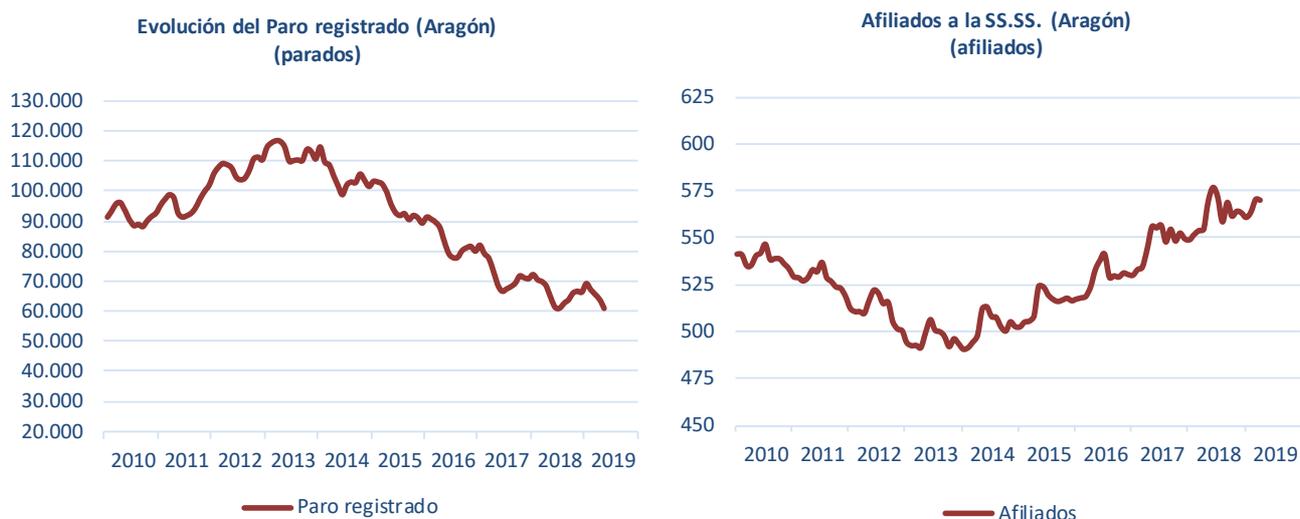
Para el segundo trimestre de 2019, los indicadores parciales de actividad disponibles más recientes apuntan, en general, hacia una continuación de la actual fase de crecimiento de la economía aragonesa, ya que la evolución de algunos de ellos mejora, especialmente en el mercado laboral y el sector exterior, respecto a los primeros meses de 2019.

...apoyado principalmente en el buen comportamiento del mercado laboral...

En el mercado laboral, los datos disponibles hasta el momento del segundo trimestre de 2019 permiten observar una continuación de la trayectoria positiva experimentada en los últimos meses, tal y como señala la caída del paro registrado en los meses de abril y mayo (-6,4% y -5,4%, respectivamente), registros superiores a la caída media anotada durante el primer trimestre de 2019 (-5,1%). En cuanto a la afiliación a la Seguridad Social, también se mantiene la positiva evolución en su ritmo de crecimiento en abril (2,8%) y mayo (2,2%), ya que el dato agregado es superior al registro medio alcanzado durante el primer trimestre del año (2,4%).

... y el dinamismo del sector exterior

En materia de sector exterior, las exportaciones aragonesas registraron un crecimiento interanual del 13,9% en el mes de abril de 2019, lo que supone un valor de 1.145,7 millones de euros corrientes. En el conjunto de España se ha producido un aumento medio del 3,8% anual. Respecto a las compras al extranjero, el total de importaciones aragonesas en el mes de abril descendieron un 9,4% interanual, situándose en 919,8 millones de euros corrientes, frente al descenso del 2,0% en el conjunto del país.



Fuente: Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, IAEST

Los indicadores de servicios muestran, en general, señales positivas...

En el sector servicios, los indicadores disponibles más recientes muestran, en general, señales positivas. Por un lado, el índice de comercio minorista (a precios constantes) registraba en abril una tasa de variación interanual positiva en Aragón del 1,2%, y del 0,4% anual en el mes de mayo, datos mejores que los alcanzados en el acumulado de los tres primeros meses del año (0,3%), y la tendencia del indicador (medida por una media móvil 6 meses) se mantenía en terreno positivo. Por otro lado, la tasa bruta de variación anual del indicador de actividad del sector servicios, muestra en el mes de abril una tasa de crecimiento positiva del

*...que se ven
refrendadas por
datos como los de
comercio
minorista...*

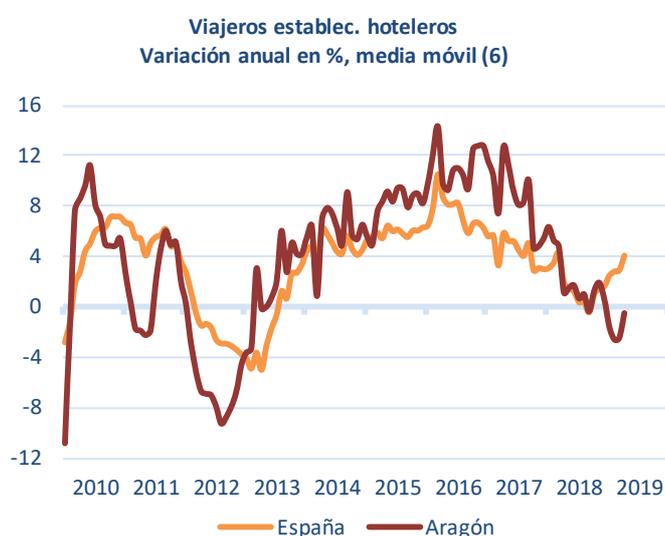
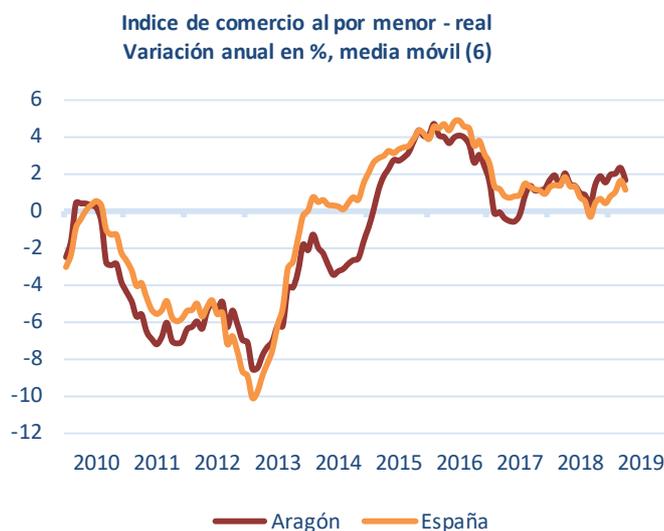
5,0%, inferior a la media registrada en el primer trimestre de 2019 (6,5%). En cuanto a la matriculación de turismos, los datos más recientes de los meses de abril y mayo registran una caída interanual del 14,1% y del 9,6%, respectivamente; datos superiores al descenso del 2,6% anotado de media en el primer trimestre del año.

*... y la positiva
evolución de la
afiliación en el
sector*

Por otra parte, los datos del mercado laboral corroboran una positiva evolución del sector servicios. En concreto, la afiliación a la Seguridad Social en el sector servicios tras crecer un 2,1% anual en el primer cuarto del año, aumentaba un destacado 2,3% anual en el mes de abril, mientras que durante el mes de mayo la afiliación en el sector se incrementó un 1,9% anual.

*Además, los datos
del sector turístico
son buenos, sin
perjuicio del
"efecto Semana
Santa"*

Respecto a los últimos datos de la encuesta de ocupación hotelera publicados por el INE, los relativos al mes de abril vienen afectados por el efecto calendario de la Semana Santa. Así, las pernoctaciones hoteleras aumentaron en Aragón un 6,6% anual en el mes de abril, y los viajeros llegados a Aragón se incrementaron un 6,0% respecto al año anterior. No obstante, en el mes de mayo esta positiva evolución continúa, y las pernoctaciones hoteleras aumentaron en Aragón un 6,1% anual, mientras que los viajeros llegados a Aragón aceleran una décima hasta el 6,1% anual.



Fuente: INE, IAEST

*En la industria los
indicadores ofrecen
señales mixtas*

En relación al sector industrial, los indicadores parciales de producción disponibles hasta el momento, muestran señales mixtas. Mientras los cualitativos permiten prever una mejor evolución, los cuantitativos muestran señales de contención. Así, el IPI corregido de efecto calendario, que había acelerado su evolución en el primer trimestre de 2019 con un crecimiento medio del 1,6%, registra una

Los indicadores cuantitativos son menos dinámicos...

tasa anual de variación positiva en el mes de abril del 0,5%, en parte explicado, de nuevo, por el efecto calendario de la Semana Santa que en 2018 tuvo lugar en el mes de marzo y en 2019 ha tenido lugar en abril.

...como muestra la atonía de los datos sectoriales de afiliación a la Seguridad Social...

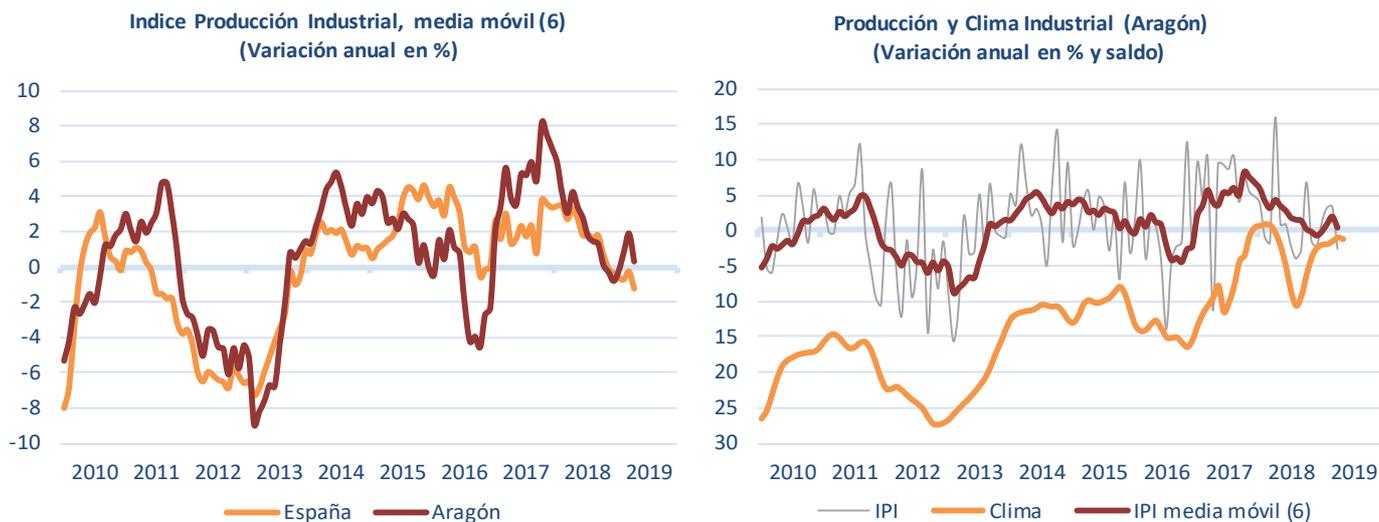
Esta evolución algo menos dinámica de la industria manufacturera se ve refrendada por los datos del mercado laboral sectorial. Así, la afiliación a la Seguridad Social en la industria, tras crecer un 2,6% anual en el primer trimestre del año, crecía un 1,7% en el mes de abril, y un 1,9% durante el mes de mayo.

...y los datos que ofrecen información sobre la tendencia a futuro esperada del sector

Por lo que respecta a las previsiones a futuro en función de las entradas de bienes, las importaciones de bienes intermedios, muy correlacionados con la tendencia a corto plazo de la actividad industrial, en el primer trimestre de 2019 aumentaron un 8,0% interanual, lo que supone un relativo empeoramiento frente al aumento del 14,2% anual del cuarto trimestre de 2018. Por su parte, las importaciones de bienes de capital, relacionadas con la inversión y la tendencia de la actividad a medio plazo, se incrementó un 12,2% en los tres primeros meses del año, frente al mayor aumento experimentado en el cuarto trimestre del ejercicio pasado (13,8%). La acusada volatilidad mensual observada en la serie histórica, especialmente en las importaciones de bienes de capital, dificulta extraer, empero, conclusiones claras observando su evolución.

Por su parte, los indicadores cualitativos muestran un panorama más positivo

En cuanto a los indicadores cualitativos de la industria, la utilización de la capacidad productiva, de acuerdo a la Encuesta de Coyuntura Industrial, se sitúa en el segundo trimestre de 2019 en un nivel superior al del trimestre anterior. Por otro lado, el indicador de clima industrial presenta, tanto en el mes de abril (-1,0%) como en el mes de mayo (-1,3%), una mejor evolución respecto a su saldo registrado en el primer trimestre de 2019 (-1,8%).



Fuente: INE, IAEST

La evolución del sector de la construcción continúa experimentando volatilidad

Por último, en el sector de la construcción, la evolución de sus dos principales indicadores (licitación oficial y visados de obra nueva) continúa siendo muy volátil, y durante el primer trimestre de 2019 ambos indicadores presentan señales mixtas. En concreto, los visados de obra nueva, registraron una tasa de variación interanual positiva del 22,7% en el mes de enero, y una tasa de variación interanual negativa del 61,3% en el mes de febrero (último dato disponible); mientras que la licitación oficial se incrementó un 293,9% en el mes de enero y descendió un 84,7% en el mes de febrero. A la hora de interpretar estas tasas de variación debe tenerse en cuenta los niveles desde los que parte la actividad del sector, que producen acusados efectos estadísticos.

En resumen, Aragón aceleró su ritmo de actividad en el primer trimestre de 2019...

En resumen, Aragón aceleró su ritmo de actividad en el primer trimestre de 2019 y sigue presentando unos sólidos fundamentos macroeconómicos, entre los que destaca la evolución de la demanda externa y el comportamiento del mercado laboral, que deberían apuntalar el crecimiento económico de la Comunidad Autónoma a lo largo del conjunto del año.

...y se espera que el crecimiento se afiance a lo largo de 2019...

En esta línea, se espera que a lo largo de 2019 el ritmo de actividad siga afianzando la fase expansiva de la economía aragonesa iniciada a principios de 2014, y que se ha venido intensificando gradualmente, consolidando así la fase de crecimiento económico de la región. Si bien, como se ha señalado, aunque los indicadores disponibles para el segundo trimestre de 2019 señalan, en general, hacia una continuación de la actual fase de expansión de la economía aragonesa, se perciben señales de cierta tendencia a moderar la tracción.

La previsión de crecimiento del Ejecutivo aragonés se mantiene en el 2,7% para el conjunto de 2019...

Ante este escenario, se sitúa la vigente previsión del Departamento de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón, que prevé un crecimiento real del PIB en Aragón para el promedio del año 2019 del 2,7%, registro inferior en tres décimas al alcanzado en el conjunto de 2018, y dato superior en cinco décimas al actualmente esperado para el conjunto de España (2,2%).

...con un balance de riesgos sesgado a la baja...

Estas perspectivas se enmarcan en un escenario base que presenta un balance de riesgos sesgado a la baja, caracterizado por una serie de condicionantes cuyas desviaciones darían lugar a una modificación al alza o a la baja en la citada previsión, según el sentido de las mismas. Entre los factores principales que contribuirían a impulsar el crecimiento de la economía aragonesa estarían: una evolución más dinámica de lo esperado en el mercado de trabajo aragonés, una mejora de la actividad nacional y de los socios comerciales europeos, y una contención de los precios de las materias primas y del petróleo durante los próximos trimestres en relación a la tendencia estabilizadora prevista.

...y con diversas fuentes de incertidumbre globales, nacionales y regionales, entre las que destacan las de origen político

Por su parte, entre los riesgos que podrían generar desviaciones desfavorables en la senda de crecimiento de la economía aragonesa a lo largo del año destaca, por la condición de principal socio comercial de Aragón que tiene Cataluña, el agravamiento o prolongación de la situación política catalana. Asimismo, tendrían un impacto negativo en el crecimiento regional acontecimientos en el entorno geoestratégico mundial que agraven la tendencia global a la desaceleración, tales como complicaciones en la evolución del proceso del Brexit; una política comercial internacional más proteccionista; shocks inesperados que generen un estancamiento de los ritmos previstos de crecimiento económico internacional, y sobre todo europeo; o un eventual endurecimiento de la senda de consolidación fiscal por la necesidad de ejecutar medidas de ajuste adicionales.

3. ECONOMÍA NACIONAL

La economía española creció en el primer trimestre de 2019 un 2,4% interanual

En el primer trimestre de 2019, según la Contabilidad Nacional Trimestral de España publicada por el INE, la economía española aceleró ligeramente su ritmo de avance tanto en términos interanuales como en términos intertrimestrales. En concreto, el PIB español anotó una tasa de variación positiva del 0,7% intertrimestral en los tres primeros meses de 2019, frente al 0,6% intertrimestral registrado en el cuarto trimestre de 2018. Por su parte, en términos interanuales el crecimiento fue del 2,4%, dato una décima superior al experimentado en el último trimestre de 2018.

Indicadores de la economía española: PIB

	2016	2017	2018	2018				2019
				Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV	Tr. I
Producto Interior Bruto	3,2	3,0	2,6	2,9	2,6	2,5	2,3	2,4
Demanda								
Gasto en consumo final	2,4	2,4	2,3	2,8	2,2	2,0	2,0	1,6
Consumo hogares	2,8	2,5	2,3	3,0	2,3	2,0	2,0	1,5
Consumo Adm. Púb.	1,0	1,9	2,1	2,2	2,0	2,2	2,2	2,0
Inversión (FBCF)	2,9	4,8	5,3	3,9	7,5	5,3	4,4	4,7
Activos fijos materiales	2,7	5,1	5,8	4,1	8,4	5,9	4,8	5,4
Construcción	1,1	4,6	6,2	5,8	7,0	5,7	6,3	4,3
Vivienda	7,0	9,0	6,9	9,8	7,1	6,4	4,6	3,4
Otros edificios y const.	-3,7	0,6	5,5	1,9	6,8	5,1	8,1	5,1
Bienes de equipo	5,2	6,0	5,4	1,9	10,6	6,3	2,8	7,3
Pdtos. propiedad intelectual	3,6	3,5	2,1	2,9	2,3	1,5	1,9	0,0
<i>Aportación demanda interna</i>	<i>2,5</i>	<i>2,9</i>	<i>2,9</i>	<i>3,1</i>	<i>3,3</i>	<i>2,7</i>	<i>2,5</i>	<i>2,2</i>
Exportación bienes y servicios	5,2	5,2	2,3	3,8	2,6	1,7	1,0	0,0
Importación bienes y servicios	2,9	5,6	3,5	4,8	5,1	2,3	1,7	-0,5
<i>Aportación sector exterior</i>	<i>0,7</i>	<i>0,1</i>	<i>-0,3</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,7</i>	<i>-0,2</i>	<i>-0,2</i>	<i>0,2</i>
Oferta								
Agricultura, ganadería y pesca	8,2	-0,9	2,6	2,8	4,8	-0,5	3,6	0,0
Industria (incluye energía)	5,6	4,4	1,1	2,6	2,0	1,1	-1,3	0,1
Industria manufacturera	4,7	4,4	1,4	2,8	2,5	1,0	-0,5	1,2
Construcción	3,5	6,2	7,6	7,5	7,5	8,1	7,2	6,6
Servicios	2,1	2,5	2,7	2,6	2,5	2,7	3,0	3,1
Comercio, tpte. y hostelería	3,4	3,4	3,0	2,9	3,0	3,0	3,2	3,9
Información y comunicaciones	5,0	4,1	4,6	4,9	5,6	4,1	3,9	2,8
Activi. financieras y de seguros	-2,0	0,4	2,3	1,6	1,3	2,0	4,6	3,0
Actividades inmobiliarias	1,1	0,1	0,6	0,1	0,4	0,7	1,2	1,4
Actividades profesionales	3,2	5,3	6,1	6,0	5,9	6,2	6,1	5,0
Admón. pública, sanidad y educ.	1,3	1,7	2,2	2,1	2,0	2,4	2,5	2,7
Activ. artísticas y otros servicios	0,3	1,6	-0,2	1,4	-1,9	0,1	-0,5	0,1

Notas: Porcentajes de variación respecto al mismo período del año anterior, salvo indicación expresa
Fuente: INE, Ministerio de Economía y Empresa

Se espera que en el segundo trimestre del año el crecimiento se mantenga estable

Asimismo, los indicadores adelantados disponibles correspondientes al segundo trimestre de 2019 sugieren que el crecimiento de la economía nacional se mantendría estable. Por su parte, continúa la recuperación del mercado de trabajo en términos interanuales. Por otro lado, en materia de precios las tasas de inflación, a pesar de que repuntaron en los primeros meses del año, ha desacelerado en el mes de mayo, mientras que los costes laborales crecieron en términos anuales en el primer trimestre de 2019.

Indicadores de la economía española: mercado de trabajo

	2018			2019				
	2016	2017	2018	Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV	Tr. I
Encuesta de Población Activa								
Población activa	-0,4	-0,4	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,5	0,7
Hombres	-0,9	-0,3	0,3	-0,1	0,4	0,3	0,6	0,4
Mujeres	0,1	-0,4	0,3	-0,1	0,6	0,3	0,3	1,0
Ocupados	2,7	2,6	2,7	2,4	2,8	2,5	3,0	3,2
Hombres	2,5	2,7	2,6	2,3	2,6	2,3	3,0	3,1
Mujeres	2,9	2,6	2,8	2,4	3,0	2,7	2,9	3,3
Tasa de actividad ⁽¹⁾	75,4	75,1	74,9	74,7	75,1	75,0	74,9	74,6
Hombres	80,5	80,2	80,1	79,7	80,2	80,5	80,0	79,5
Mujeres	70,2	69,9	69,7	69,6	70,0	69,5	69,7	69,7
Tasa de paro ⁽²⁾	19,6	17,2	15,3	16,7	15,3	14,6	14,4	14,7
Hombres	18,1	15,7	13,7	15,2	13,7	13,1	12,9	12,9
Mujeres	21,4	19,0	17,0	18,5	17,1	16,2	16,3	16,7
Afiliación SS.SS.	2,9	3,5	3,2	3,5	3,3	2,9	2,9	2,9
Paro registrado	-8,6	-9,3	-6,5	-7,5	-6,2	-6,0	-6,2	-5,2

Notas: Porcentajes de variación respecto al mismo período del año anterior, salvo indicación expresa
(1) Activos respecto a la población de 16-64 años (%); (2) Parados respecto a la población activa (%)

Fuente: INE, Ministerio de Economía y Empresa

Indicadores de la economía española: precios y costes laborales

	2018			2019				
	2016	2017	2018	Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV	Tr. I
Precios y salarios								
Índice Precios de Consumo	-0,2	2,0	1,7	1,0	1,8	2,2	1,7	1,1
Inflación subyacente	0,8	1,1	0,9	1,0	1,0	0,8	0,9	0,7
Índice Precios Industriales	-3,1	4,4	3,0	0,8	3,0	5,0	3,1	1,9
Coste laboral total:								
por trabajador y mes	-0,4	0,2	1,0	0,7	0,7	1,9	0,9	2,1
por hora efectiva	-0,1	0,1	1,2	3,8	-1,9	2,5	0,5	0,0
Incremento salarial pactado en la negociación colectiva	1,1	1,3	1,6	1,5	1,6	1,7	1,7	2,2

Notas: Porcentajes de variación respecto al mismo período del año anterior, salvo indicación expresa

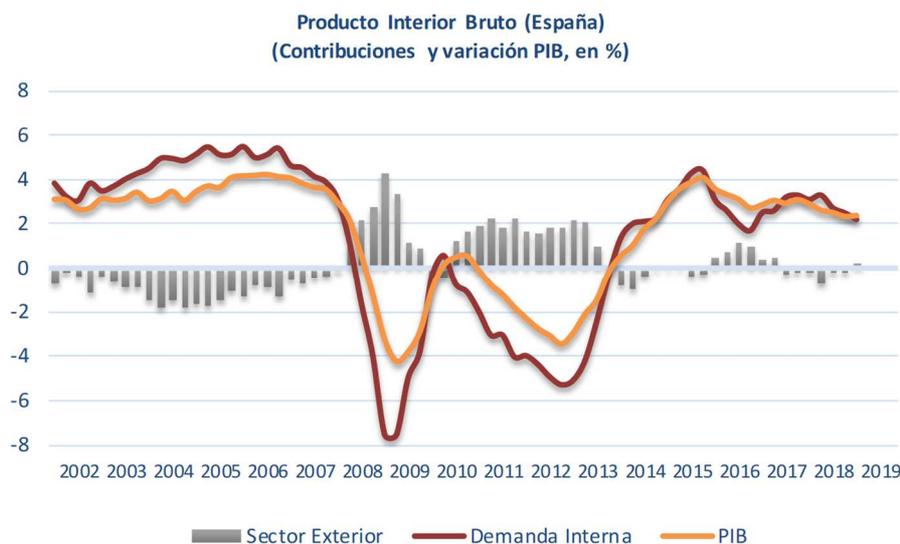
Fuente: INE, Ministerio de Economía y Empresa

El mayor crecimiento de la economía en el primer trimestre de 2019 se debe...

El mayor ritmo de avance de la economía española en el primer trimestre de 2019 es consecuencia de una contribución positiva de la demanda externa al crecimiento anual del PIB, frente a la contribución negativa del cuarto trimestre de 2018, ya que la contribución de la demanda interna disminuye. Desde el punto de

...a la aportación positiva de la demanda externa ya que la contribución de la interna disminuyó

vista de la oferta, cabe destacar que el sector industrial registraba una ligera tasa de crecimiento anual positiva, mientras que en el trimestre precedente anotaba una caída en términos anuales. Por su parte, los servicios aceleraban su ritmo de avance y la construcción desaceleraba, mientras que la agricultura experimentaba una tasa de variación nula.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

Tanto el consumo de los hogares como el consumo público desaceleraban

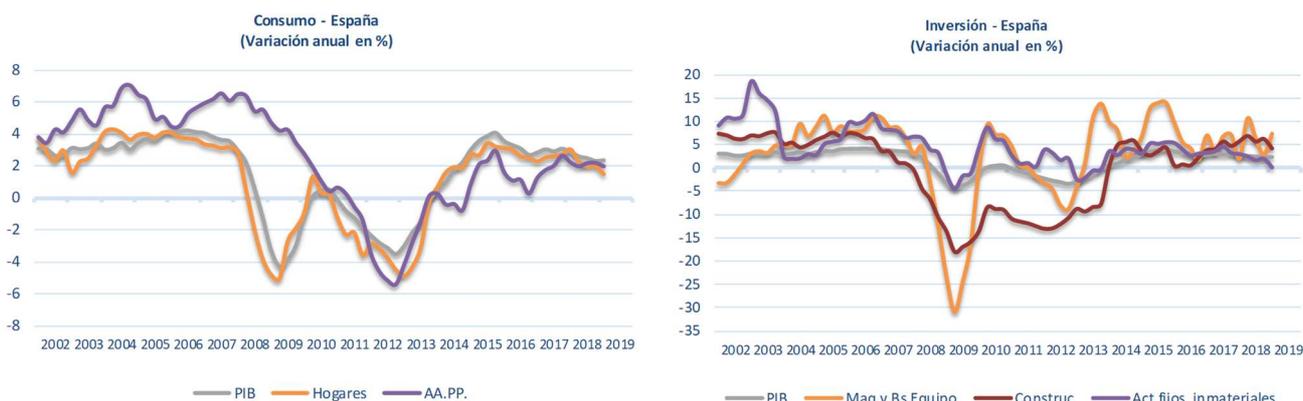
En concreto, la contribución de la demanda interna a la producción total se situaba en 2,2 puntos porcentuales, tres décimas menos que en el trimestre anterior. Este dato es consecuencia de la menor tasa de crecimiento registrada tanto por el consumo de los hogares como por el consumo de las Administraciones Públicas, ya que la inversión aceleraba su crecimiento. En concreto, el consumo de los hogares anotaba en el primer trimestre de este año un incremento interanual del 1,5%, cinco décimas inferior al registrado en el último trimestre de 2018 (2,0%). Por su parte, el consumo público anotaba un incremento interanual del 2,0%, frente a la tasa de variación del 2,2% que experimentaba en el trimestre anterior.

La inversión presentaba un ritmo de avance mayor...

En cuanto a la inversión, rompía con la senda de desaceleración en su crecimiento iniciada en el tercer trimestre de 2018 y mostraba un ritmo de avance superior. Así, en el primer trimestre de 2019 la FBCF registró una tasa de variación positiva del 4,7% en términos interanuales, tres décimas más que en el último trimestre de 2018 (4,4%).

...gracias a que la inversión en maquinaria y bienes de equipo aceleraba

La inversión en maquinaria y bienes de equipo anotaba un incremento del 7,3%, lo que representa un aumento de 4,5 puntos porcentuales respecto al último trimestre de 2018 (2,8%). Por el contrario, la inversión en construcción presentaba una tasa de variación positiva del 4,3%, dos puntos porcentuales inferior a la del cuarto trimestre de 2018 (6,3%). Por último, la inversión en productos de propiedad intelectual registraba una tasa de variación nula (0,0%), inferior al crecimiento del 1,9% del trimestre precedente.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

Por su parte, la contribución de la demanda externa pasaba a ser positiva

Respecto a la demanda externa, en el primer trimestre de 2019 su aportación al crecimiento del PIB pasaba a ser positiva, en 0,2 puntos porcentuales, frente a la contribución negativa de dos décimas del trimestre previo. Esta contribución positiva de la demanda externa al crecimiento se debe a que la caída de las importaciones en términos interanuales es superior a la registrada por las exportaciones. En concreto, las exportaciones pasaban de aumentar un 1,0% anual en el último trimestre de 2018 a registrar una tasa de variación nula (0,0%) en el primero de 2019, mientras que las importaciones disminuían un 0,5% en el inicio de 2019 frente a un aumento del 1,7% en el cuarto trimestre de 2018.

La cuenta corriente de la balanza de pagos incrementó su déficit...

En términos de balanza de pagos, la cuenta corriente registró un déficit de 4.215 millones de euros en el primer trimestre de 2019, superior al déficit de 1.972 millones de euros anotado en el mismo periodo del año anterior. Esta evolución se debió tanto a un incremento del déficit de la balanza de rentas primarias y secundarias en el primer trimestre de 2019, hasta los 5.198 millones de euros (4.699 millones en el primer trimestre de 2016), como a una caída del superávit en la balanza de bienes y servicios, que disminuyó desde los 2.728 millones de euros en el primer trimestre de 2018 hasta los 983 millones en el mismo periodo de 2019.

...y, a pesar de que el superávit de la cuenta de capital fue mayor, la necesidad de financiación del exterior aumentó

Por su parte, la cuenta de capital registró un superávit de 799 millones de euros en el primer trimestre de 2017, superior al superávit de 733 millones del mismo periodo del año anterior. Finalmente, tomando en consideración el saldo agregado de la cuenta corriente y de la cuenta de capital, España incrementó su necesidad de financiación de los 1.238 millones de euros en el conjunto del primer trimestre de 2018, a los 3.417 millones de euros en el agregado de los tres primeros meses de 2019.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

Por sectores productivos, la industria pasó a registrar un leve crecimiento positivo...

Por sectores productivos, se puede señalar que el nivel de actividad en la industria presentaba un leve crecimiento en tasa interanual del 0,1% en el primer trimestre de 2019, frente a la caída del 1,3% anual registrada en el periodo precedente. Asimismo, el sector manufacturero también anotaba un incremento del 1,2% anual en el primer trimestre del año, frente a la disminución del 0,5% anual en el último trimestre de 2018.

...mientras servicios aceleraban ligeramente su ritmo de avance

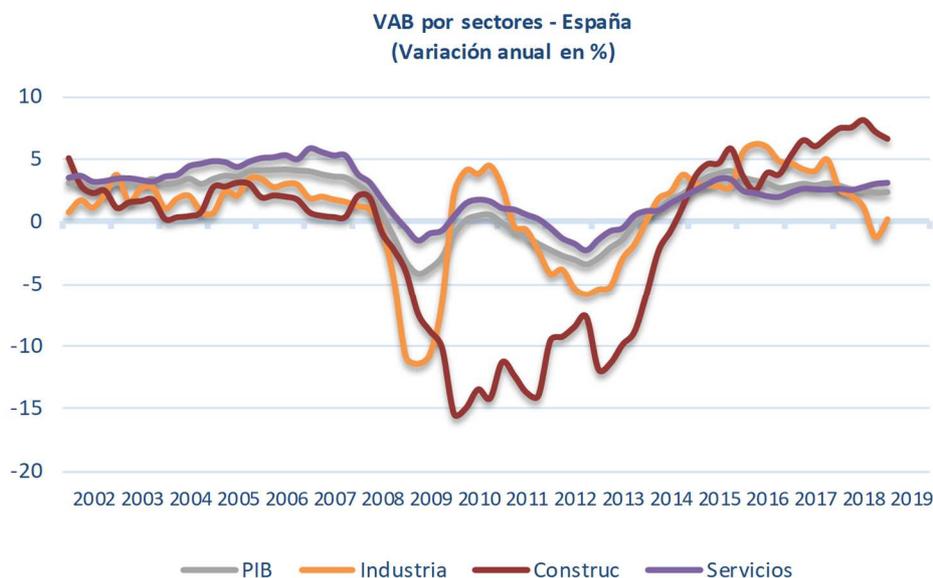
En cuanto a la evolución de los servicios, aceleraba su ritmo de avance hasta un 3,1% anual, una décima más que en el trimestre precedente. Por su parte, la rama de Comercio, transporte y hostelería, la de mayor tamaño, anotaba un incremento del 3,9%, dato siete décimas superior al del cuarto trimestre de 2018.

La construcción presentaba un menor crecimiento...

El sector de la construcción registraba un notable incremento del 6,6% en tasa de variación interanual en el primer trimestre de 2019; no obstante, este dato es inferior al aumento del 7,2% en el trimestre anterior.

...mientras que la agricultura registraba una tasa de variación anual nula

Por último, la producción en el sector primario (agricultura, ganadería y pesca) registraba en el primer trimestre del año una tasa de variación nula, un 0,0% anual, frente a la tasa de crecimiento positiva del 3,6% anual registrada en el último trimestre de 2018.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

En el mercado laboral el desempleo caía en términos anuales...

Respecto al mercado laboral, de acuerdo con los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), en los tres primeros meses de 2019 se registraba un descenso del número de desempleados en términos interanuales, lo cual era debido a un incremento de la población ocupada superior al aumento de la población activa.

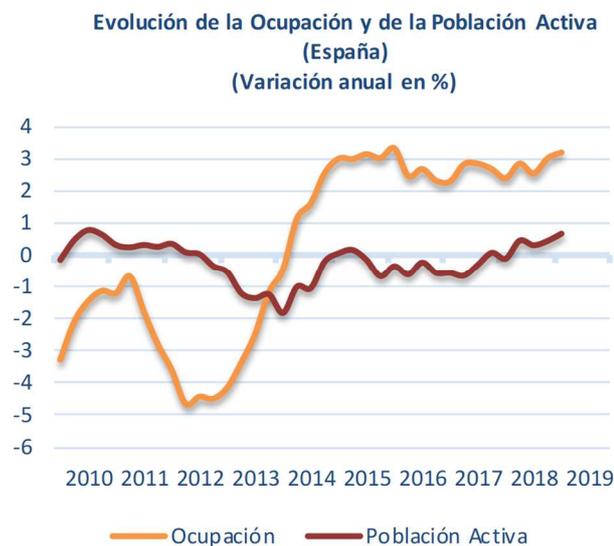
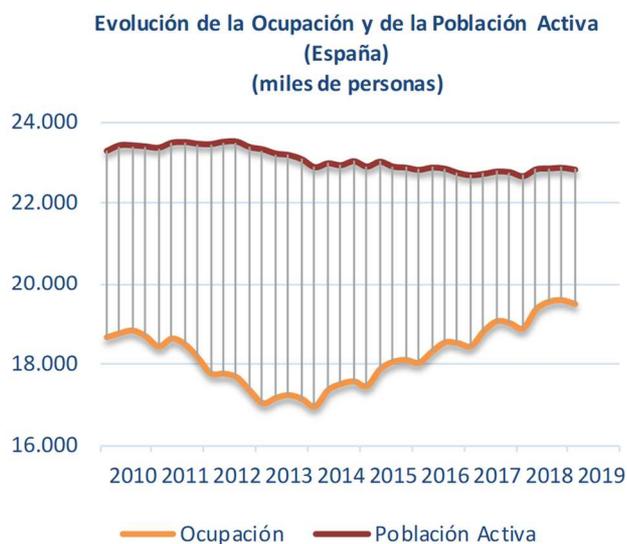
...ya que la ocupación crecía en mayor proporción que la población activa

En concreto, la ocupación crecía en 596.900 personas, un 3,2% interanual, dato superior al registrado en el cuarto trimestre de 2018 (un 1,5% anual). Por su parte, la población activa aumentaba en un 0,7%, dos décimas más que en el último trimestre de 2018 (0,5% anual), lo cual supuso 155.100 activos más en términos interanuales. De esta forma, el número de parados descendía en 441.800 personas en el primer trimestre de 2019, un 11,6% interanual, cifra ligeramente inferior a la caída anotada en el trimestre anterior (-12,3%).

No obstante, en términos intertrimestrales la ocupación descendía

Por el contrario, en comparación intertrimestral se experimentó un descenso de la ocupación conjuntamente con una caída de la población activa, pero la disminución de esta última fue menor que la registrada en la ocupación, por lo que el desempleo aumentaba. La ocupación anotó una tasa de variación negativa del 0,5%, lo que suponía 93.500 empleos menos, lo cual se compensaba en parte por el descenso de la población activa, que disminuyó un 0,2%, esto es, 43.400 activos menos. Así, en términos intertrimestrales, el número

de desempleados se incrementó en 50.000 personas, un 1,5%. Esta evolución intertrimestral es peor que la registrada el trimestre anterior, cuando el desempleo caía un 0,7%.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

La tasa de paro se situaba en el 14,7% de la población activa

Así, como consecuencia de esta evolución en el nivel de desempleo y en la población activa la tasa de paro se situó en España en el primer trimestre de 2019 en el 14,7% de esta última, cifra ligeramente superior a la anotada en el último trimestre de 2018 (14,4%).

Por género el paro disminuyó entre los hombres en mayor proporción que entre las mujeres

Atendiendo al género, el desempleo desciende en términos interanuales entre los hombres (-14,7%), en mayor proporción que entre las mujeres (-8,8%). Esto es debido a que el aumento de la población activa masculina (0,4%) es inferior a la femenina (1,0%), ya que entre los hombres la población ocupada aumentaba (3,1%) en menor proporción que entre las mujeres (3,3%). Finalmente, esta evolución de desempleados y población activa daba como resultado una tasa de paro del 16,7% de la población activa femenina, cuatro décimas superior a la del trimestre anterior, y del 12,9% de la población activa masculina, cifra idéntica a la registrada en el cuarto trimestre de 2018.

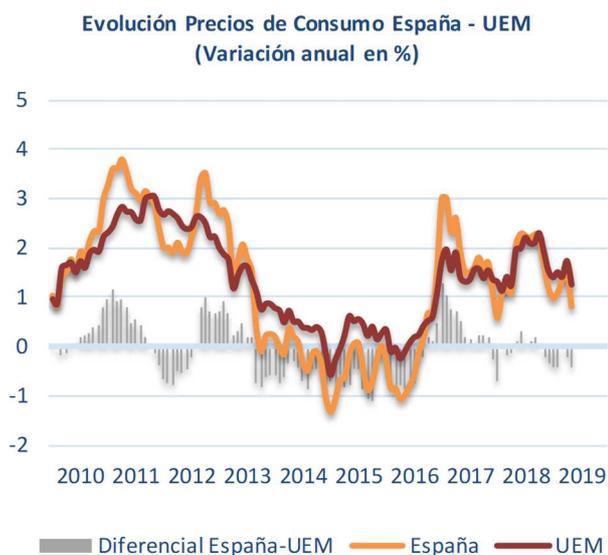
Por sectores, todos registraron un aumento de la ocupación en términos interanuales

Respecto a los sectores productivos, el de la construcción era el que muestra mejor comportamiento, con un incremento interanual del 11,2% de la ocupación, aunque este dato es inferior al experimentado en el cuarto trimestre de 2018 (11,9%). Por su parte, la agricultura anotó una tasa de variación interanual del 0,7%, una décima superior al incremento del 0,6% experimentado en el trimestre precedente. En cuanto al empleo en el sector servicios registró un aumento del 3,0%

interanual, manteniendo constante su ritmo de avance respecto al último trimestre de 2018 (3,0%). Por su parte, la ocupación en servicios experimentó una tasa de variación positiva del 1,2% en términos anuales, frente a la negativa registrada en el último trimestre de 2018 (-0,1%).

La tasa anual de inflación ha seguido una línea creciente en el inicio de 2019, pero desaceleró en el mes de mayo

En cuanto a precios, la tasa anual de inflación ha seguido una línea creciente en los primeros meses de 2019, para desacelerar de forma apreciable en mayo (último dato disponible). No obstante, la tasa anual de inflación en el conjunto del primer trimestre de 2019 se situaba en un 1,1%, frente al 1,7% registrado en el último trimestre de 2018. En el mes de mayo, último dato disponible, la tasa anual de inflación se situó en un 0,8%, siete décimas porcentuales por debajo del 1,5% registrado en el mes de abril. Este comportamiento de la inflación viene explicado por la bajada de precios de la electricidad y el menor aumento de precios de los combustibles. En este sentido se puede indicar que el barril de petróleo Brent cotizó en mayo a una media de 71,9 dólares, únicamente un 0,8% más caro que en abril, y un 7,5% menos que en mayo de 2018.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

La inflación subyacente se ha mantenido entre el 0,7% y el 0,9%

Por su parte, la inflación subyacente (que excluye de su cálculo los alimentos no elaborados y los productos energéticos) permaneció en los primeros meses de 2019 en tasas de variación entre el 0,7% y el 0,9%. En el mes de mayo, último dato publicado, se situó en un 0,7%, dato dos décimas inferior al registrado en el mes de abril.

El diferencial de inflación con la Zona Euro se ha mantenido favorable pero con tendencia a disminuir

El diferencial de inflación resultante de comparar la evolución del IPC de España y de la Zona Euro (España-Zona Euro) se mantuvo favorable en los primeros meses de 2019, pero con una tendencia a disminuir. No obstante, en el mes de mayo el diferencial favorable volvió a repuntar y se situó en cuatro décimas.

Los costes laborales por trabajador crecieron en el primer trimestre de 2019

De acuerdo con los últimos datos disponibles de la Encuesta Trimestral del Coste Laboral del INE, referidos al primer trimestre de 2019, los costes laborales por trabajador y mes se situaron en 2.550,27 euros, lo que supone un incremento del 2,1% respecto al mismo periodo de 2018. Los costes salariales (que comprenden el salario base, complementos salariales, pagos por horas extraordinarias, pagos extraordinarios y pagos atrasados) registraron un crecimiento del 1,7% interanual respecto al primer trimestre de 2018. Asimismo, el coste salarial ordinario, que excluye el factor variable de los salarios (pagos extraordinarios y atrasados), experimentaron una variación positiva del 2,0% anual respecto al primer trimestre del año pasado. Por su parte, los otros costes (costes no salariales) aumentaron un 3,1% anual, debido al aumento de las cotizaciones obligatorias a la Seguridad Social (un 3,6%) ya que las percepciones no salariales cayeron un 0,7% (como consecuencia de la disminución de las prestaciones sociales directas y de las indemnizaciones por despido).

Los costes por hora trabajada se mantuvieron sin variación por el aumento de las horas trabajadas

En términos de coste por hora efectiva, los costes laborales registraron una tasa de variación nula respecto al primer trimestre de 2018. Esta evolución, frente al crecimiento del coste por trabajador, tiene su origen en un aumento en el número de horas efectivas de trabajo, como consecuencia de que la Semana Santa tuvo lugar este año en el segundo trimestre mientras que en 2018 se celebró en el primero.

Los indicadores disponibles del segundo trimestre de 2019 señalan una continuación del actual nivel de crecimiento

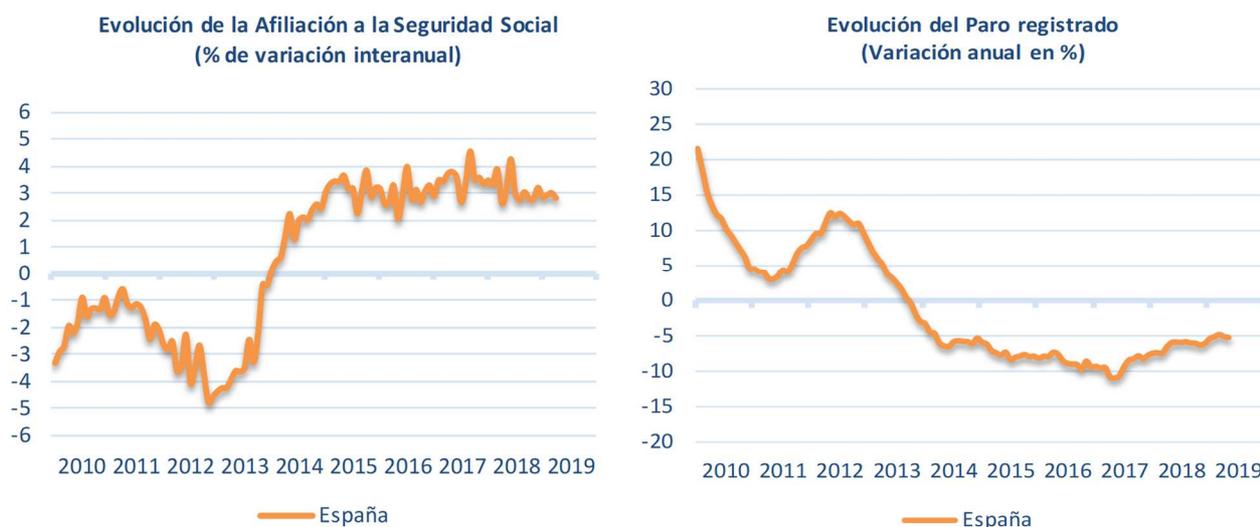
En cuanto al segundo trimestre de 2019, los indicadores disponibles más recientes apuntan, en general, hacia una continuación del nivel de crecimiento de la economía española. Así, en el mercado laboral la creación de empleo mantenía su pulso. A su vez, en el sector industrial el nivel de actividad parece mejorar, al igual que los indicadores de confianza. Respecto al sector servicios, se observan señales mixtas ya que mientras el ICM o las pernoctaciones presentan una línea más positiva, pero el Indicador de Actividad del Sector Servicios desacelera. De forma similar, en la construcción continúa la volatilidad de los indicadores de actividad.

En el mercado laboral...

En concreto, durante el segundo trimestre de 2019, el ritmo de creación de empleo continúa siendo sólido, aunque ha perdido algo de impulso. En cuanto la afiliación a la Seguridad Social, su tasa de

...el ritmo de creación de empleo sigue siendo sólido

crecimiento en abril (2,8% anual) y mayo (2,6% anual), han sido inferiores a la media del primer trimestre de 2019 (2,9%). Por su parte, la disminución del paro registrado se ha situado en un 5,2% interanual en el mes de abril y en un 5,3% en mayo. De esta forma, el ritmo de caída del desempleo se ha mantenido en los dos últimos meses en un nivel muy similar al registrado en el primer trimestre de 2019, cuando el paro descendió un 5,2% anual.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

En la industria, los indicadores de confianza mejoran y los de producción presentan una línea más favorable...

En la industria, los últimos datos disponibles muestran una evolución más favorable de los indicadores de producción y del indicador de clima industrial, mientras que el grado de utilización de la capacidad productiva se mantenía en unos niveles similares al disminuir muy levemente. En concreto, el IPI corregido de efecto calendario, mejoró su evolución en el primer trimestre de 2018 al caer únicamente un 0,1% anual, dato menos negativo al 2,8% registrado en el último trimestre de 2018; además, en el mes de abril el IPI registró una tasa de variación positiva del 1,9% anual. Asimismo, su tendencia (medida por una media móvil de los últimos seis meses), aunque continúa en terreno negativo, repunta ligeramente en el mes de abril.

...pero la utilización de la capacidad productiva disminuye ligeramente

En la misma línea, el indicador de clima industrial presenta en el mes de mayo un saldo menos negativo que el registrado en el mes de abril y que la media del primer trimestre de 2019. No obstante, la tendencia del indicador de clima industrial (según la media móvil de los seis últimos meses) ha seguido una línea más negativa en dichos meses de abril y mayo. Por el contrario, el grado de utilización de la capacidad productiva del segundo trimestre del año disminuye muy levemente respecto a la del primer trimestre de 2019 (80,6%) y se establece en un 80,5%.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

En el sector servicios, los indicadores disponibles muestran señales mixtas, con unos indicadores de confianza que mejoran...

En el sector servicios, los indicadores disponibles más recientes muestran señales mixtas, con una mejora de los índices de confianza, comercio minorista y ocupación hotelera, pero una desaceleración del indicador global de actividad. En concreto, el índice de confianza de los consumidores mejora al presentar un valor menos negativo en mayo, que el registrado en el mes de abril y por la media de este indicador en el primer trimestre de 2019. Asimismo, la tendencia del indicador de confianza de los consumidores (media móvil 6 meses) sigue una línea creciente, aunque dentro del terreno negativo.

...al igual que el ICM. No obstante, el indicador de actividad del sector servicios desacelera

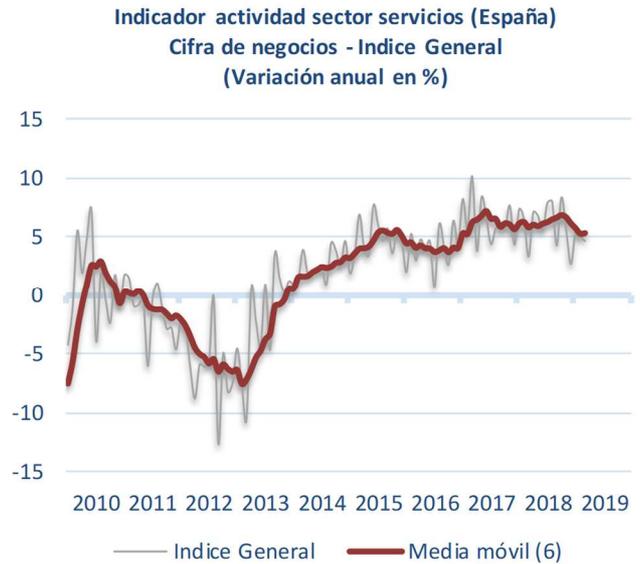
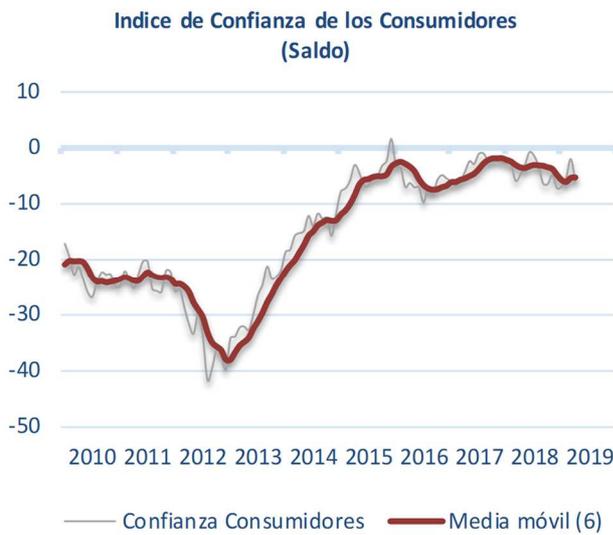
Asimismo, el índice de comercio minorista experimenta una tasa de variación interanual positiva del 2,1% en abril, frente al incremento del 1,2% registrado en el primer trimestre de 2019. No obstante, la tendencia (medida por una media móvil de 6 meses) de éste indicador desacelera en abril. Por el contrario, el indicador de actividad del sector servicios presenta un crecimiento (corregido de efecto calendario) del 3,9% anual en abril, frente al incremento del 5,0% registrado en el primer trimestre de 2019. Además, la tendencia de este indicador (medida por una media móvil de 6 meses) continúa desacelerando en el mes de abril.

Los indicadores de turismo repuntan gracias al “efecto Semana Santa”, mientras que las matriculaciones muestran una evolución...

Por otro lado, según la encuesta de ocupación hotelera, las pernoctaciones aumentaron un 6,7% anual en abril, frente al descenso del 0,5% del primer trimestre de 2019. Sin embargo, para interpretar correctamente estos resultados hay que tener en cuenta el “efecto Semana Santa”, ya que en 2018 ésta tuvo lugar a finales del mes de marzo y en 2019 se celebró en abril. Por último, la matriculación de turismo registró en abril un crecimiento anual del 3,7%, frente al

...en líneas generales negativa

descenso del 5,8% anotado en el primer trimestre de 2019, pero en mayo volvieron a registrar una caída, del 5,5% anual.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

En el sector de la construcción, los indicadores disponibles continúan mostrando cierta volatilidad y la confianza empeora

Por último, en cuanto al sector de la construcción se siguen observando señales de cierta volatilidad en el nivel de actividad, mientras que los indicadores de confianza empeoran. Así, los visados de obra nueva, anotaron un incremento interanual del 10,4% anual en el mes de febrero, dato inferior al crecimiento del 39,0% registrado en enero y al aumento del 26,6% experimentado en el último trimestre de 2018. Por otro lado, la licitación oficial aumentaba un 0,8% interanual en el primer trimestre de 2019, frente a la caída del 42,1% anual del cuarto trimestre de 2018. Por su parte, el último dato disponible del indicador de clima de la construcción, correspondiente al mes de mayo, empeora respecto al mes de abril y es más negativo que el registrado en el primer trimestre de 2019.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

De esta forma, la economía española mantendría su crecimiento en el segundo trimestre

Por tanto, el ritmo de crecimiento de la economía española se mantendría en el segundo trimestre del año en niveles similares a los del primer trimestre de 2019. La sólida evolución del mercado laboral y las favorables condiciones de acceso al crédito, gracias a la política monetaria acomodaticia del BCE, seguirán apoyando la demanda interna. No obstante, el entorno internacional se mostrará menos favorable para la economía nacional.

Así, los principales organismos internacionales han mantenido, en líneas generales, sus previsiones de crecimiento para España...

Como consecuencia, en los últimos meses tanto la Comisión Europea como la OCDE han mantenido sus previsiones económicas para España; no obstante, el FMI las rebajaba levemente para 2019. Así, la Comisión Europea publicaba sus previsiones de primavera a principios de mayo, en las cuales prevé un crecimiento del PIB español del 2,1% en 2019, sin variación respecto a sus previsiones intermedias (elaboradas como enlace entre las que realiza en otoño y las de primavera) publicadas en febrero de este año. En cuanto a 2020, indica que la economía española desacelerará su ritmo de crecimiento hasta el 1,9% para el conjunto del año (igual que en sus anteriores previsiones). De forma similar, a finales de mayo la OCDE también mantenía, respecto a lo anticipado en noviembre, sus previsiones de crecimiento para la economía española en 2019, en un 2,2%, y en 2020, en un 1,9%. Sin embargo, el Fondo Monetario Internacional se mostró menos optimista en abril con la previsión de crecimiento de España en 2019, al pronosticar un ritmo de avance del 2,1% (frente al 2,2% pronosticado en enero), mientras que mantenía su previsión para 2020 en un 1,9%.

...de igual forma que ha hecho el Ejecutivo Nacional

Por su parte, las últimas previsiones del Ejecutivo nacional se corresponden a las presentadas a finales de abril en su actualización del Programa de Estabilidad 2019-2022, en la que anticipa un crecimiento del PIB del 2,2% en 2019 (misma previsión a la recogida en el mes de enero por el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2019, que finalmente no fueron aprobados) y de un 1,9% en 2020.

El principal riesgo doméstico para el crecimiento de la economía española lo sigue constituyendo la incertidumbre de la situación política

Entre los riesgos a nivel doméstico que podrían afectar negativamente al crecimiento de la economía española destaca, nuevamente, la incertidumbre de la situación política. Así, las elecciones generales del mes de abril han dado como resultado un parlamento con una difícil aritmética para formar un Ejecutivo Nacional con apoyos estables a lo largo de la legislatura. Esta situación genera incertidumbre acerca de las medidas de política económica que podrían implementarse durante los próximos años. A ello se une un escenario similar en los parlamentos autonómicos y la enquistada situación política en Cataluña. Todos estos condicionantes del actual entorno político nacional, podrían afectar a las decisiones de inversión de las economías familiares y de las empresas.

Por otro lado, a pesar de que España ha salido del Procedimiento de Déficit Excesivo...

En cuanto a las cuentas públicas, cabe destacar que el déficit de las Administraciones Públicas a cierre del ejercicio 2018 se situó en el 2,5% del PIB, por encima del objetivo del 2,2% del PIB; no obstante, este dato permite salir a España del Procedimiento de Déficit Excesivo de la Comisión Europea al situarse por debajo del 3%. A partir de ahora, permanecerá bajo vigilancia reforzada durante los tres próximos ejercicios económicos debido al elevado nivel de deuda pública (un 97,2% del PIB en 2018).

...aumentan los riesgos relacionados con la desviación del objetivo de déficit público...

En este sentido, el Programa de Estabilidad 2019-2022 del Ejecutivo Nacional señala una senda de ajuste de déficit del 2,0% en 2019 y del 1,1% en 2020. Sin embargo, las previsiones de primavera de la Comisión Europea prevén un déficit público del 2,1% en 2019 y de un 1,9% en 2020. Por ello, para la Comisión Europea, existe un riesgo de desviación significativa de la trayectoria de ajuste recomendada hacia el objetivo presupuestario a medio plazo en 2019 y 2020 y ha reclamado a España que realice ajustes adicionales este año y el que viene.

...en un entorno de prórroga presupuestaria

En cuanto al primer trimestre de 2019, ha cerrado con un déficit consolidado de las Administraciones Públicas, sin incluir las Corporaciones Locales, del 0,32% del PIB, un 12,7% inferior al obtenido en el mismo periodo de 2018. No obstante, a pesar de que el ciclo económico favorecerá la reducción del déficit en 2019, el impacto de las medidas aprobadas a finales del año pasado y durante los primeros meses del presente (pensiones indexadas al IPC o subida del sueldo de los funcionarios), en un entorno de prórroga presupuestaria, situará al déficit nuevamente por encima del objetivo de estabilidad (-1,3% del PIB en 2019)

Asimismo, el menor crecimiento a nivel global afectaría a las exportaciones españolas...

Por otro lado, es de esperar que el ritmo de crecimiento global siga perdiendo impulso a lo largo de 2019, aunque en la eurozona se ha estabilizado la tendencia a la desaceleración iniciada en el primer trimestre de 2018. Además, el balance de riesgos y su posible realización durante los próximos meses continúa sesgado a la baja en el ámbito externo. Por tanto, la incertidumbre sobre la evolución de la demanda externa de la economía española se mantiene elevada.

...a pesar de que se ha estabilizado la tendencia a la desaceleración en el crecimiento de la Zona Euro

En concreto, el ritmo de avance de la economía de la Zona Euro se ha mantenido en un 1,2% anual en el primer trimestre de 2019, dato idéntico al registrado en el último trimestre de 2018 (1,2%). Por su parte, el Consejo de Gobierno del BCE en su última reunión del 6 de junio revisó ligeramente al alza sus expectativas de crecimiento para la eurozona en 2019, que pasó del anterior 1,1% anual proyectado el pasado abril al actual 1,2% anual.

En política monetaria, el BCE ha decidido mantener hasta el primer semestre de 2020 los actuales niveles de tipos de interés,...

...ha establecido las condiciones de las nuevas operaciones de financiación a largo plazo...

...y mantendrá la reinversión de su deuda en balance durante un periodo prolongado

Otros riesgos internacionales de carácter bajista para la economía española son la guerra comercial de EEUU con China,...

...o el nuevo retraso y la falta de resolución del proceso de salida del Reino Unido de la UE

En este contexto de debilidad del crecimiento, la normalización de la política monetaria del BCE será muy paulatina y mantendrá claramente su tono acomodaticio en los próximos trimestres. En concreto, en su última reunión el Consejo de Gobierno del BCE mantuvo sin cambios los tipos de interés e indicó que esperaba “mantener los niveles actuales de tipos de interés oficiales al menos hasta el primer semestre de 2020”, cuando anteriormente señalaba que los tipos de interés se mantendrán sin cambios hasta “el final de 2019”.

Por otra parte, se anunciaron las condiciones de la nueva ronda de operaciones trimestrales de financiación a plazo más largo con objetivo específico (TLTRO III, en sus siglas en inglés), cuyas subastas comenzarán a partir del próximo mes de septiembre.

Finalmente, el BCE reiteró su intención de mantener su política de reinversión de su deuda en balance a medida que venza “durante un período prolongado tras la fecha en la que comiencen a subir los tipos de interés”, y en todo caso “durante el tiempo que sea necesario para mantener unas condiciones de liquidez favorables y un amplio grado de acomodación monetaria”.

Entre los riesgos internacionales de carácter bajista para el crecimiento de la economía española se puede citar en primer lugar, por la incertidumbre que genera alrededor del comercio mundial, la nueva escalada de la guerra comercial entre EEUU y China que se ha producido desde el mes de mayo, con la adopción de nuevas medidas proteccionistas por ambas partes.

Asimismo, continúan sin resolverse ciertos riesgos políticos a nivel europeo que podrían afectar a la evolución de la economía española, como es el caso del Brexit. En este sentido, la Unión Europea (UE) ha acordado conceder al Reino Unido una nueva prórroga de seis meses hasta el próximo 31 de octubre para hacer efectivo el Brexit. No obstante, se trata de una extensión flexible, por lo que el Reino Unido podrá abandonar la Unión Europea el primer día del mes posterior a que la Cámara de los Comunes ratifique el acuerdo de salida que ya ha rechazado en tres ocasiones desde enero. Esta continua negativa del Parlamento británico al acuerdo de salida llevó a Theresa May a presentar su dimisión como líder del Partido Conservador, que se ha hecho efectiva el pasado 7 de junio, abriéndose un proceso para elegir a su sucesor durante el cual seguirá como jefa del Gobierno. Hay que tener en cuenta que la forma mediante la cual finalmente el Reino Unido abandone la UE puede estar condicionada por dicha elección del nuevo líder del Partido Tory.

En el lado positivo, cabe destacar la estabilización del precio del petróleo en el entorno de los 60-65 dólares

En el lado positivo, cabe destacar que, aunque el precio del petróleo siguió una tendencia de aceleración desde diciembre de 2018, en abril y mayo de 2019 se estabilizó en el entorno de los 71 dólares, desacelerando hasta los 60-65 dólares por barril en el mes de junio, lejos de los 73,8 dólares de media que llegó a cotizar en junio del año pasado. Esta evolución estaría ligada a la incertidumbre en torno al crecimiento de la economía mundial, que genera que la demanda permanezca débil, ya que se produce en un entorno de recortes de producción de la OPEP y sus socios, de interrupciones de la oferta (Venezuela e Irán) y de crecimiento de la tensión en Oriente Medio por el ataque a petroleros en el estrecho de Ormuz. Esta tendencia del precio del petróleo supone un sesgo positivo para crecimiento de la economía española, al mejorar el poder adquisitivo de los hogares y contener el coste de la energía para las empresas.

4. ENTORNO ECONÓMICO INTERNACIONAL

El crecimiento de la economía global parece estable...

De acuerdo con las últimas Perspectivas Económicas de la OCDE, publicadas el pasado día 21 de mayo, el crecimiento de la economía mundial parece estabilizarse, pero en unas tasas modestas. El comercio internacional se ha frenado y la inversión se ha ralentizado debido a una elevada y creciente incertidumbre. Las manufacturas se muestran débiles, aunque el vigor del empleo y un paro reducido apoyan el consumo, en un contexto de baja inflación. La leve aceleración esperada en 2020 no será suficiente para impulsar una clara mejoría en los niveles de vida de la población.

...pero con un ritmo modesto...

La Reserva Federal ha frenado en seco su proceso de normalización monetaria, anunciando una posible bajada de tipos de interés el próximo año 2020 en el caso de que el ritmo de actividad perdiera fuelle. El BCE continúa con una política muy acomodaticia, anunciando a partir de septiembre nuevas rondas de liquidez para la banca del eurosistema y alejando el horizonte de subidas de tipos hasta el primer semestre de 2020, como pronto.

Previsiones OCDE	2017	2018	2019			2020		
			Marzo 2019	Mayo 2019	Revisión	Marzo 2019	Mayo 2019	Revisión
Economías avanzadas								
Estados Unidos	2,3	2,9	2,6	2,8	0,2	2,2	2,3	0,1
Japón	1,7	0,8	0,8	0,7	-0,1	0,7	0,6	-0,1
Reino Unido	1,7	1,4	0,8	1,2	0,4	0,9	1,0	0,1
Zona Euro	2,5	1,8	1,0	1,2	0,2	1,2	1,4	0,2
Alemania	2,5	1,5	0,7	0,7	0,0	1,1	1,2	0,1
Francia	2,0	1,6	1,3	1,3	0,0	1,3	1,3	0,0
Italia	1,5	0,7	-0,2	0,0	0,2	0,5	0,6	0,1
España	3,1	2,6	2,2	2,2	0,0	1,9	1,9	0,0
Emergentes								
Rusia	1,5	2,3	1,4	1,4	0,0	1,5	2,1	0,6
China	6,9	6,6	6,2	6,2	0,0	6,0	6,0	0,0
India	6,6	7,0	7,2	7,2	0,0	7,3	7,4	0,1
Brasil	1,0	1,1	1,9	1,4	-0,5	2,4	2,3	-0,1
México	2,3	2,0	2,0	1,6	-0,4	2,3	2,0	-0,3

Fuente: OCDE, *Economic Outlook*, mayo 2019

...en un marco de incertidumbre al alza...

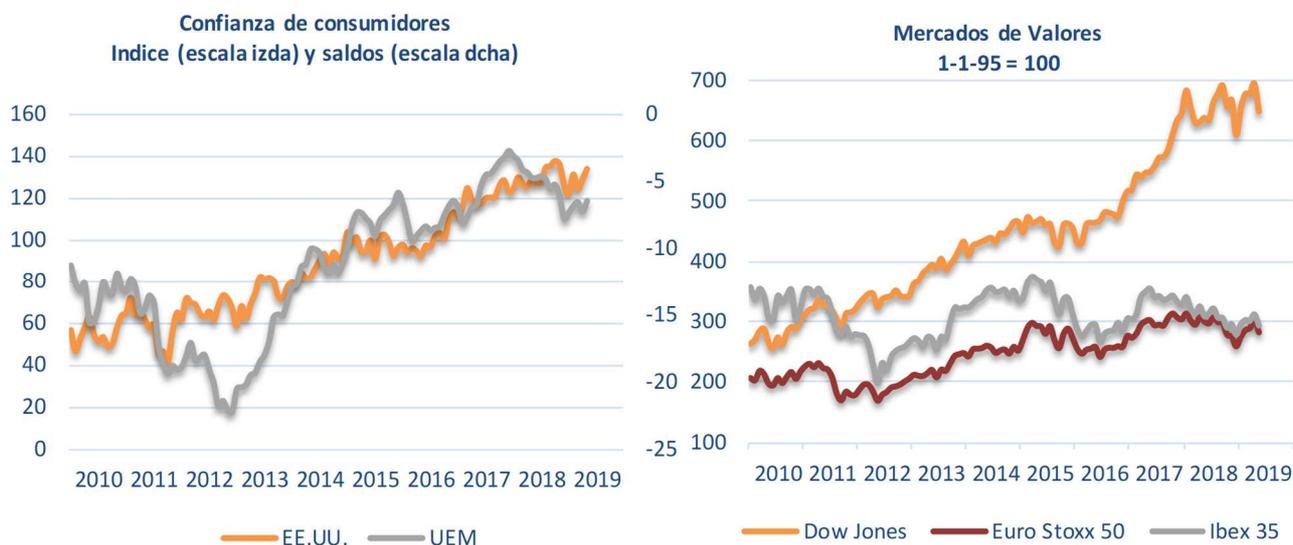
El balance de riesgos continúa sesgado a la baja, con algunos factores clave que se han visto intensificados en las últimas semanas. La guerra comercial entre Estados Unidos y China se ha recrudecido, pasando del terreno puramente económico en términos de balanza comercial a un plano estratégico con la disputa por el dominio tecnológico en torno a la nueva generación 5G de infraestructuras de telecomunicaciones.

...y crecientes riesgos a la baja

Esta perjudicial escalada de restricciones al comercio internacional repercute negativamente en las perspectivas, la inversión, el empleo y los consumidores. Por otra parte, podría terminar provocando un aterrizaje brusco en la economía de China, lo que a su vez tendría consecuencias globales.

En Europa también aumenta la incertidumbre...

En Europa, el proceso de salida de Reino Unido de la UE no sólo no se ha despejado sino que la incertidumbre ha alcanzado cotas máximas con la dimisión de Theresa May (y la subsiguiente apertura de la carrera sucesoria) y los resultados de las elecciones al parlamento europeo, de modo que cada día es más probable una salida abrupta el próximo 31 de octubre sin siquiera ofrecer una eventual solución al espinoso escollo de la frontera irlandesa.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...con los focos puestos en Reino Unido debido al interminable brexit...

A la fuerte polarización creada en la sociedad británica se une ahora el descalabro electoral de los partidos tradicionales conservador y laborista, anuncios de un posible segundo referéndum de independencia en una Escocia que no querría verse arrastrada fuera de la UE, así como un creciente apoyo en Irlanda del Norte a celebrar un referéndum sobre su reunificación con la República de Irlanda, posibilidad recogida en los acuerdos de paz de 1998 conocidos como *Acuerdo de Viernes Santo*.

...así como en Italia, país que tras las elecciones al Parlamento Europeo...

Por otra parte, la tolerancia de Bruselas con el gobierno de Italia parece haber terminado tras las elecciones europeas, y la Comisión ha dado los primeros pasos para incluir aquel país en el procedimiento por déficit excesivo, al tiempo que España logra salir del mismo tras permanecer dentro prácticamente una década. En el caso de Italia la preocupación está centrada en el elevado nivel de deuda pública

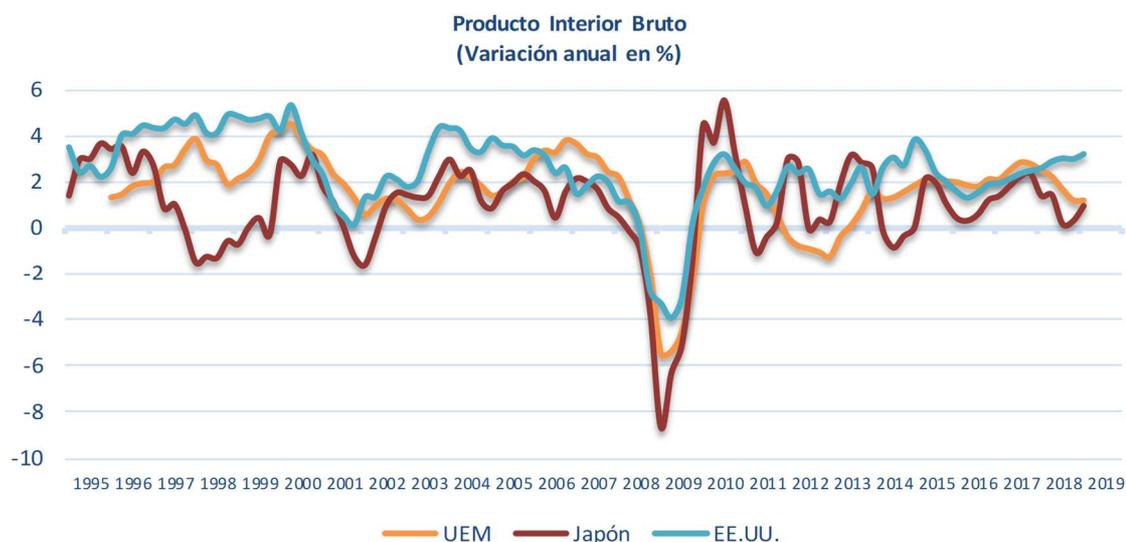
acumulada, que supera el 132% de su PIB, con unas perspectivas presupuestarias que no permitirían esperar la reconducción de este desequilibrio en el medio plazo.

...entraba en el procedimiento por déficit excesivo

La conjunción del desafiante gobierno populista italiano y el brexit han creado un espacio en el marco institucional de la UE que supone una oportunidad para que España adquiera un mayor protagonismo europeo, más acorde con su tamaño económico y demográfico. Los próximos meses serán cruciales a este respecto.

La OCDE urge a los gobiernos a estimular un crecimiento inclusivo

A juicio de la OCDE, los gobiernos deben actuar con urgencia para estimular un crecimiento que beneficie a todos, con el énfasis centrado en promover inversiones en infraestructuras, la transformación digital y la formación y mejora del capital humano para responder a los retos futuros. Además, deben resolver las disputas comerciales restaurando los mecanismos de cooperación internacional multilateral. En la eurozona es necesario combinar reformas estructurales con políticas fiscales dirigidas a estimular la actividad en aquellos países que cuentan con margen para ello.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

ESTADOS UNIDOS

Estados Unidos sorprendía al alza creciendo de forma vigorosa en el primer trimestre de 2019...

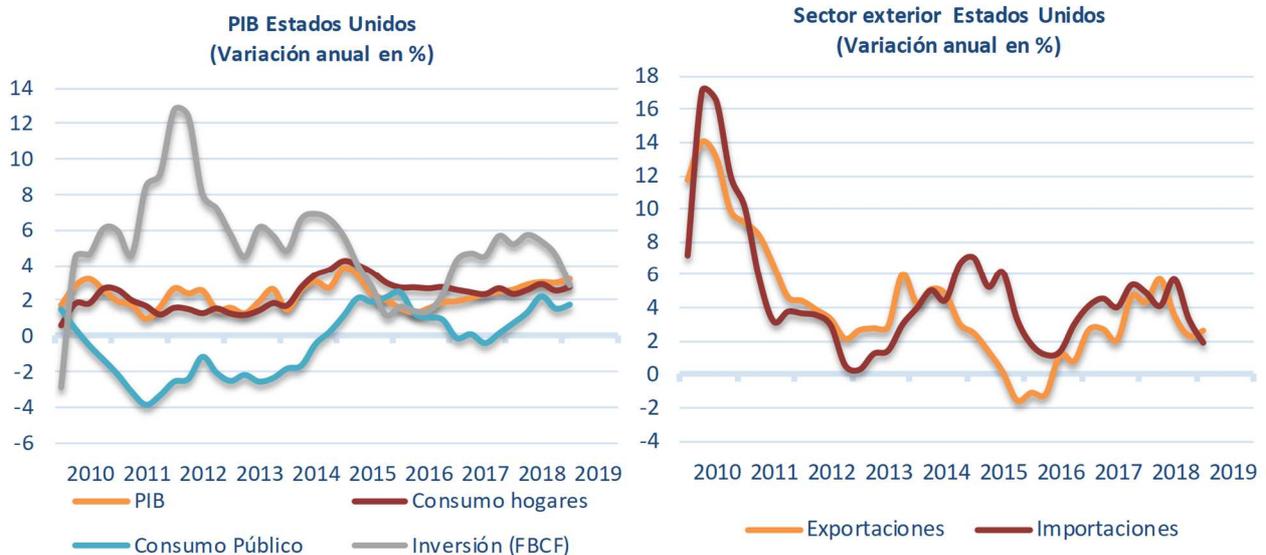
La economía de Estados Unidos sorprendía al alza creciendo de forma vigorosa en el primer trimestre de 2019, a pesar de las tensiones comerciales lideradas precisamente por ese país.

La actividad se apoyaba particularmente en la fortaleza de su demanda interna, anotando un aumento trimestral del PIB de ocho

décimas que se traducía en una tasa del 3,2% anual, el mejor ritmo de entre las economías avanzadas.

...cuya actividad se apoyaba en el vigor de la demanda interna...

El consumo privado, apoyado en la fortaleza del mercado de trabajo, aceleraba para crecer un 2,8% anual en el invierno, tasa dinámica y dos décimas por encima del dato de otoño. Por su parte, el consumo de las administraciones públicas también aceleraba para aumentar un 1,8% anual en el primer trimestre del año. En sentido contrario, la inversión perdía fuelle al crecer un 2,9% anual, frente al 4,6% anual del trimestre previo, siendo además el ritmo más bajo de la era Trump.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...así como una demanda externa cuya contribución mejoraba

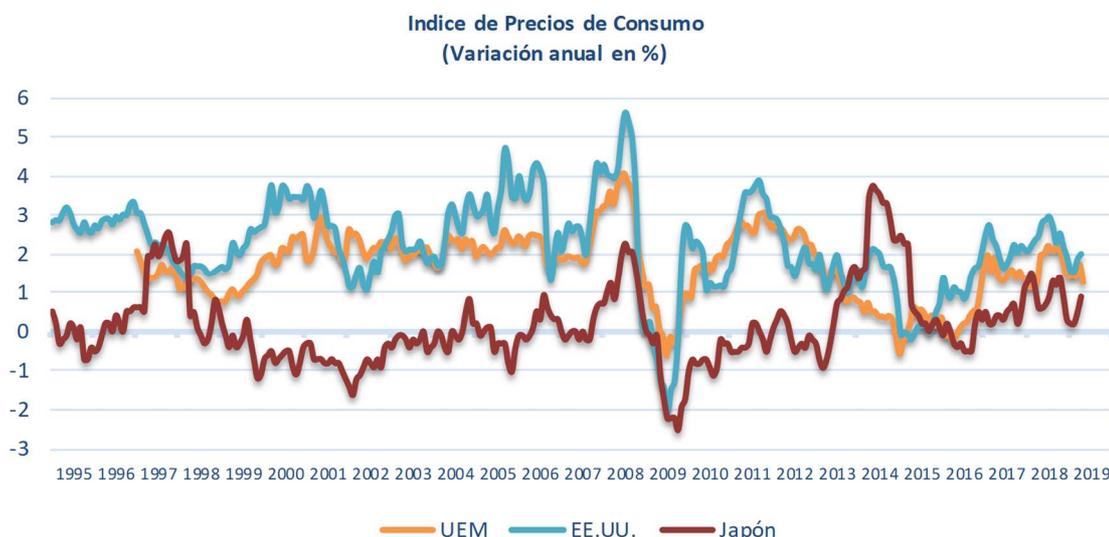
En el sector exterior las exportaciones crecían un 2,6% anual en el primer trimestre de 2019, tasa moderada pero tres décimas por encima del dato precedente. Las importaciones se frenaban al aumentar un 2,0% anual en invierno, 1,4 puntos por debajo del otoño. En suma, a pesar de la guerra comercial emprendida por la administración Trump, en el primer trimestre mejoraba la contribución al crecimiento por parte de la demanda externa.

El mercado de trabajo continuaba en práctico pleno empleo...

El mercado de trabajo acusaba la madurez cíclica y el empleo aumentaba un 1,2% anual en el primer trimestre, seis décimas menos que en el trimestre anterior, situando la tasa de paro en el 3,9% de la población activa en media del invierno, una décima por encima de los dos trimestres precedentes. En cualquier caso, continuaba una situación de práctico pleno empleo, además de tratarse de la tasa de paro más baja desde finales de los años sesenta del pasado siglo.

...en un contexto de inflación moderada...

La inflación desaceleraba hasta el 1,6% anual en media del primer trimestre, tras haber permanecido holgadamente por encima del 2,0% anual durante todo el año 2018, debido al comportamiento de la energía. Ello era visible en la inflación subyacente, que era del 2,1% anual en el invierno, tasa similar a la observada durante 2018.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...lo que concede amplio margen de maniobra a la Reserva Federal

En todo caso, esta moderada inflación a pesar de la robustez de la actividad y del empleo otorgaba a la Reserva Federal una elevada libertad de movimientos, de modo que en un contexto de crecientes amenazas a las perspectivas por el deterioro del comercio internacional, no sólo detenía su programa de aumentos en los tipos de interés sino que comenzaba a contemplar disminuirlos para apoyar a la actividad económica.

Los indicadores sugieren un menor ritmo de crecimiento...

Los indicadores apuntan a un menor ritmo de crecimiento en el segundo trimestre, más acorde con la fase de madurez cíclica de la economía estadounidense, la finalización de los efectos del impulso fiscal y la incertidumbre en torno a la evolución en el corto plazo del tensionamiento de las relaciones comerciales.

...por lo que la Fed ha cambiado la orientación de la política monetaria

En este contexto, en su última reunión de política monetaria, celebrada los pasados días 18 y 19 de junio, el Comité de Mercado Abierto de la Fed anunció una bajada de tipos para el próximo año 2020, al objeto de “sostener la expansión económica ante la mayor incertidumbre y amparada por la falta de presiones inflacionistas”.

Se espera un menor crecimiento en 2020

Con todo ello, la OCDE espera que el PIB de Estados Unidos aumente un 2,8% anual en el conjunto de 2019, para desacelerar y crecer un 2,3% anual el próximo ejercicio 2020.

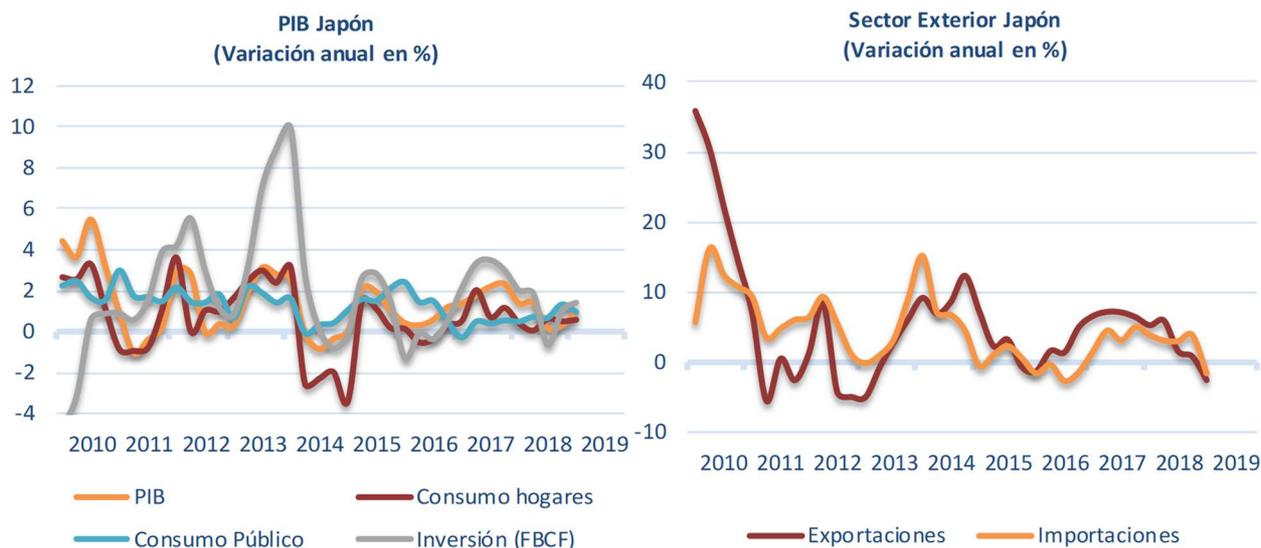
JAPÓN

La economía japonesa durante el invierno...

La economía de Japón creció seis décimas en términos trimestrales durante el primer trimestre de 2019, cifra similar a la experimentada en el trimestre precedente. En comparación interanual, ello se tradujo en un aumento del PIB del 0,9% anual, tasa modesta aunque seis décimas por encima del dato de otoño.

...continuaba mostrando un comportamiento frágil...

La demanda interna mejoraba su contribución al crecimiento en el invierno, aunque sin abandonar en ningún caso la fragilidad que le acompaña en los últimos trimestres. Así, el consumo privado aceleraba una décima para anotar un débil crecimiento del 0,6% anual en el primer trimestre, mientras el consumo de las administraciones públicas recorría el camino inverso desacelerando cuatro décimas para aumentar un 0,9% anual en el invierno.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...aunque con cierta mejoría en la aportación de la demanda interna...

Por último, la inversión se incrementaba un 1,4% anual en el primer trimestre del año, cuatro décimas por encima del dato anterior. En su conjunto, la demanda interna aportaba 1,1 puntos porcentuales al crecimiento del PIB de Japón en invierno, dato tres décimas mejor del experimentado en otoño.

...y también en la externa, a pesar del deterioro...

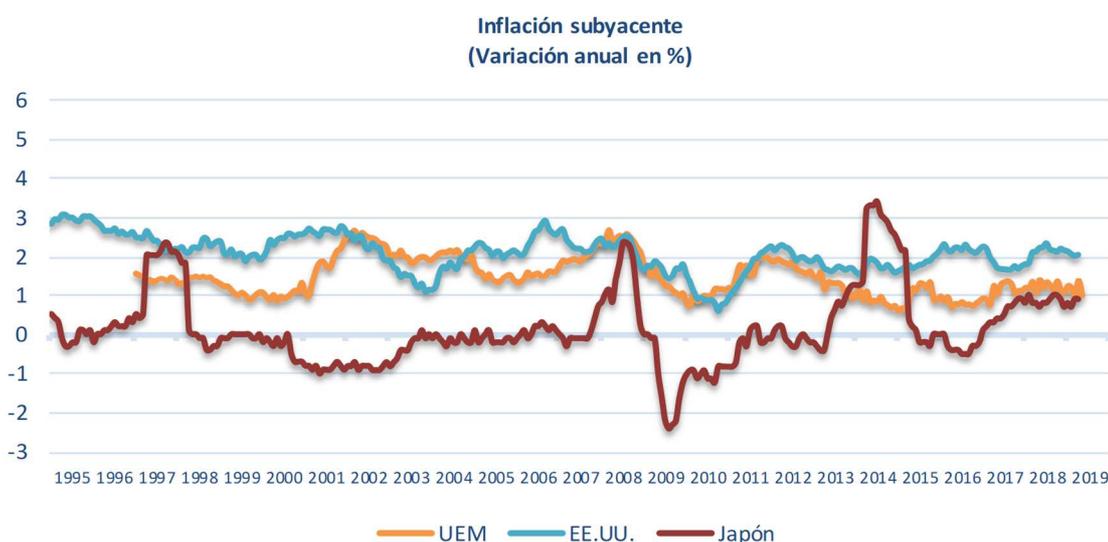
También mejoraba la contribución del sector exterior al crecimiento, al pasar de drenar cinco décimas en otoño a tan sólo dos décimas en invierno. No obstante, ello era debido a que el deterioro de las importaciones era superior al experimentado por las exportaciones.

...de las exportaciones

Así, las compras al exterior pasaban de aumentar un 3,8% anual en el cuarto trimestre de 2018 a reducirse un 1,7% anual en el primer trimestre de 2019, lo que supone un descenso de 5,5 puntos porcentuales. Por su parte, las exportaciones pasaron de crecer un 0,8% anual en otoño a caer un 2,6% anual en invierno, lo que equivale a un deterioro de 3,4 puntos porcentuales.

El paro seguía en cifras mínimas desde 1993...

La creación de empleo perdía fuerza, creciendo la ocupación un 1,1% anual en el primer trimestre del año, un punto menos que en el trimestre precedente. No obstante, la tasa de paro permanecía estable en el 2,4% de la población activa por cuarto trimestre consecutivo, la cifra más baja desde 1993.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...y la inflación permanecía muy débil...

La tasa de inflación pasaba del 0,9% anual en otoño de 2018 a una media del 0,3% anual en el invierno de 2019, mientras que la subyacente permanecía relativamente estable, con un promedio del 0,8% anual en el primer trimestre, apenas una décima menos que en el trimestre precedente.

...a pesar de la política monetaria expansiva del Banco de Japón

Con un mercado de trabajo en pleno empleo y tras más de cinco años de política monetaria expansiva no convencional por parte del Banco de Japón, siguen quedando patentes las dificultades para alejar la economía del escenario deflacionista, ya que las tasas de inflación se sitúan de forma persistente muy alejadas del objetivo del 2% perseguido por la autoridad monetaria de aquel país.

Las perspectivas son de continuidad en la fragilidad

La OCDE espera que Japón continúe presentando una marcada fragilidad, con proyecciones de crecimiento del PIB del 0,7% anual en 2019 y del 0,6% anual el próximo ejercicio 2020.

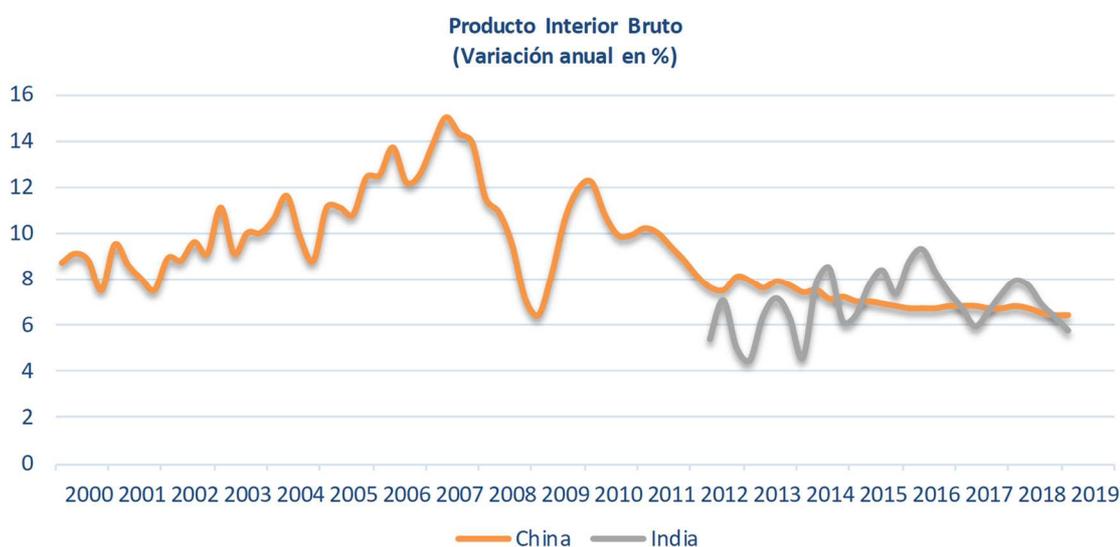
EMERGENTES

Las economías emergentes perdían impulso...

Las economías emergentes mostraban una tendencia generalizada a la pérdida de impulso en la primera mitad de 2019, en buena medida como respuesta a la disminución de los flujos del comercio internacional.

...aunque China mantenía el ritmo gracias al estímulo fiscal...

Aunque China lograba mantener en el primer trimestre del año un avance del PIB del 6,4% anual, los indicadores de actividad se situaban por debajo de lo esperado, particularmente en materia de comercio exterior y actividad industrial. Desde principios de año se han implementado medidas de estímulo fiscal, como bajadas de impuestos y ayudas a la compra de automóviles, que por el momento están teniendo un impacto limitado.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...en un contexto de tendencia a la desaceleración con riesgos a la baja

Las autoridades chinas cuentan todavía con cierto margen de maniobra en política monetaria y fiscal, margen que sería utilizado en el caso de una escalada en la guerra comercial con Estados Unidos.

La OCDE espera que China prosiga con su aterrizaje suave, proyectando un crecimiento del PIB del 6,2% anual en el conjunto de 2019 y del 6,0% anual el próximo año 2020.

India sufría un freno en la actividad, ...

Por su parte, el PIB de India se frenaba y crecía un 5,7% anual en el primer trimestre de 2019, seis décimas por debajo del registro del trimestre precedente. Se trata además del ritmo más bajo en cinco años, desde el primer trimestre de 2014. Detrás de esta ralentización se encontraba el freno del consumo privado y la inversión, debido a

...en parte debido a la incertidumbre política, ...

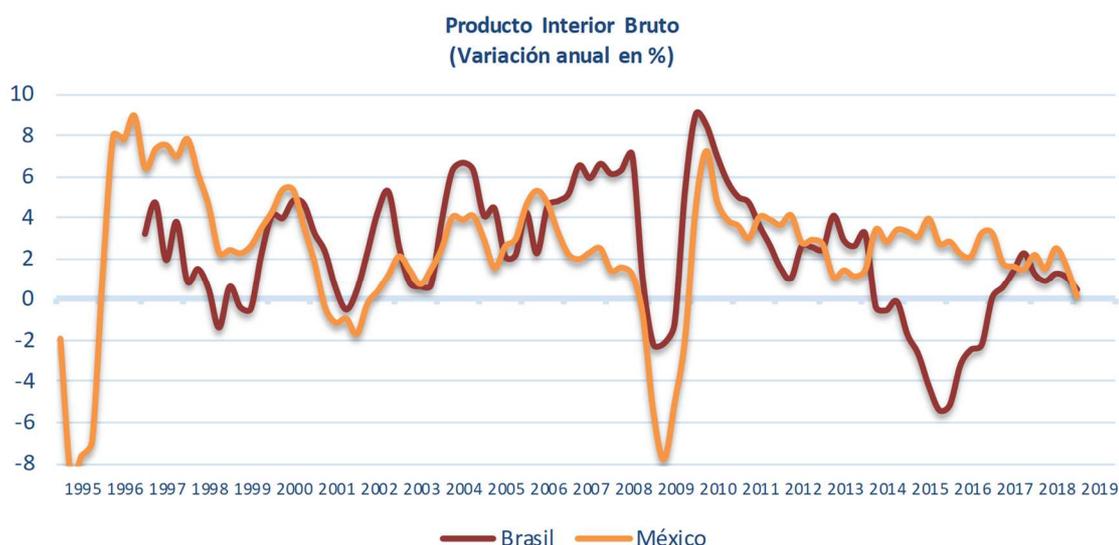
unas condiciones de financiación más estrictas y la incertidumbre política en torno a las elecciones generales de mayo, donde la formación del nacionalista Narendra Modi resultó nuevamente vencedora.

...bache que se espera sea pasajero

Se espera que este bache sea temporal y la economía recupere vigor en la segunda mitad del año. La OCDE pronostica para India un crecimiento del 7,2% anual en 2019 y del 7,4% anual en 2020, liderando el dinamismo de entre las grandes economías emergentes.

México presentaba un ritmo muy débil...

En Latinoamérica, México seguía perdiendo impulso al crecer un frágil 0,1% anual en el primer trimestre de 2019, 1,5 puntos por debajo del trimestre precedente. En comparación trimestral, la producción en invierno se redujo dos décimas respecto al otoño.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...tras el cambio de gobierno...

Al deterioro de las exportaciones se unía el aumento de la incertidumbre tras el cambio de gobierno, que se ha traducido por el momento en un menor ritmo inversor.

...que se unía al deterioro exportador

La OCDE espera un modesto crecimiento de la economía mexicana del 1,6% anual en 2019, para comportarse algo mejor el próximo año 2020, cuando crecería un 2,0% anual.

Brasil también se debilitaba...

En un tono similar, Brasil sufría una contracción trimestral del PIB de dos décimas, que se traducía en una débil tasa anual del 0,4%, el ritmo más bajo en dos años. La mayor economía de América del Sur continuaba mostrando debilidad, a la espera de una reforma del

...en un marco de reformas públicas en proceso

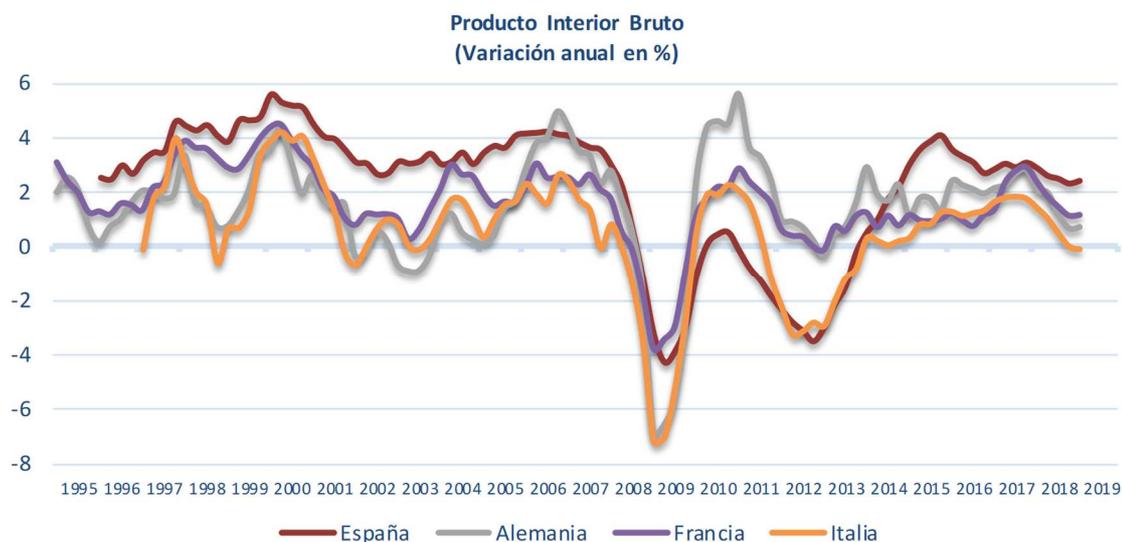
sistema de pensiones que busca mejorar el déficit de las cuentas públicas y cuya tramitación parlamentaria se está alargando más de lo previsto.

Las perspectivas de la OCDE son de un modesto avance del PIB de Brasil del 1,4% anual en 2019, para acelerar hasta un 2,3% anual el próximo ejercicio 2020.

EUROZONA

La eurozona se comportaba mejor de lo esperado en el primer trimestre...

La economía de la eurozona lograba un aumento de cuatro décimas trimestrales en el primer trimestre de 2019, por encima de lo esperado, lo que se tradujo en un crecimiento en tasa anual del 1,2% en el invierno, mismo dato que en otoño. No obstante, se trata de un ritmo de actividad muy moderado, y las perspectivas son de una continuidad en estos niveles modestos con pronunciados riesgos a la baja.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...aunque el ritmo de actividad era moderado...

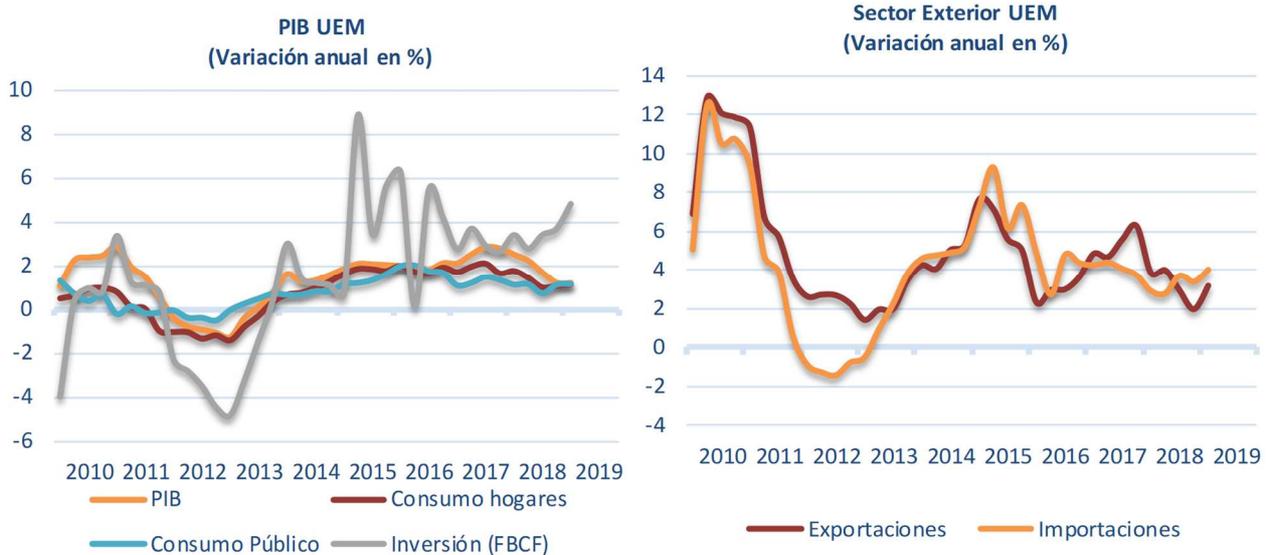
Entre los factores que alimentan estos riesgos hay que seguir citando la incertidumbre que rodea al brexit, la actitud del gobierno italiano o las dificultades de la industria del automóvil frente a la nueva normativa de emisiones. Por otra parte, no hay que descartar que la UEM se convierta en algún momento en blanco de la interesada política comercial de la administración Trump.

...en un contexto de incertidumbre al alza

Tras las elecciones al parlamento europeo y la subsiguiente renovación de cargos que se producirá en numerosas instituciones comunitarias se abre una nueva oportunidad para seguir avanzando en el rediseño institucional de la UEM, lo que podría proporcionar a medio plazo nuevas herramientas para favorecer políticas contra cíclicas asimétricas y con ello el impulso de la actividad económica. No obstante, por el momento los avances en estas cuestiones siguen siendo escasos y más bien decepcionantes para los intereses de países como España.

La aportación de la demanda interna era modesta...

En la demanda interna, tanto el consumo privado como el público mantenían un modesto ritmo de crecimiento del 1,1% anual en la UEM en el primer trimestre, idéntico comportamiento al observado en el trimestre precedente. La inversión sin embargo aceleraba al aumentar un 4,8% anual en el período, un punto porcentual y una décima más que en otoño. En conjunto, la demanda interna aportaba 1,4 puntos porcentuales al crecimiento de la eurozona.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...mientras mejoraba la contribución exterior...

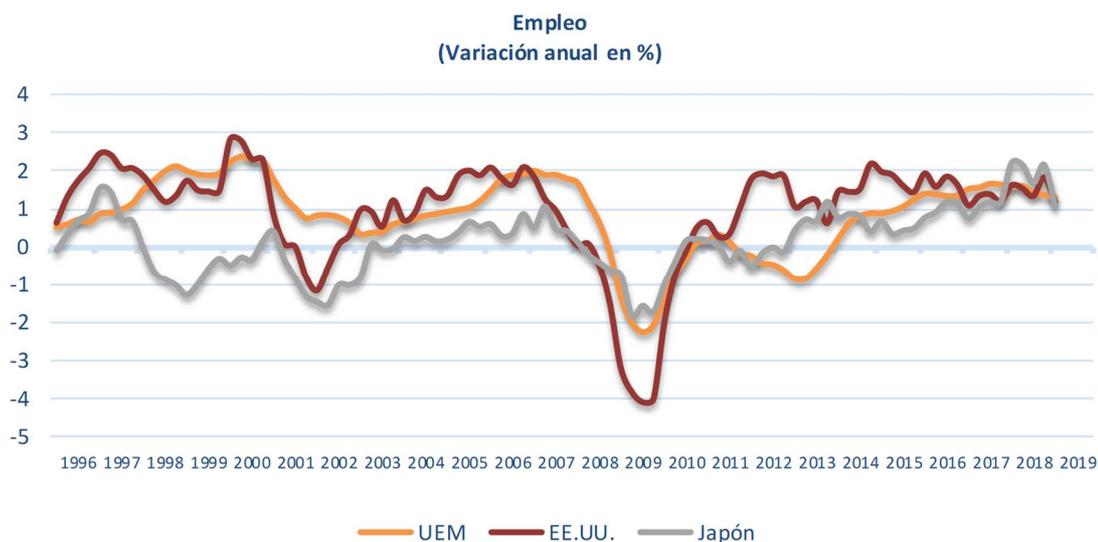
Por su parte, el sector exterior drenaba dos décimas al crecimiento del PIB en invierno, mejorando el comportamiento del trimestre anterior, cuando la contribución había sido negativa en cinco décimas. Ello fue la consecuencia de una aceleración de las exportaciones más intensa que la producida en las importaciones.

...con cierta aceleración de las exportaciones

Así, las exportaciones de la eurozona crecieron un 3,2% anual en el primer trimestre de 2019, frente al 2,0% anual del otoño, mientras que las importaciones aumentaron un 4,0% anual, seis décimas más que en el trimestre precedente.

El mercado de trabajo continuaba mejorando...

El empleo creía un 1,3% anual en la eurozona en el invierno, una décima por debajo de lo experimentado en la segunda mitad del año anterior, lo que permitía reducir el paro hasta el 7,8% de la población activa en promedio del trimestre, una décima menos que el período precedente. No obstante, el desempleo seguía siendo elevado por comparación con el resto de economías avanzadas.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...mientras la inflación permanecía débil...

La inflación de consumo era del 1,4% anual en media del invierno, cinco décimas menos que en otoño, debido al comportamiento de la energía. En efecto, la inflación subyacente era del 1,1% anual en el primer trimestre de 2019, tasa similar a la observada durante los últimos dos años, donde ha ido oscilando entre el 1,1% anual y el 1,3% anual en media trimestral. En suma, la inflación en la eurozona permanece persistentemente débil y alejada del objetivo del BCE, cifrado en el 2,0% anual a medio plazo.

...lo que unido a las perspectivas de ralentización en la actividad...

En su última reunión celebrada el pasado jueves 6 de junio, el Consejo de Gobierno del BCE mantuvo sin cambios los tipos de interés, pero introdujo novedades en el discurso, alejando el horizonte de subidas en el tipo de interés hasta, al menos, el primer semestre de 2020. Mario Draghi enfatizó la necesidad de que la política fiscal acompañe a la política monetaria, en un contexto de desaceleración y debilidad del crecimiento, aunque seguía subrayando la necesidad de que aquellos países con niveles elevados de deuda pública continúen reconstruyendo sus colchones fiscales.

...hacían que el Banco Central Europeo...

Por otra parte, se anunciaron los detalles de la nueva ronda de liquidez bancaria TLTRO III, cuyas subastas comenzarán a partir del próximo mes de septiembre. Las condiciones resultaron algo más

...alejara el horizonte de subidas en los tipos de interés

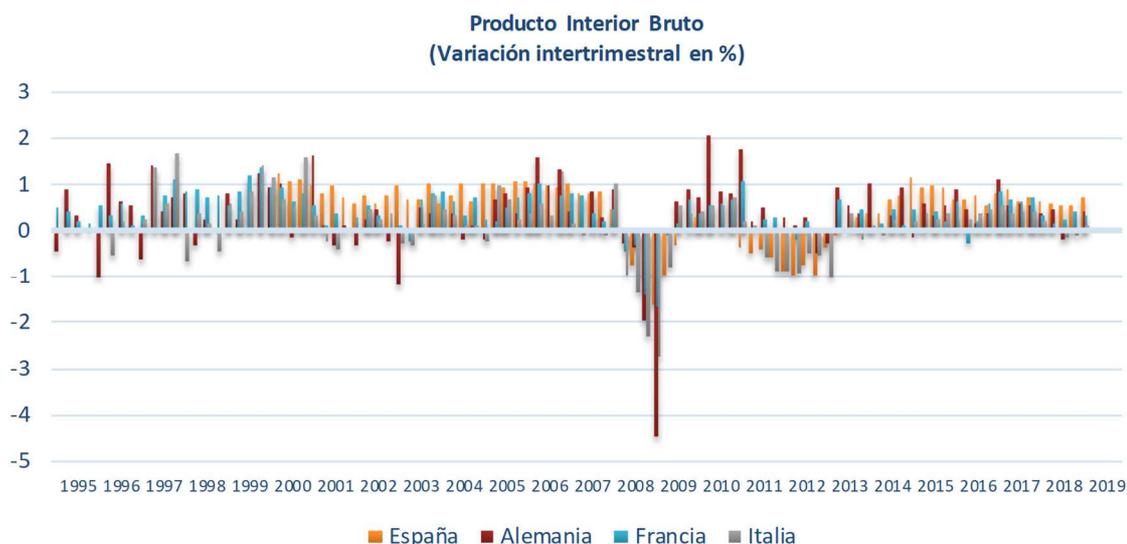
restrictivas de lo esperado, en particular para los bancos españoles e italianos, cuya apelación se vería limitada a un monto entre 20.000 y 40.000 millones de euros.

La OCDE espera que el PIB de la eurozona crezca de forma modesta, un 1,2% anual en el conjunto de 2019 y un 1,4% anual el próximo año 2020.

ALEMANIA

Tras estar a punto de entrar en recesión...

Tras bordear una entrada en recesión durante la segunda mitad de 2018, cuando el PIB se contrajo dos décimas trimestrales en verano y mostró un avance nulo en otoño, la economía alemana sorprendía al alza en el primer trimestre de 2019 con un aumento de su PIB de cuatro décimas trimestrales, por encima de lo esperado.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...Alemania sorprendía en el invierno...

En comparación interanual, no obstante, la tasa de crecimiento del PIB alemán seguía siendo débil, de un 0,7% anual en el primer trimestre de 2019, apenas una décima por encima del dato del trimestre precedente.

...creciendo más de lo esperado...

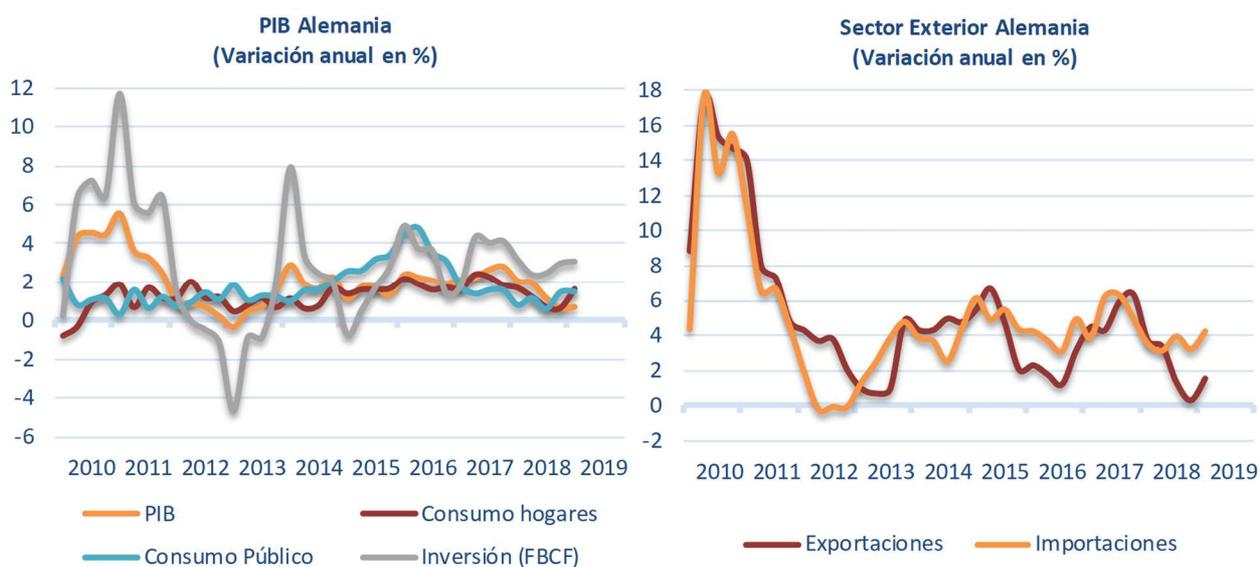
La mejoría de la actividad procedía particularmente del consumo de los hogares y cierta recuperación del pulso exportador. Así, en la demanda interna, el consumo privado aumentaba un 1,6% anual en el primer trimestre del año, ritmo modesto pero un punto porcentual por encima del semestre precedente. Por su parte, el consumo de las administraciones públicas mantenía un crecimiento

...gracias al consumo privado...

del 1,5% anual en invierno, igual que en otoño, y también la inversión repetía el registro del trimestre anterior al aumentar un 3,0% anual en el primer trimestre de 2019.

...y cierta mejora de las exportaciones

En el sector exterior, las exportaciones germanas se incrementaban un 1,6% anual, tasa modesta pero a comparar con el frágil 0,3% anual del trimestre anterior. Por su parte, las importaciones pasaban de aumentar un 3,2% anual en otoño a un 4,2% anual en invierno.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

La tasa de paro seguía baja...

El empleo crecía un 1,1% anual en el primer trimestre, una décima por debajo del anterior, lo que mantenía la tasa de paro en el 5,0% de la población activa, la cifra más baja desde la reunificación del país.

...y la inflación moderada

La tasa de inflación desaceleraba seis décimas hasta el 1,4% anual en media del invierno, mientras la subyacente se mantenía en el 1,5% anual por cuarto trimestre consecutivo.

Las perspectivas son modestas

Las perspectivas de la OCDE son de un débil aumento del PIB del 0,7% anual en el conjunto de 2019 para acelerar ligeramente y crecer un modesto 1,2% anual el próximo año 2020.

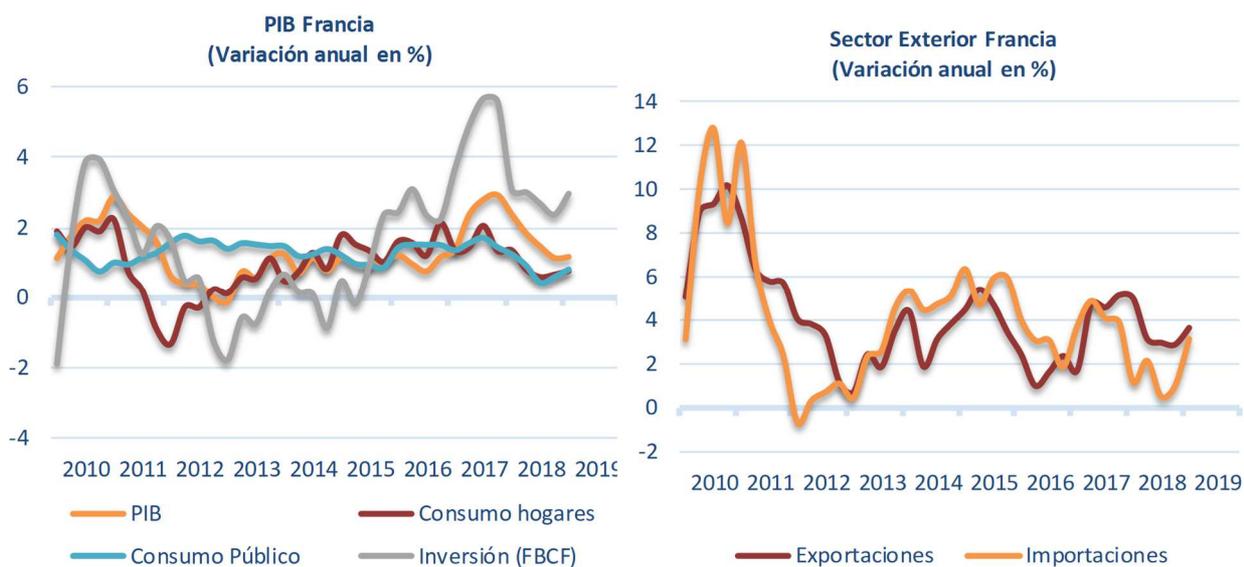
FRANCIA

La economía francesa crecía de forma estable...

La economía francesa anotaba un aumento de tres décimas trimestrales en invierno, ritmo similar al observado en períodos precedentes. En comparación con el primer trimestre del año anterior, el PIB crecía un modesto 1,2% anual, mismo ritmo que el experimentado en otoño.

...con cierta mejoría de la demanda interna...

La estabilidad en el ritmo de actividad económica era el resultado de cierta mejoría de la demanda interna que se veía compensada por una menor contribución del sector exterior. Así, el consumo privado aceleraba una décima para crecer un débil 0,8% anual en el primer trimestre de 2019, mientras que el consumo de las administraciones públicas aceleraba dos décimas para aumentar también un 0,8% anual en invierno. Por su parte, la inversión mostraba un mejor comportamiento, con un incremento del 3,0% anual en el primer trimestre, seis décimas por encima del período precedente.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

...que era compensada por una menor contribución externa

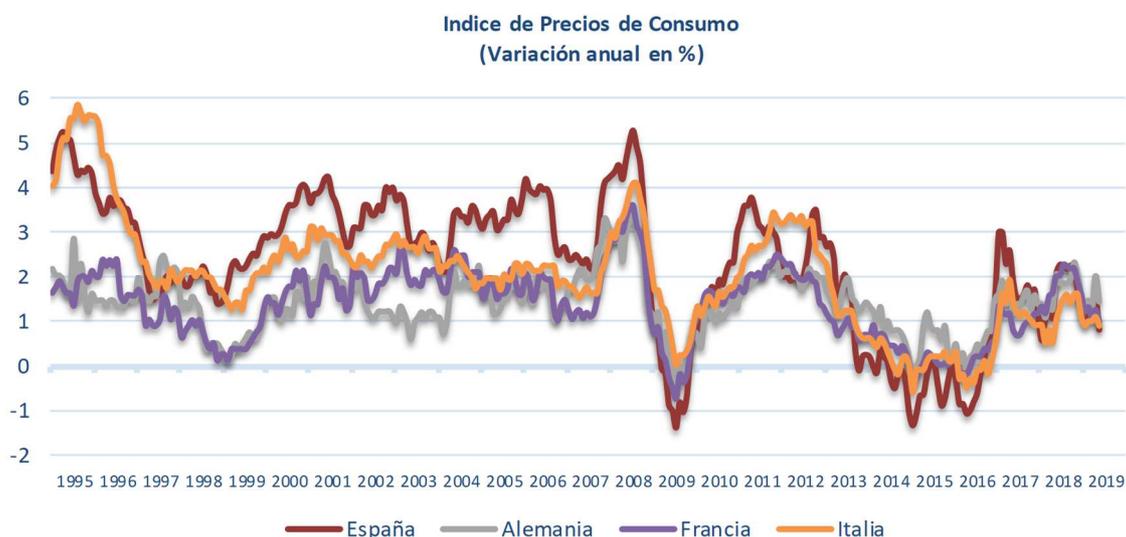
En la demanda externa las exportaciones también cobraban cierto impulso al crecer un notable 3,6% anual en el primer trimestre de 2019, siete décimas más que en período anterior, pero las importaciones aceleraban con mayor intensidad al aumentar un 3,1% anual en invierno, 2,1 puntos porcentuales por encima del dato de otoño.

El mercado laboral seguía mejorando...

El empleo aumentaba un 0,9% anual en el primer trimestre del año, una décima más que en trimestre anterior, lo que permitía reducir una décima la tasa de paro hasta el 8,4% de la población activa en media del invierno.

**...con una
inflación débil**

Siguiendo la tendencia global, la inflación de consumo se frenaba por la energía hasta un 1,2% anual en media del primer trimestre de 2019, siete décimas por debajo del trimestre anterior, mientras la subyacente era del 1,1% anual en media del invierno, una décima por debajo del dato de otoño.



Fuente: Ministerio de Economía y Empresa

**Las previsiones son
modestas**

Las previsiones de la OCDE son de un crecimiento débil de la economía francesa, cifrado en un 1,3% anual tanto en 2019 como el próximo año 2020.

ITALIA**Italia parecía salir
de la recesión
técnica en el primer
trimestre...**

Italia parecía salir de la recesión técnica en el primer trimestre de 2019, al lograr un frágil aumento del PIB de una décima en términos trimestrales. La economía había experimentado un avance trimestral nulo en primavera para sufrir después un recorte de una décima trimestral tanto en verano como en otoño del año anterior.

**...aunque la
demanda interna se
mostraba muy
debilitada...**

No obstante, en comparación interanual el PIB de Italia sufría una contracción del 0,1% anual en el primer trimestre de 2019, frente a la tasa anual nula del trimestre precedente. Ello era resultado de una demanda interna muy debilitada combinada con cierto repunte de las exportaciones.

**...con un consumo
plano...**

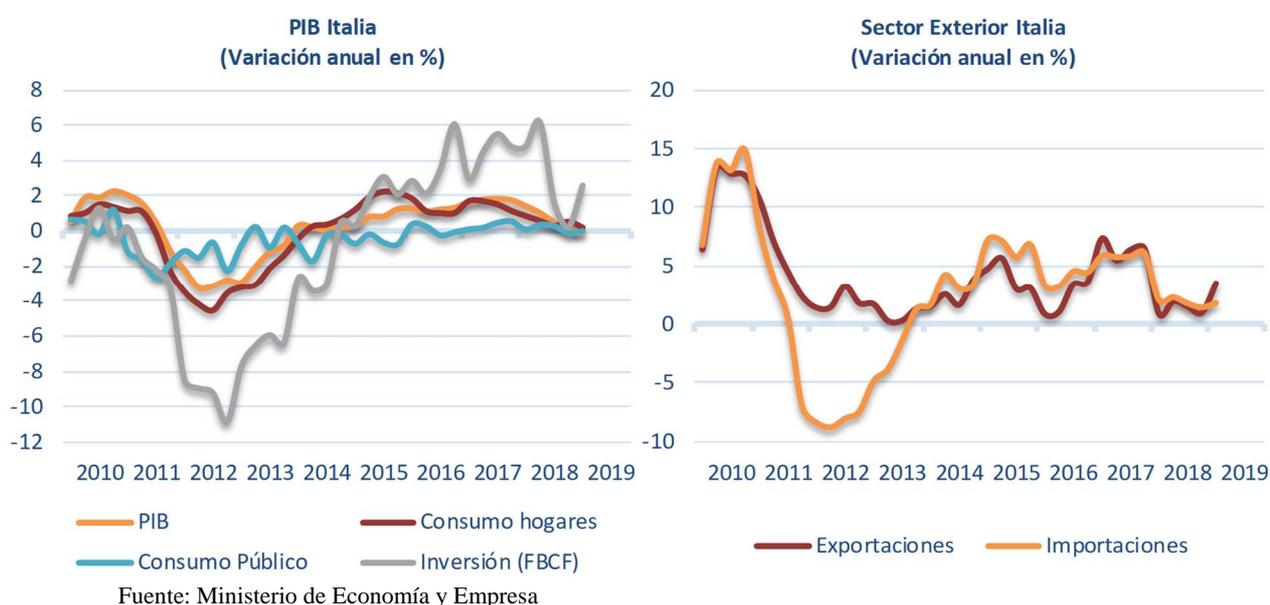
El consumo de los hogares aumentaba un exiguo 0,2% anual en el primer trimestre del año, tres décimas menos que en el período precedente, mientras al consumo de las administraciones públicas

...y algo mejor en la evolución de la inversión

anotaba un avance nulo en invierno, frente a la contracción de una décima experimentada en otoño. La inversión mostraba cierto repunte, al pasar de aumentar un frágil 0,3% anual en el cuarto trimestre del año anterior a crecer un 2,6% anual en el primer trimestre de 2019.

El sector exterior mejoraba su contribución

En el sector exterior las exportaciones aceleraban y crecían un 3,5% anual en el invierno, 2,5 puntos porcentuales por encima del dato de otoño, mientras las importaciones mostraban un impulso más moderado al aumentar un 1,8% anual en el primer trimestre, cuatro décimas más que en el trimestre anterior.



El mercado laboral progresaba...

El empleo crecía un 0,7% anual en el primer trimestre del año, tres décimas más que en el período precedente, lo que situaba la tasa de paro en el 10,4% de la población activa, dos décimas por debajo del dato de otoño.

...y la inflación era muy débil

La inflación se frenaba hasta el 1,0% anual en media del primer trimestre, cuatro décimas menos que en el trimestre anterior, mientras la subyacente era del 0,5% anual en media del invierno, dos décimas menos que en otoño.

Las perspectivas son frágiles

La OCDE espera que el PIB de Italia anote un crecimiento nulo en el conjunto de 2019, para aumentar un débil 0,6% anual el próximo ejercicio 2020.

REINO UNIDO

A pesar de la incertidumbre que rodea el brexit...

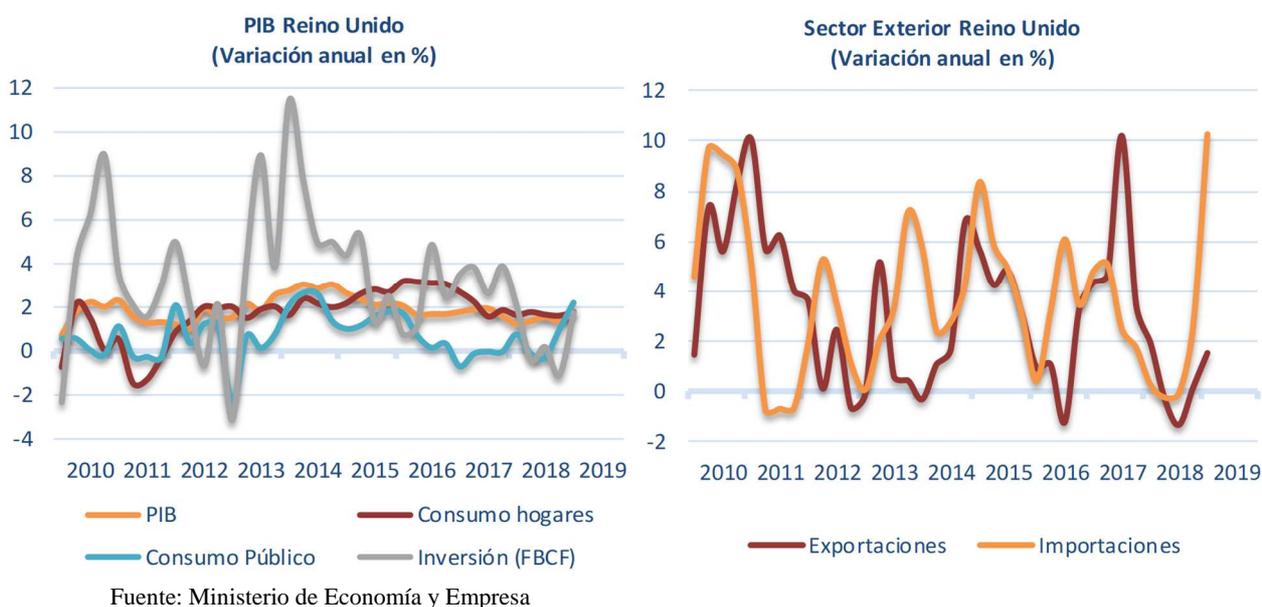
A pesar de la elevada incertidumbre que rodea el brexit y la complicada situación política que se ha generado, la economía de Reino Unido sorprendía en el primer trimestre de 2019 al lograr un aumento del PIB de cinco décimas trimestrales, mejor de lo esperado y tres décimas por encima del trimestre anterior.

...la economía británica sorprendía...

En comparativa interanual el avance del PIB fue del 1,8% anual en el primer trimestre del año, lo que supuso una aceleración de cuatro décimas respecto al ritmo del trimestre precedente.

...con un comportamiento mejor de lo esperado en invierno...

En la demanda interna, el consumo privado aceleraba una décima al crecer un 1,7% anual en invierno, mientras el consumo de las administraciones públicas aumentaba un 2,2% anual en el primer trimestre, 1,2 puntos porcentuales más que en el período anterior. También la inversión mejoraba su comportamiento, al pasar de caer un 1,1% anual en el cuarto trimestre de 2018 a mostrar un incremento del 1,7% anual en el primer trimestre de 2019.



...gracias a la aceleración de la demanda interna

En el sector exterior las exportaciones cobraban cierto impulso al pasar de un frágil aumento del 0,2% anual en otoño a un 1,5% anual en invierno. Sin embargo, el repunte de las importaciones fue mucho más intenso, ya que pasaron de crecer un 2,6% anual en el cuarto trimestre del año anterior a un 10,2% anual en el primer trimestre de 2019.

El paro se situaba en mínimos desde 1975...

El empleo crecía un 1,3% anual en el primer trimestre del año, una décima por encima del dato precedente, con lo que el paro disminuía dos décimas hasta quedar en un 3,7% de la población activa en invierno, situación de práctico pleno empleo y la tasa más baja desde 1975.

...mientras la inflación se moderaba

La inflación se moderaba del 2,3% anual en otoño a un 1,9% anual en invierno, situándose por debajo del 2,0% anual por primera vez en dos años. La inflación subyacente, que también había permanecido por encima del 2,0% anual durante seis trimestres consecutivos, se mantenía en el 1,9% anual en invierno por segundo trimestre consecutivo.

No obstante, las perspectivas son de desaceleración

La OCDE espera que el PIB de Reino Unido aumente un 1,2% anual en el conjunto de 2019, para debilitarse y crecer un 1,0% anual el próximo ejercicio 2020.

5. INSTANTÁNEA SECTORIAL

Aeropuerto de Zaragoza: evolución entre 2008 y 2018

5.1.- Introducción

El aeropuerto de Zaragoza es actualmente de utilización conjunta civil-militar...

El aeropuerto de Zaragoza se encuentra situado al suroeste de la capital aragonesa, a diez kilómetros del centro urbano. Es un aeródromo de utilización conjunta civil-militar, según determinó el Real Decreto 1167/1995, de 7 de julio, compartiendo pistas y algunas instalaciones con la Base Aérea de Zaragoza.

...siendo su origen dos aeródromos militares

Los orígenes del Aeropuerto de Zaragoza se remontan a los antiguos aeródromos militares de Sanjurjo y Valenzuela, habilitados en plena Guerra Civil Española en terrenos próximos al municipio de Garrapinillos. Pasada la contienda, en 1940, se asignan a estos dos aeródromos una función mixta como base aérea militar y aeródromo civil, inaugurándose la terminal en octubre de 1950.

En 1965 pasó a denominarse oficialmente Aeropuerto de Zaragoza

En 1953 se firma el acuerdo entre España y los Estados Unidos que incluye la construcción y uso conjunto de algunas bases aéreas e instalaciones militares, eligiéndose la base aérea de Valenzuela entre ellas. El aeropuerto de Sanjurjo se clasifica como base militar abierta al tráfico civil y aeropuerto aduanero abierto al tráfico internacional en 1961, tras lo que pasaría, cuatro años después, a denominarse oficialmente Aeropuerto de Zaragoza.

La creación de PLAZA y la instalación en ella, sobre todo, de Inditex supuso un punto de inflexión para el transporte de mercancías desde el Aeropuerto de Zaragoza

Tras el declive que vivió el Aeropuerto de Zaragoza a finales de los años 90 del siglo pasado, la creación de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) supuso un punto de inflexión para el transporte de mercancías desde el aeródromo zaragozano, sobre todo gracias a la instalación en dicha plataforma de empresas como Inditex (2003) o de la nueva factoría de Caladero (2009).

La proximidad e integración del Aeropuerto de Zaragoza con PLAZA, la mayor plataforma logística del sur de Europa, permite que dicha Plataforma Logística sea un centro intermodal de transporte (ferrocarril, carretera y avión), consolidándose así la posición de Zaragoza como un gran núcleo logístico.

Por su parte, en cuanto al tráfico de pasajeros la Expo 2008 impulsó la creación de una nueva terminal de viajeros

En este informe se analiza la evolución del Aeropuerto de Zaragoza en el periodo entre 2008 y 2018

La llegada de compañías de bajo coste ha supuesto un impulso al tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de Zaragoza...

...y a la llegada de turistas extranjeros a Aragón, con el consiguiente impacto económico positivo

En cuanto al tráfico de viajeros, la celebración de la Exposición Internacional de Zaragoza en 2008, promovió una modernización de las infraestructuras del Aeropuerto. De esta forma, durante 2008 se puso en marcha el nuevo edificio terminal de pasajeros, con todas sus instalaciones auxiliares, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y la zona de aparcamientos y viales exteriores.

En el presente estudio, tras este apartado de introducción, en los apartados segundo y tercero, se lleva a cabo un análisis de los datos del tráfico comercial de pasajeros y mercancías del Aeropuerto de Zaragoza durante el periodo 2008-2018. A continuación, en el apartado cuarto se ofrecen datos sobre el comercio exterior de Aragón realizado a través del transporte aéreo en el periodo de análisis. Por último, el informe se cierra con un apartado resumen y de conclusiones.

5.2.- Tráfico comercial de pasajeros

La llegada al Aeropuerto de Zaragoza de compañías de bajo coste como Ryanair (en diciembre de 2004 con el vuelo a Londres Stansted) y, posteriormente, de otras compañías como WizzAir o Volotea han supuesto un impulso al tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza, sobre todo al internacional. Así, la apertura de estas nuevas rutas aéreas ha permitido incrementar la llegada de turistas extranjeros a Aragón, con el consiguiente impacto económico positivo. Además, ha mejorado el atractivo de la región para los inversores y ha facilitado la conexión del tejido empresarial aragonés con el exterior.

En este sentido, el estudio "*Impacto socioeconómico en Aragón y el área metropolitana de Zaragoza de las conexiones aéreas con otras ciudades europeas*"¹ de marzo de 2012 indicaba que "en el periodo 2005-2010 el número medio de pernoctaciones de turistas extranjeros creció un 42% en la ciudad de Zaragoza, lo que supone en cifras absolutas, unas 83.000 pernoctaciones más por parte de extranjeros. Estos datos se corresponderían con unos cuarenta y seis mil turistas anuales, cuyo gasto total podría suponer unos 10 millones de euros".

¹ Jorge Rosell Martínez (Director), María Jesús Alonso Nuez, Antonio Muñoz Porcar y Pedro Sánchez Sellero.

Sin embargo, las cifras de pasajeros presentan una clara volatilidad, dependiendo de las rutas ofertadas por las aerolíneas de bajo coste

No obstante, el crecimiento de las aerolíneas de bajo coste también ha supuesto que aeropuertos como el de Zaragoza, de un tamaño medio, presenten una mayor volatilidad en sus cifras de pasajeros, dependiendo de la creación, mantenimiento o eliminación de las rutas establecidas por dichas aerolíneas. Además, hay que tener en cuenta que el establecimiento y mantenimiento de estas rutas ha dependido en gran parte de acuerdos de promoción turística entre las aerolíneas y las Administraciones Públicas. En la actualidad, operan cinco compañías de transporte de viajeros desde Zaragoza.

Cuadro 1. Aerolíneas de transporte de viajeros que operan en el Aeropuerto de Zaragoza y destinos

Compañía	Destinos
Ryanair	Londres Stansted
	Bruselas (Charleroi)
	Paris Beauvais
	Milán (Bergamo)
Volotea	Menorca
	Munich
	Venecia
Wizz Air	Bucarest
	Cluj-Napoca
Air Europa	Lanzarote
	Palma de Mallorca
	Tenerife Sur
Vueling	Palma de Mallorca
	Tenerife Norte

Fuente: Elaboración propia

Entre 2008 y 2018, los pasajeros descienden un 17,8% en el Aeropuerto de Zaragoza

Si se analiza el tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza entre 2008 y 2018, se puede indicar que el número de pasajeros ha pasado de 595.520 en el año 2008, cuando se celebró la Exposición Internacional de Zaragoza, a 487.217 viajeros en 2018, lo que supone un descenso del 17,8%.

No obstante, en 2010 y 2011 se incrementaron el número de pasajeros...

No obstante, en la evolución de los datos anuales de pasajeros entre 2008 y 2018 se puede observar cierta volatilidad. Así, tras un descenso en 2009, el número de pasajeros se incrementó nuevamente en 2010 y 2011, año éste último en el que se alcanzaron casi 750.000 pasajeros, el máximo del periodo analizado. A ello contribuyó el establecimiento en el año 2010, tanto de las rutas de Ryanair que unían Zaragoza a París, Düsseldorf, Bolonia y Sevilla, como de los vuelos de WizzAir a los aeropuertos rumanos de

Bucarest y Cluj Napoca desde Zaragoza. Asimismo, en el año 2011, Ryanair comenzó a conectar Zaragoza con los aeropuertos de Gran Canaria, Lanzarote y Tenerife Sur.

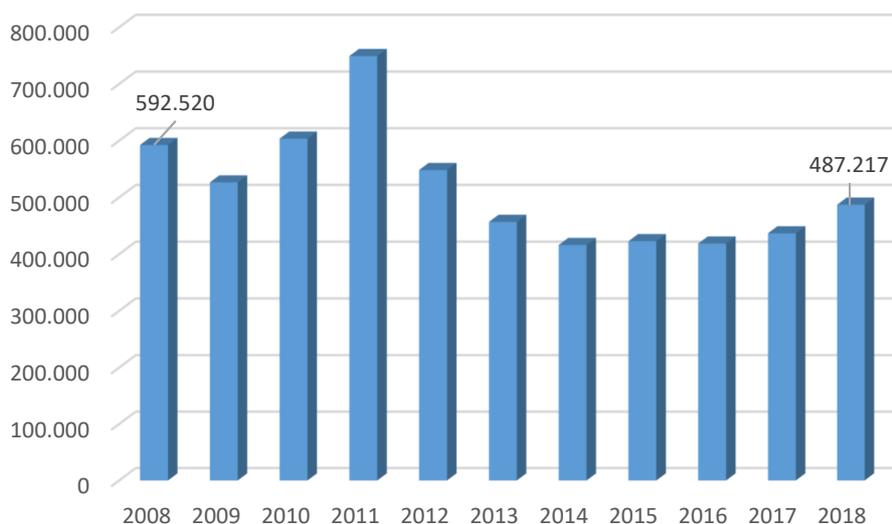
...y desde 2012 descendieron para estabilizarse en torno a los 420 o 430 mil pasajeros

Desde 2012 el número de pasajeros desciende para estabilizarse en torno a los 420.000 o 430.000 pasajeros en los siguientes años. En este descenso influyó la eliminación en 2012 de los vuelos de Ryanair a Bolonia y Roma, así como de las rutas que enlazaban la capital aragonesa con Gran Canaria, Málaga, Tenerife Sur, Lanzarote y Sevilla. Asimismo, en 2014 Ryanair disminuyó las frecuencias de los vuelos de Bruselas, Milán y Londres y en 2016 la de París. Este descenso en el número de rutas fue compensado, sólo en parte, por el establecimiento de nuevas compañías como Volotea que comenzó a operar rutas las temporadas de verano desde 2012 a Palma de Mallorca (hasta 2018), Ibiza (hasta 2018), Málaga (únicamente en 2012) o Menorca (desde 2015).

En 2018, el número de pasajeros repuntó notablemente, un 11,6%

En 2018, el número de pasajeros del Aeropuerto zaragozano aceleró significativamente, un 11,6% de crecimiento anual, hasta situarse por encima de 487.000 pasajeros, el mejor dato desde 2012. A ello ayudó el establecimiento de los nuevos destinos estivales a Munich y Venecia de Volotea y una nueva ruta a Ibiza de Vueling.

Gráfico 1. Evolución del tráfico de pasajeros. Aeropuerto de Zaragoza. 2008-2018



Fuente: IAEST según Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

En el periodo comprendido entre 2008 y 2018 ha ganado peso el tráfico internacional de pasajeros...

De dicho tráfico, en 2018, el 66,7% corresponde a tráfico internacional, mientras que en 2008 este porcentaje se situaba en un 55,5%. Se puede indicar que el número de pasajeros internacionales en 2018 es muy similar al registrado en 2008, únicamente una caída del 1,3% en el periodo analizado, mientras que el tráfico interior de pasajeros ha caído un 38,4% entre 2008 y 2018. Esta evolución se ha debido tanto a la instalación de las compañías de bajo coste que ofertan rutas internacionales como a la eliminación de vuelos internos, como los que existían a Madrid o La Coruña.

...y el tráfico regular de pasajeros frente al no regular

Por su parte, si diferenciamos el tráfico de pasajeros entre regular y no regular, se puede señalar que en 2008 el 87,5% de los usuarios del aeropuerto de Zaragoza correspondía a tráfico regular y un 12,5% a tráfico no regular. Desde entonces, el tráfico regular de pasajeros ha caído en menor proporción (un 10,2% entre 2008 y 2018) que el tráfico no regular (un 70,7% en el periodo analizado). Así, el tráfico regular de pasajeros ha pasado a suponer el 95,6% en 2018 y el no regular ha quedado reducido a un 4,4% del total. Esto se ha debido a que la existencia de nuevas rutas regulares, sobre todo con el extranjero, han reducido la oferta de vuelos chárter desde el Aeropuerto zaragozano.

Dentro de la red de aeropuertos nacionales, Zaragoza se sitúa por tráfico de pasajeros en la posición 28º en 2018

Dentro de la red de aeropuertos nacionales, el de Zaragoza se ha posicionado en el año 2018 como el 28º aeropuerto de España en tráfico de pasajeros, idéntica posición a la que ocupaba en 2008. El peso del Aeropuerto de Zaragoza sobre el total de viajeros de la red de aeropuertos de Zaragoza es del 0,2% en 2018, el mismo porcentaje que representaba en 2008. Hay que tener en cuenta que una de las características de la red de aeropuertos española, es que en ella los aeropuertos mantienen sus posiciones relativas y cuotas de mercado de forma muy estable en el tiempo.

Cuadro 2. Tráfico de pasajeros en red de aeropuertos españoles. 2018

Aeropuertos	Pasajeros	Variación 2018/2017
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	57.891.340	8,4%
Barcelona-El Prat	50.172.457	6,1%
Palma de Mallorca	29.081.787	4,0%
Málaga-Costa del Sol	19.021.704	2,1%
Zaragoza	487.217	11,5%
Total	263.753.406	5,8%

Fuente: Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

En el periodo analizado, el tráfico de pasajeros ha crecido en España frente a la caída de Zaragoza...

En el periodo analizado, de 2008 a 2018, el tráfico de pasajeros ha crecido en el conjunto de los aeropuertos nacionales un 27,4%, frente a la señalada caída del 17,8% registrada en el Aeropuerto de Zaragoza. En este caso hay que tener en cuenta la competencia que supone las conexiones de tren de alta velocidad de la capital aragonesa para el tráfico aéreo de pasajeros desde el Aeropuerto y el hecho de que Aragón no sea una de las principales Comunidades receptoras de turismo extranjero, el cual ha experimentado un notable repunte en los últimos años.

...lo cual no es una tendencia aislada ya que en España los aeropuertos grandes y de costa han crecido más que los pequeños y del interior

Asimismo, se puede indicar que esta no es una tendencia aislada, ya que según indica el estudio “*El sistema aeroportuario español. Un análisis de concentración y volatilidad*”² que analiza los datos de pasajeros de 46 aeropuertos españoles, desde 2004 hasta 2015, los aeropuertos españoles más grandes y los situados en la costa muestran un balance positivo en cuanto al número de pasajeros, con tasas de crecimiento anuales por encima del 5% en algunos casos, mientras que los aeropuertos más pequeños e interiores se caracterizan por una caída notable en el tráfico aéreo, con tasas anuales negativas bastante elevadas”.

Sin embargo, en 2018 el crecimiento de los viajeros en Zaragoza superó a la media nacional

No obstante, cabe destacar que en 2018 el crecimiento del número de viajeros en el Aeropuerto de Zaragoza con respecto a 2017, un 11,5%, ha sido superior a los anotados por los aeropuertos de Madrid (un 8,4% anual) o Barcelona (6,1% anual); asimismo es superior al aumento registrado por el total nacional (5,8% anual).

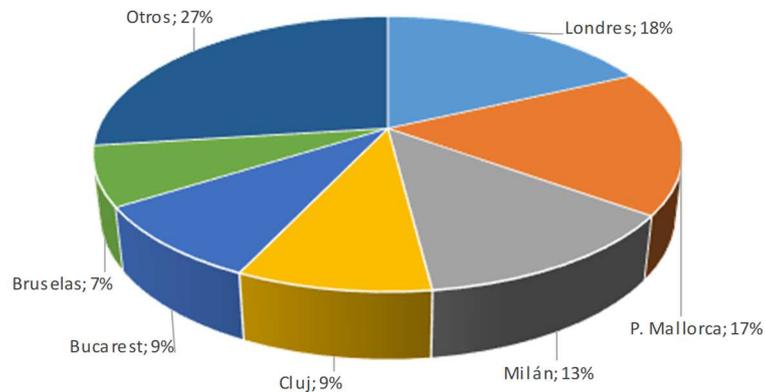
En 2018, el aeropuerto con más tráfico de pasajeros con Zaragoza fue el de Londres Stansted...

En este sentido, si centramos el análisis en el último ejercicio de 2018, se puede indicar que los principales aeropuertos que cuentan con tráfico de pasajeros (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza han sido el de Londres Stansted (con un peso del 18% del total), Palma de Mallorca (17%) y Milán-Bergamo (13%).

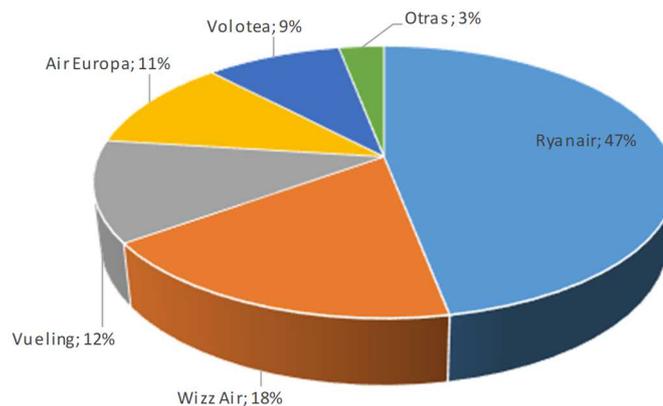
...y la aerolínea con más pasajeros Ryanair

Por su parte, las principales aerolíneas de pasajeros que operaron en 2018 desde el Aeropuerto de Zaragoza fueron Ryanair (con un 47% del total de tráfico de pasajeros), Wizz Air (18%) y Vueling (11%).

² Valeriano Martínez-San Román, Ingrid Mateo-Mantecón y Rubén Sainz-González.

Gráfico 2. Principales aeropuertos de tráfico de pasajeros (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza. 2018

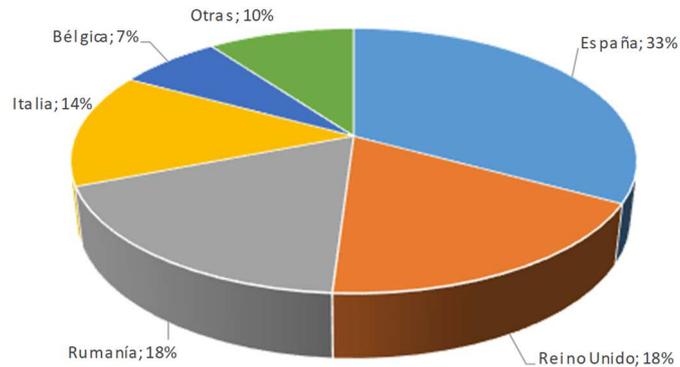
Fuente: Aena

Gráfico 3. Principales aerolíneas de pasajeros que operan desde el Aeropuerto de Zaragoza. 2018

Fuente: Aena

En el perfil de los viajeros del Aeropuerto de Zaragoza en 2018, dominan los pasajeros nacionales de la provincia de Zaragoza que viajan por vacaciones

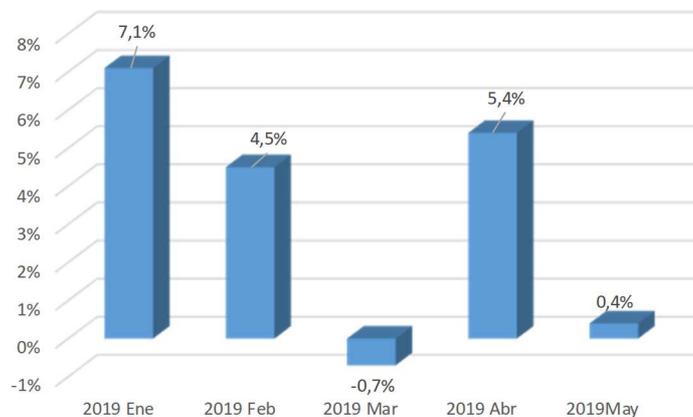
Respecto al perfil de los viajeros que utilizaron el Aeropuerto de Zaragoza en 2018 se puede indicar que un tercio de los mismos eran de nacionalidad española (un 33% del total), mientras que los británicos representaron un 18% del total, al igual que los rumanos. Por su parte, el peso de los italianos se situó en un 14%. En cuanto al lugar de residencia, el 53% de los pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza residía en la Provincia de Zaragoza, el 25% en el resto de España y un 23% en el extranjero. Finalmente, el 11% de los viajeros utilizó el aeropuerto por negocios, un 60% por vacaciones, un 24% por visitas a familiares y un 5% por otras razones.

Gráfico 5. Nacionalidad de los pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza. 2018

Fuente: Aena

En el periodo enero-mayo de 2019 los pasajeros han aumentado un 3,2%

Por último, en cuanto a los datos disponibles de 2019, correspondientes al periodo enero-mayo, se puede indicar que el tráfico de pasajeros se ha incrementado un 3,2% en términos anuales en el acumulado de dichos meses, por debajo de la media nacional que se sitúa en un 5,6% anual.

Gráfico 4. Evolución interanual del tráfico de pasajeros. Aeropuerto de Zaragoza. Enero-Mayo 2019

Fuente: Aena

5.3.- Tráfico comercial de mercancías

El Aeropuerto de Zaragoza ha ayudado a consolidar a Aragón como núcleo logístico

En la actualidad, el transporte aéreo es un pilar cada vez más importante de cualquier red logística. Por ello, el Aeropuerto de Zaragoza ha ayudado a la Comunidad aragonesa a consolidarse como un importante núcleo logístico. En este sentido, cabe destacar el papel estratégico del sector de la logística para la economía aragonesa, al representar en 2017 un

4,66% del VAB de Aragón y un 4,38% de los afiliados a la Seguridad Social aragoneses, de acuerdo con el IAEST.

La propia web de Aena señala que el Aeropuerto de Zaragoza está especializado en carga aérea, gracias a sus ventajas estratégicas, entre las que se puede destacar:

Aena, indica que el Aeropuerto de Zaragoza está especializado en carga gracias a ventajas estratégicas como su situación y operatividad

1. Su situación, en el centro de un círculo en el que, en un radio de 300 km, se encuentran los principales focos económicos e industriales de la península, Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao, y del sur de Francia, como Toulouse.
2. Se encuentra operativo 24 horas al día, 7 días a la semana. Además, está autorizado por la UE como Punto de Inspección Fronteriza (PIF) para productos de origen animal destinados al consumo humano y cuenta con instalaciones para control de productos de origen vegetal.
3. Desde junio de 2016, cuenta con un sistema de aterrizaje instrumental, categoría II/III, que permite operar en condiciones de baja visibilidad, prácticamente nula.

En la actualidad, operan doce compañías de carga con destinos a Europa, América, África y Extremo y Medio Oriente

Actualmente, el Aeropuerto de Zaragoza cuenta con tres operadores de handling (Groundforce, Swissport y ACL), los cuales cuentan con almacenes propios para el manejo de mercancía y, además, un almacén de temperatura controlada para manejo de mercancía perecedera junto al Punto de Inspección Fronteriza. Asimismo, operan doce compañías de carga a destinos de Europa, América, África y Extremo y Medio Oriente.

Cuadro 3. Aerolíneas de transporte de mercancías que operan en el Aeropuerto de Zaragoza y destinos

Compañía	Destinos
Air Bridge Cargo	Moscú
Air China Cargo	Shanghái y Tianjin
ASL Airlines	Lieja
Atlas Air	Miami
Cargolux	Luxemburgo
China Cargo	Shanghái
Emirates Skycargo	Dubái World Central
Ethiopian Cargo	Lagos y Lieja
Korean Air Cargo	Seúl Incheon
Saudia Cargo	Jeddah, Riyadh, Bahréin
Turkish Cargo	Estambul y Nueva York
<u>Qatar Cargo</u>	<u>Doha</u>

Fuente: Elaboración propia

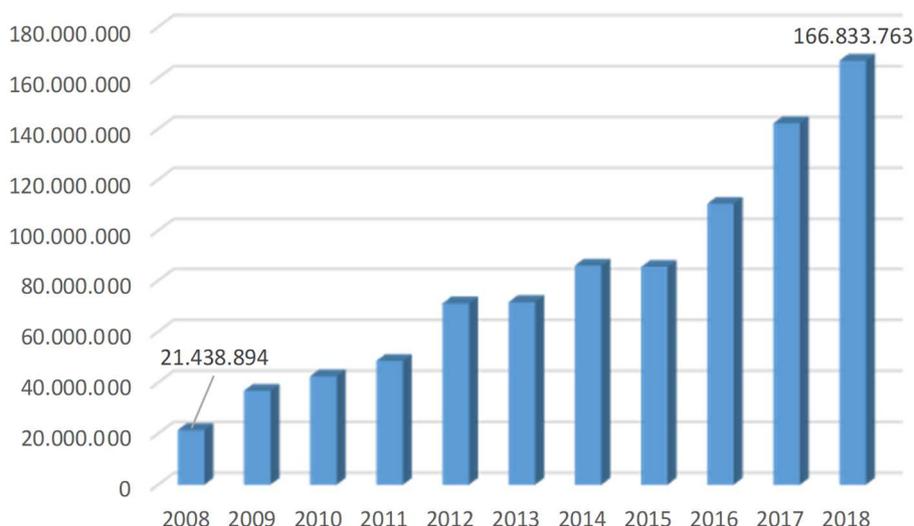
Entre 2008 y 2018, el tráfico de mercancías aumenta un 678,2% en el Aeropuerto de Zaragoza, apoyado muy especialmente en la instalación de Inditex en PLAZA

Este crecimiento ha sido sostenido a lo largo de todo el periodo gracias a la paulatina apertura de nuevas rutas ligadas a las necesidades de Inditex

En cuanto al tráfico de mercancías del Aeropuerto de Zaragoza entre 2008 y 2018, se puede señalar que éste ha pasado de 21.438 toneladas en el año 2008 a casi 167.000 toneladas en el año 2018, lo que supone un incremento del 678,2% (promedio del 22,7% anual). Este crecimiento se ha apoyado en la instalación de empresas en la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) y, muy especialmente, el establecimiento de la empresa textil Inditex en el mes de mayo de 2003. Desde su almacén logístico de 300.000 metros cuadrados y 1.400 empleados de PLAZA, Inditex distribuye actualmente alrededor de 350 millones de productos a más de 1.700 tiendas de Zara en todo el mundo.

Asimismo, cabe destacar que se observa una clara tendencia creciente en el volumen de carga transportada a lo largo de todo el periodo comprendido entre 2008 y 2018, ya que únicamente en 2015 se registró una leve tasa de variación interanual negativa (-0,5%). Ello se ha debido a la apertura a lo largo del periodo estudiado de nuevas rutas de transporte de mercancías como, por ejemplo, con Seúl (2011), Dubái y Bahrein (2011), Shanghái (2012), Luxemburgo (2013), Lagos (2017), Estambul (2018) o Nueva York (2018). La apertura de estas nuevas rutas ha ido ligada a las necesidades y al incremento de la actividad de Inditex en PLAZA.

**Gráfico 6. Evolución del tráfico de mercancías (kilogramos).
Aeropuerto de Zaragoza. 2008-2018**



Fuente: IAEST según Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

El tráfico de mercancías...

Como consecuencia del peso que tienen las rutas logísticas de Inditex con el resto del mundo sobre el total de

...ha tenido un carácter casi exclusivamente internacional a lo largo del periodo analizado

mercancías transportadas en el Aeropuerto de Zaragoza, se puede indicar que el 99,9% del tráfico de mercancías de 2018 corresponde a tráfico internacional, que ha aumentado un 682,1% en el periodo analizado (promedio del 25,7% anual). Esta cifra es muy similar al dato de 2008 que situaba el tráfico internacional en un 99,4% del total.

Asimismo, el tráfico regular de mercancías ha ganado peso sobre el total transportado entre 2008 y 2018

Por otro lado, si distinguimos entre tráfico regular y no regular, se puede señalar que en 2008 el 82,8% del tráfico de mercancías era regular y un 17,2% no regular. Desde entonces, se ha producido un crecimiento del transporte regular en mayor proporción (un 730,4% entre 2008 y 2018) que del transporte no regular (un 426,1% en el periodo analizado), de forma que el tráfico regular ha pasado a suponer el 88,4% en 2018. Además, entre 2012 y 2016 el peso del tráfico regular se situó por encima del 97% del total.

Desde 2009, Zaragoza es el tercer aeropuerto de España en volumen de mercancías

A nivel nacional, Zaragoza se ha posicionado desde el año 2009 como el tercer aeropuerto de España en volumen de mercancías. Únicamente Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat superan al aeródromo aragonés en volumen de mercancías transportadas. Cabe destacar que en Zaragoza la mayoría del transporte de mercancías se realiza por cargueros puros, no como en Madrid o Barcelona en donde se usan también de forma intensiva los aviones de pasajeros para transportar carga

Cuadro 4. Tráfico de mercancías (kilogramos) en red de aeropuertos españoles. 2018

Aeropuertos	Kg transportados	Variación 2018/2017
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	518.858.994	9,9%
Barcelona-El Prat	172.939.998	10,8%
Zaragoza	166.833.763	17,3%
Vitoria	62.156.227	2,8%
Gran Canaria	19.166.163	5,8%
Total	1.010.873.428	9,9%

Fuente: Tráfico Comercial en los Aeropuertos Españoles. Ministerio de Fomento

El peso relativo de Zaragoza sobre el total de tráfico de mercancías de los aeropuertos nacionales ha pasado de un 3,4% en 2008 a un 16,5% en 2018

Así, se puede indicar que el Aeropuerto de Zaragoza se situaba en 2008 en quinta posición en volumen de carga entre los aeropuertos nacionales (superado por Madrid, Barcelona, Vitoria y Gran Canaria). En el periodo 2008-2018 el transporte de mercancías ha crecido en la totalidad de la red de aeropuertos nacionales un 60,7%, mientras que, en el Aeropuerto de Zaragoza, gracias a la decidida apuesta que ha realizado Inditex por el mismo, este incremento se ha situado en un 678,2%. De esta forma, la importancia relativa del Aeropuerto de Zaragoza

sobre el total de tráfico de mercancías de los aeropuertos nacionales ha pasado de un 3,4% en 2008 a un 16,5% en 2018.

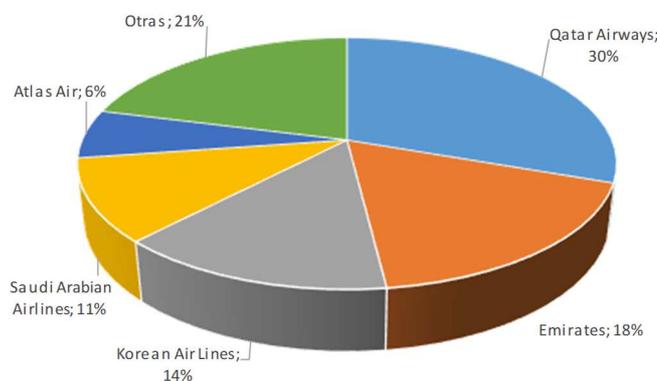
En 2018, el crecimiento del tráfico de mercancías en Zaragoza (17,3%) superó a la media nacional (9,9%)

Si el análisis se centra en el último ejercicio, se puede indicar que el tráfico de mercancías creció en el aeropuerto de Zaragoza un 17,3% en 2018 respecto al año 2017. Este incremento es superior a los registrados en los aeropuertos de Madrid (9,9% anual) o Barcelona (10,8% anual); asimismo, es superior al aumento registrado por el total nacional (9,9% anual). De hecho, el Aeropuerto de Zaragoza logró en octubre de 2018 un récord de tráfico de mercancías en un solo mes, con una cifra que supera las 19.541 toneladas, un 13,8% más que en el mismo periodo de 2017.

En el último año, la aerolínea que más carga transportó desde Zaragoza fue Qatar Airways...

Por su parte, las principales aerolíneas de mercancías que operaron en 2018 desde el Aeropuerto de Zaragoza fueron Qatar Airways (con un 30,4% del total de tráfico de mercancías), Emirates (17,6%), Korean Air Lines (11%) y Saudi Arabian Airlines (10,6%).

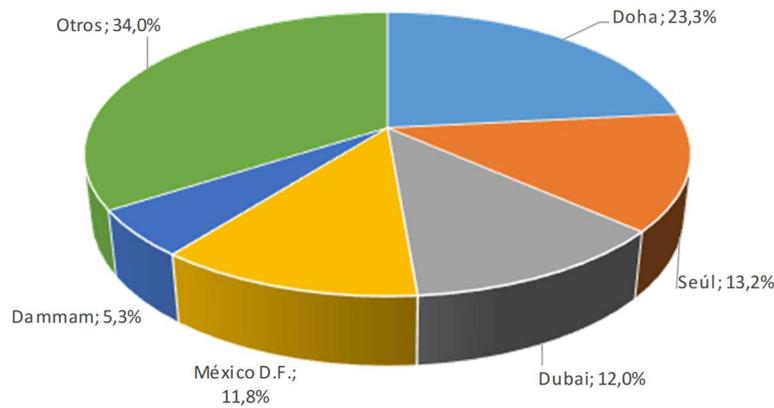
Gráfico 7. Principales aerolíneas de mercancías que operan desde el Aeropuerto de Zaragoza. 2018



Fuente: Aena

...y, como consecuencia, el aeropuerto con más tráfico de mercancías con Zaragoza fue el de Hamad en Doha – Qatar-

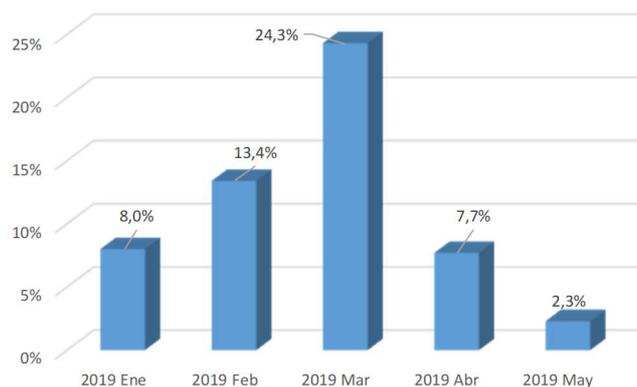
Por otro lado, se observa una clara relación entre algunas de las principales aerolíneas que operan en el aeródromo de Zaragoza y los aeropuertos de referencia de dichas aerolíneas en sus países de origen. Así, los principales aeropuertos desde los que se produce tráfico de mercancías (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza han sido el de Hamad en Doha –Qatar- (con un peso del 23,3% del total), el de Incheon en Seúl (13,2%), el de Al Maktoum en Dubai –Emiratos Árabes Unidos- (12,0%) y el Aeropuerto Benito Juárez de la Ciudad de México (11,8%).

Gráfico 8. Principales aeropuertos de tráfico de mercancías (llegadas más salidas) con el Aeropuerto de Zaragoza. 2018

Fuente: Aena

En el periodo enero-mayo de 2019, Zaragoza ha pasado a ser el 2º aeropuerto nacional en mercancías

Por último, señalar que en el inicio de 2019 (datos de enero a mayo), el Aeropuerto de Zaragoza ha pasado a ser el segundo aeropuerto de la red nacional en volumen de carga superando a Barcelona-El Prat. Así, en el acumulado del periodo enero-mayo el tráfico de mercancías ha aumentado un 11,4% respecto al mismo periodo de 2018 en Zaragoza, sensiblemente por encima de la media del total nacional que se sitúa en un 4,9% anual.

Gráfico 9. Evolución interanual del tráfico de mercancías. Aeropuerto de Zaragoza. Enero-Mayo 2019

Fuente: Aena

5.4.- Comercio exterior de Aragón a través del transporte aéreo

El comercio exterior de Aragón vía aérea se realiza en exclusiva...

En primer lugar, cabe señalar, que a la hora de analizar el comercio exterior de Aragón a través de transporte aéreo hay que imputar dicho tráfico al Aeropuerto de Zaragoza en

*... desde el
Aeropuerto de
Zaragoza*

exclusiva, ya que el Aeropuerto de Huesca-Pirineos no tiene movimientos de tráfico de mercancías y el Aeropuerto de Teruel tiene un carácter industrial.

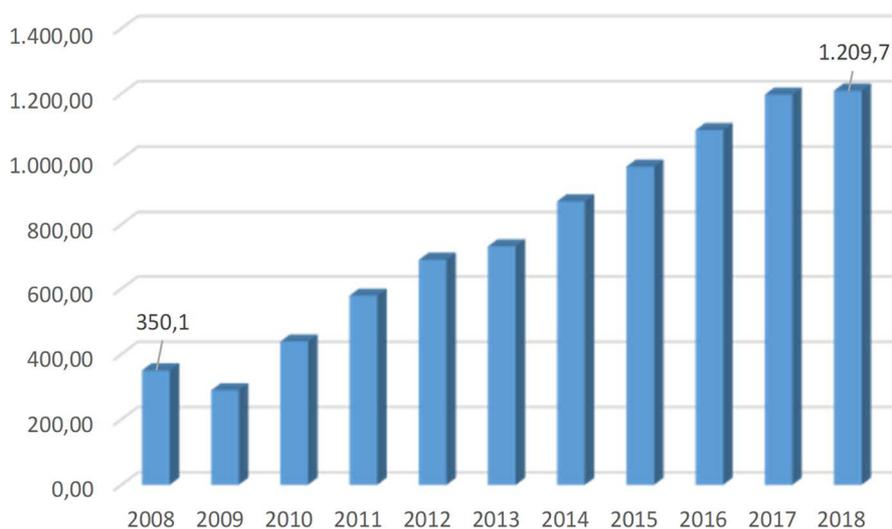
*Las exportaciones
realizadas a través
de transporte aéreo
han crecido un
245,5% en el
periodo 2008-
2018...*

Así, el importante incremento de la actividad del transporte de mercancías en el Aeropuerto de Zaragoza en el periodo analizado de 2008 a 2018 también ha tenido su reflejo en el comercio exterior de Aragón. Así, las exportaciones de la Comunidad aragonesa realizadas a través del transporte aéreo han pasado de 350,1 millones de euros en 2008 a 1.209,7 millones de euros en 2018, lo que supone un incremento del 245,5%. En el mismo periodo, el total de las ventas exteriores aragonesas se han incrementado un 40,5%.

*...de forma que
han pasado a tener
un peso del 10,2%
en el total de ventas
exteriores*

De esta forma, las exportaciones de Aragón vía área han pasado de suponer un 4,1% del total de ventas exteriores en 2008 a un 10,2% en 2018. Este incremento del peso relativo del uso del transporte aéreo en las exportaciones aragonesas ha seguido una línea creciente a lo largo de todo el periodo analizado.

Gráfico 10. Exportaciones vía aérea (Millones de euros). Aragón. 2008-2018



Fuente: IAEST

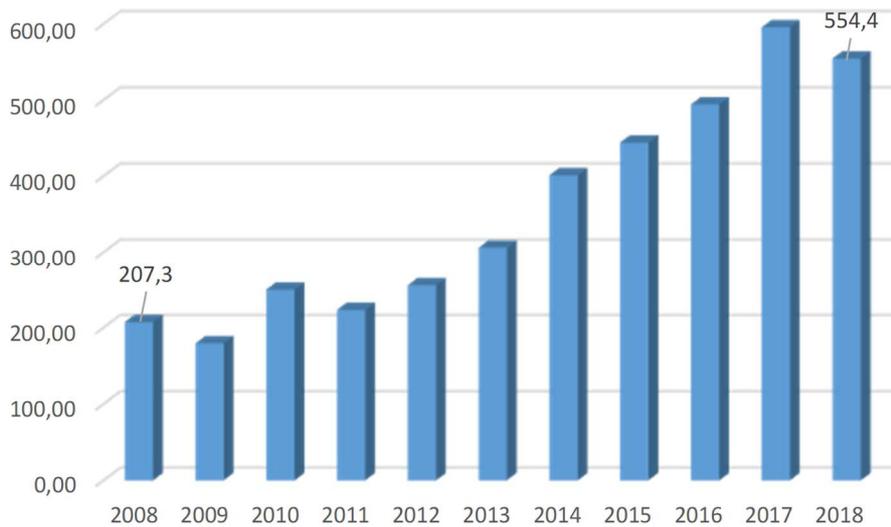
*Las importaciones
vía aérea han
aumentado un
167,5% en el
periodo
analizado...*

Por su parte, las importaciones de Aragón que han utilizado el transporte aéreo se han situado en 554,4 millones de euros en 2018, frente a los 207,3 millones de euros de 2008, lo que supone un incremento del 167,5%, muy superior al 46,0% anotado por el conjunto de las importaciones aragonesas en dicho periodo.

...de forma que su importancia relativa sobre el total importado se ha incrementado hasta el 4,7%

Así, las compras exteriores de Aragón vía aérea han pasado de tener una importancia relativa del 2,6% sobre el total de importaciones en el año 2008 a un 4,7% en 2018. En este caso, el peso de las importaciones realizadas a través de transporte aéreo sobre el total de compras exteriores aragonesas se ha mantenido en torno al 4-5% desde el año 2013.

Gráfico 11. Importaciones vía aérea (Millones de euros). Aragón. 2008-2018

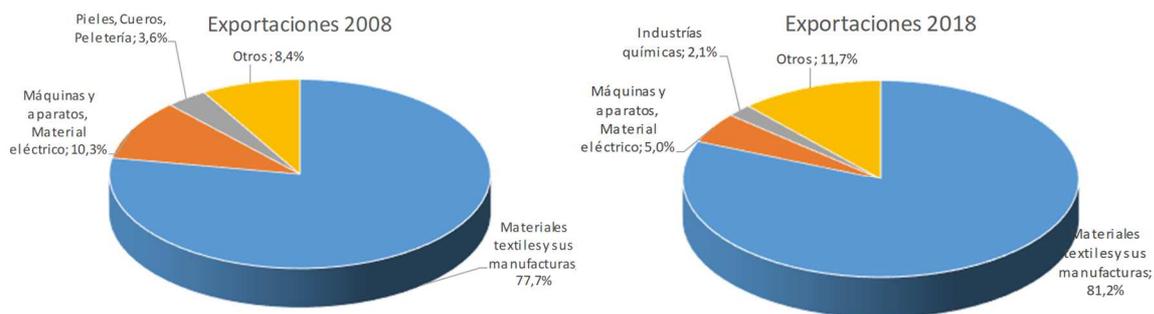


Fuente: IAEST

Por tipo de productos, la importancia de Inditex hace que las manufacturas textiles dominen tanto las exportaciones...

Por tipo de productos, se puede observar nuevamente la importancia clave de la multinacional textil Inditex para el Aeropuerto de Zaragoza. Así, el comercio exterior de Aragón vía aérea en 2018 está dominado en las exportaciones por los Materiales textiles y sus manufacturas, con un porcentaje del 81,2% sobre el total, seguido muy a distancia por las Máquinas y aparatos y el material eléctrico con un 5,0%. En comparación con 2008, el peso relativo de los Materiales textiles y sus manufacturas se ha incrementado ya que suponía un 77,7%.

Gráfico 12. Productos exportados vía aérea. Aragón 2008 y 2018



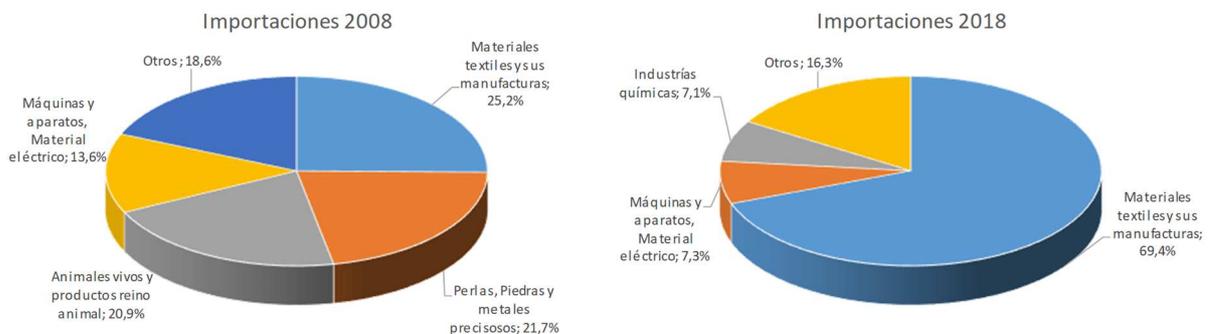
Fuente: IAEST

...como las importaciones realizadas por transporte aéreo en Aragón

En cuanto a las importaciones de Aragón realizadas a través de transporte aéreo, destacan nuevamente los Materiales textiles y sus manufacturas, con un peso relativo del 69,4% sobre el total de dichas compras exteriores en 2018. Por su parte, Máquinas y aparatos y el material eléctrico, con un 7,3%, y la Industria química, con un 7,1%, se sitúan en segundo y tercer lugar en importancia relativa.

Respecto a 2008, se ha producido un notable crecimiento del peso relativo de los Materiales textiles y sus manufacturas, que representaban un 25,2% del total importado vía aérea en el citado ejercicio.

Gráfico 13. Productos importados vía aérea. Aragón 2008 y 2018



Fuente: IAEST

5.5.- Conclusiones

El tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Zaragoza genera un efecto dinamizador de la economía regional

En cuanto al tráfico de pasajeros que utiliza el Aeropuerto de Zaragoza, éste genera un efecto dinamizador de la actividad económica regional, tanto de forma directa, con un incremento de los turistas extranjeros, como indirecta, al mejorar el atractivo de la región para los inversores y facilitar la conexión del tejido empresarial aragonés con el exterior.

Entre 2008 y 2018 la presencia de aerolíneas de bajo coste ha ayudado a impulsar el número de viajeros...

En el periodo analizado de 2008 a 2018, la presencia en el Aeropuerto de Zaragoza de aerolíneas de bajo coste ha supuesto un impulso al tráfico de pasajeros del aeropuerto de Zaragoza, sobre todo al internacional. Sin embargo, en aeropuertos de tamaño medio como el de Zaragoza, dicha presencia de compañías aéreas de bajo coste hace que las cifras de pasajeros presenten una mayor volatilidad, dependiendo de la creación, mantenimiento o eliminación de las rutas operadas por éstas aerolíneas

...que parece estabilizado en torno a 420 mil pasajeros, aunque en 2018 se ha situado en casi 490 mil

En concreto, tras los máximos de tráfico de pasajeros alcanzados en 2010 y 2011, año éste último en el que se alcanzaron casi 750.000 viajeros, en los últimos años el número de pasajeros se había estabilizado en torno a los 420.000 pasajeros; no obstante, en 2018 el número de viajeros del Aeropuerto de Zaragoza aceleró hasta los 487.000, el mejor dato desde 2012.

Para mejorar estos registros se ha impulsado la Estrategia Aragonesa de Conectividad Aérea que intenta adecuar la oferta de rutas a la demanda y potenciar la demanda de dichas rutas

Con el objetivo de mejorar estos registros, desde el Gobierno de Aragón, se ha impulsado la Estrategia Aragonesa de Conectividad Aérea. El objetivo de esta Estrategia es incrementar las frecuencias aéreas del Aeropuerto de Zaragoza, consolidando y mejorando las rutas existentes, y potenciando nuevas rutas, así como incrementar la llegada de turistas e interconectar el tejido empresarial aragonés con el exterior. La Estrategia se sustenta en tres pilares:

1. Adecuar la oferta de rutas a la demanda, de modo que las rutas a operar desde Zaragoza se determinen según necesidades reales de los diferentes sectores.
2. Potenciar la demanda real y potencial de esas rutas, tanto a nivel de destino como en origen, considerando en este último sentido que el Aeropuerto de Zaragoza es un referente en el Valle del Ebro, lo cual supone una demanda potencial para el aeropuerto de 2.800.000 personas.
3. Implicar a todos los actores clave. Para ello, se ha constituido en abril del presente ejercicio la Mesa por la Conectividad Aérea con la participación de los principales sectores implicados en el impulso del Aeropuerto, tanto del ámbito privado como público.

Recientemente, Zaragoza ha sido premiado como Mejor Aeropuerto Europeo de menos de dos millones de pasajeros

Un ejemplo del potencial del Aeropuerto de Zaragoza es que se le ha concedido en marzo de 2019, por primera vez, el premio como el Mejor Aeropuerto Europeo en la categoría de menos de dos millones de pasajeros, en los galardones ASQ (Airport Service Quality) que concede el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI).

En transporte de mercancías Zaragoza se ha convertido en un referente nacional gracias a la base logística de Inditex en PLAZA

En cuanto al transporte de mercancías, el Aeropuerto de Zaragoza se ha convertido en una infraestructura de referencia respecto a la carga aérea a nivel nacional. A ello ha contribuido decisivamente la importante base logística de Inditex en P, que constituye el principal cliente de las líneas de transporte de mercancías que operan en el aeródromo zaragozano.

Así, en los últimos años Zaragoza se ha situado como el 3º aeropuerto nacional en carga, pasando a 2º lugar en el inicio de 2019

De esta forma, en los últimos años el Aeropuerto de Zaragoza se ha posicionado entre los tres primeros aeropuertos de la red de Aena, en cuanto a volumen de carga transportada e incluso en el inicio de 2019 ha superado a Barcelona-El Prat y se ha situado en segunda posición. En concreto, el tráfico de mercancías del Aeropuerto de Zaragoza se ha incrementado un 678,2%, al pasar de 21.438 toneladas transportadas en 2008 a casi 167.000 toneladas en 2018

Por ello, Aena ha aprobado varias inversiones ...

Como consecuencia de esta notable evolución, Aena ha aprobado varias actuaciones encaminadas a afrontar el crecimiento que el Aeropuerto de Zaragoza está teniendo en volumen de mercancías, así como a atender las necesidades actuales de dicho tráfico aéreo.

...como la mejora y ampliación de las calles de rodaje, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves,...

Para ello, se va a invertir 7 millones de euros en las obras de mejora y adaptación de calles de rodaje en el Aeropuerto de Zaragoza. Por otro lado, en octubre de 2018, Aena ha adjudicado la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves del aeropuerto de Zaragoza, con el objetivo de proporcionar una mayor extensión a la zona donde se realizan las operaciones de carga y descarga de mercancía y servicios asociados, pudiéndose así aceptar un mayor volumen de tráfico. Los trabajos que se van a realizar se han adjudicado por un importe de 4.850.000 euros y cuentan con un plazo de ejecución de diez meses. En estos momentos, el Aeropuerto cuenta con una plataforma que tiene alrededor de 160.000 m², de manera que la nueva superficie que se construya ampliará la plataforma actual en más de 63.000 m², con espacio para tres puestos de estacionamiento de nueva creación.

...o una nueva terminal de carga

Además, se encuentra en fase de adjudicación el proyecto para construir una nueva terminal de carga en el Aeropuerto de Zaragoza de unos 3.000 metros cuadrados construidos, que se unirá a las cinco ya existentes y que cuenta con un presupuesto de licitación de casi 3,6 millones de euros. En definitiva, Aena tiene en marcha tres inversiones por un importe de 15,4 millones para mejorar la capacidad del complejo aéreo zaragozano.

A medio plazo, el tráfico de mercancías de Zaragoza se puede ver potenciado...

Por su parte, en el medio plazo, el tráfico de mercancías del Aeropuerto Zaragoza se puede ver consolidado y potenciado por la construcción por parte de Correos de un nuevo Centro de Tratamiento Automatizado (CTA) de paquetería en la Plataforma Logística de Zaragoza. La inversión para la adquisición del suelo se situaría en torno a los 4,4

*...por la
instalación de
nuevas empresas,
como Correos, en
PLAZA*

millones de euros y la nave que se construiría tendría una edificabilidad comprendida entre 17.000 y 20.000 metros cuadrados en planta baja. El objetivo de la inversión, es mejorar la capacidad de la compañía en cuanto a distribución postal y paquetería, sobre todo para organizar los envíos de comercio electrónico que llegan de China.

*El importante
crecimiento del
transporte de carga
en el Aeropuerto de
Zaragoza ha
impulsado las
exportaciones e
importaciones vía
área...*

Por último, señalar que el notable aumento del transporte de carga que ha registrado el Aeropuerto de Zaragoza en los últimos ejercicios también ha tenido su reflejo en el comercio exterior de Aragón que se realiza a través del transporte aéreo. Así, en el periodo analizado de 2008 a 2018, las exportaciones de Aragón vía área han pasado de suponer un 4,1% del total de ventas exteriores en 2008 a un 10,2% en 2018 y las importaciones de un 2,6% sobre el total de compras exteriores en el año 2008 a un 4,7% en 2018

*...principalmente
de manufacturas
textiles*

La importancia clave de Inditex para el Aeropuerto de Zaragoza se puede observar nuevamente en el hecho de que un 81,2% de las exportaciones y un 69,4% de las importaciones realizadas por vía aérea son de Materiales textiles y sus manufacturas.

6. CRONOLOGÍA DE ACONTECIMIENTOS ECONÓMICOS

Marzo

La empresa Decoexsa, dedicada al transporte nacional e internacional de mercancías, ha triplicado su capacidad logística gracias a sus nuevas instalaciones en Plaza, que han supuesto una inversión cercana a los cuatro millones de euros. En las nuevas instalaciones trabajan 40 personas (siete más que en su anterior ubicación), una cifra que la compañía espera incrementar hasta el medio centenar de empleados.

San Esteban de Litera contará a lo largo de 2020 con un parque fotovoltaico que promociona la empresa Atalaya Generación, a través de la sociedad Metaway Energías Renovables I S.L. y que conllevará una inversión de alrededor de 7 millones de euros. Será la primera instalación de estas características que se implante en la comarca y ocupará una superficie de 30 hectáreas.

El fabricante de rodamientos Fersa Bearings será proveedor oficial para ejes de camión de Mercedes Benz en su planta alemana de Kassel. Para este proyecto, la compañía ha llevado a cabo una ampliación y adecuación de su planta de Zaragoza, ubicada en Plaza. En total, Fersa espera realizar una inversión de más de cuatro millones de euros. La nueva línea incrementa la capacidad de la fábrica en un 20%.

El grupo aragonés Ágora (La Zaragozana) empezará en junio a producir cerveza en su nueva fábrica, ubicada en el barrio zaragozano de La Cartuja. La planta, que tendrá capacidad de hacer 240 millones de litros de cerveza al año, ha supuesto una inversión de 70 millones de euros.

Red Eléctrica de España ha puesto en marcha las obras de ampliación de la subestación de Muniesa (Teruel), fundamentales para el desarrollo de las energías renovables en Aragón. Los trabajos permitirán la integración en el sistema eléctrico de 1.090 megavatios procedentes de fuentes renovables. Adicionalmente, Red Eléctrica tiene previsto construir en los próximos meses el eje de 220 kV Mezquita-Valdeconejos-Escucha, con una inversión prevista de 11 millones de euros.

La cooperativa Niño Jesús, de Aniñón invertirá 1,5 millones de euros para ampliar y modernizar sus instalaciones. Gran parte de la inversión se destinará a la adquisición de una nueva máquina de

selección de cereza y otra para clasificación y confección de fruta de hueso, especialmente melocotón.

Marzo

La empresa Pysra, ubicada en Monreal del Campo, continúa con su plan de ampliación que comprende tres años y termina en 2020. El Plan supone una inversión que alcanza los 8,5 millones de euros. Actualmente la plantilla de Pysra alcanza los 350 empleados, 80 de ellos contratados en el último año.

La empresa Plásticos Escanero, con plantas en Huesca y Sariñena, se trasladará en 2020 a Almudévar, donde ocupará los terrenos y las naves de la Industria Luna, cerrada en 2010, con la intención de concentrar la actividad de la firma. Para ello, realizará una inversión de 3,5 millones de euros y llevará a Almudévar a sus 50 empleados y además creará entre 15 y 20 puestos más.

El grupo de reciclaje de plástico, Genepol impulsará próximamente dos proyectos empresariales en Montalbán y Escucha que ayudarán a generar hasta 80 empleos directos de las Cuencas Mineras. A través de la empresa Politer, el grupo ha proyectado una nueva planta de reciclaje y transformación de plásticos en el polígono de la comarca Cuencas Mineras que contará con una inversión de ocho millones de euros y que generará 50 empleos directos. Por otra parte, la empresa plantea ampliar su planta de Escucha con dos nuevas líneas de producción que podrían crear entre 15 y 30 empleos.

La empresa aragonesa Vitalia ha abierto una residencia para la tercera edad de gran capacidad, con 215 plazas y otras 30 como centro de día, en la zona de la Expo de Zaragoza. La residencia creará 120 empleos.

Hierros Huesca trasladará su actividad del polígono Sepes de la capital oscense hasta las nuevas instalaciones que ha inaugurado en la Plataforma Logística Huesca (Plhus). Los 10.000 metros cuadrados con los que cuenta sus nuevas instalaciones permitirán a esta empresa del grupo Hierros Alfonso duplicar su producción, creándose entre cuatro y ocho empleos. La inversión que ha realizado el grupo en este centro supera los 2,2 millones de euros.

Grupo PSA tiene previsto invertir en Opel España, titular de la factoría de vehículos de Figueruelas (Zaragoza), 250 millones de euros en el periodo de 2018 al 2021. Esta inversión se enmarca dentro del plan que Grupo PSA tiene para invertir en España unos 1.200 millones hasta 2021. Las inversiones recibidas por Figueruelas incluyen las necesarias

para adaptar la línea donde se fabricará la sexta generación del Corsa, cuya versión 100% eléctrica llegará en 2020.

Marzo Oviaragón-Grupo Pastores va a invertir 4,1 millones de euros para añadir a los 3.200 metros cuadrados de los que disponen ahora en su sede central de Mercazaragoza otros 1.600 metros cuadrados. Estas nuevas instalaciones albergarán una zona frigorífica, con la vista puesta en los mercados exteriores. Además, la inversión permitirá a este grupo disponer de espacio adecuado para el desarrollo de nuevos productos elaborados y también de derivados de leche.

La firma aragonesa Caladero, especializada en procesar y distribuir pescado y marisco fresco envasado, ha logrado crear 159 empleos en los últimos dos años, 66 de ellos a lo largo del 2018. De esta forma, la plantilla de la empresa con sede en Plaza alcanza ya las 589 personas. Asimismo, la empresa ha destinado 8.3 millones de euros, frente a los 2,8 del 2017, a reforzar la productividad y la especialización de sus procesos y de su plantilla.

Oxaquim, compañía familiar procedente de Tarragona, pero con sede productiva en Alcañiz desde 1991, ampliará sus instalaciones en la capital bajoaragonesa. Para ello, invertirá 2,5 millones de euros en la construcción de una nueva nave de 2.000 metros cuadrados. Este hecho iría unido a los planes de crecimiento de plantilla, estimándose hasta 15 nuevas contrataciones.

Abril La empresa Zumos Catalano Aragonesa (Zucasa), situada en Fraga (Huesca) y dedicada a la producción de zumos, purés y concentrados de frutas y hortalizas, ha firmado un acuerdo con Döhler por el que este grupo alemán adquirirá la mayoría de las acciones de Zucasa. La multinacional tiene previsto desarrollar un plan de expansión y crecimiento que incluye una inversión de entre 3 y 5 millones para ampliar la capacidad productiva de la industria fragatina. Esta inversión generará nuevos empleos, que podrían ampliar entre un 20% y un 30% su plantilla actual, compuesta por 50 trabajadores.

Airesano, la cárnica del grupo turolense Térvalis, ha lanzado al mercado su primera línea de productos cocidos del cerdo y para ello ha invertido unos 200.000 euros en su sede de La Puebla de Valverde, para la instalación de una nueva sala blanca (salas especialmente diseñadas para obtener bajos niveles de contaminación con parámetros ambientales estrictamente controlados). Además, la empresa cárnica, en la que trabajan 52 operarios y 14 empleados de la comercializadora, tiene previsto invertir unos 700.000 euros para aumentar la capacidad del secadero.

Abril La ampliación de la estación de Cerler hacia el valle de Castanesa supondrá una inversión de unos 40 millones de euros y contempla la construcción de cuatro remontes, una carretera de 7 kilómetros hasta el frente de nieve y un aparcamiento, como infraestructuras principales. La estación de esquí se ampliará de los 77 kilómetros actuales a 105 o 110.

El Consorcio del Aeropuerto de Teruel tiene previsto invertir en los próximos 4 años alrededor de 24 millones de euros en la construcción del hangar doble con capacidad de hasta dos A380, del hangar de pintura, de una nave logística de 1.000 metros cuadrados y de tres naves de aviación ejecutiva, así como la ampliación de la plataforma de estacionamiento en 100.000 metros cuadrados.

El grupo de distribución de productos y soluciones de construcción y bricolaje Bigmat ha inaugurado su nueva tienda en Calatayud. En total, se han invertido cerca unos 300.000 euros y contratado a siete personas para atender el punto de venta y como comerciales de calle.

Mayo Francisco Moreno, compañía de confituras, glaseados y escarchados de frutas situada en la localidad riojana de Calahorra, es ahora la nueva propietaria de la confitera y chocolatera aragonesa Nako. Los nuevos propietarios invertirán unos 700.000 euros en la modernización de la planta de Nako en Utebo, para revitalizar la actividad con nuevos productos y mercados.

La empresa catalana Dana Reciclajes invertirá más de 8 millones de euros en la puesta en marcha de un centro de recogida de residuos, tratamiento y obtención de materia prima en Gurrea de Gállego (Huesca) para su posterior uso en la fabricación de piezas y productos plásticos. El proyecto, que se desarrollará en diferentes fases hasta 2025, generará unos 315 puestos de trabajo.

El Grupo Samca construirá en Andorra una planta fotovoltaica de 50 megavatios (MW) que creará 250 empleos durante la fase de construcción y 25 puestos de trabajo estables durante al menos 20 años en su periodo de explotación y vida útil. La planta supondrá una inversión superior a los 25 millones de euros.

La empresa aragonesa Sphere, fabricante de bolsas de plástico biodegradable, trasladará en los próximos meses la producción de su planta de Utebo a Pedrola, donde construirá un innovador complejo industrial automatizado en el que implantará distintos avances

tecnológicos. Esta nueva ubicación supondrá una inversión de 37,8 millones de euros y la creación de 35 empleos directos, que se sumarán a los 150 trabajadores actuales.

Mayo Iberfoil Aragón, la empresa de laminación de hoja fina de aluminio del Grupo Alibérico en Sabiñánigo, contará el próximo año con una nueva línea de producción que supondrá una inversión de cuatro millones de euros. De esta manera se completará la inversión de 15 millones de euros realizada en los años 2016 y 2017. El nuevo proyecto creará a largo plazo y de cara a 2020 entre 15 y 20 nuevos empleos directos en la fábrica de Sabiñánigo.

La empresa de origen pakistaní Yasin Pannu invertirá cinco millones de euros en la puesta en marcha en Calanda de una planta de extracción y transformación de productos destinados a la construcción, con la que creará 15 puesto de trabajo directos en la fase inicial. que se ampliarán hasta 35.

La empresa catalana Barcelona LED, dedicada a los elementos de iluminación, instalará en Illueca un nuevo centro de producción e I+D. En un primer momento se espera que se creen unos 12 empleos.

Correos construirá un nuevo Centro de Tratamiento Automatizado (CTA) de paquetería en la Plataforma Logística de Zaragoza. La inversión para la adquisición del suelo se situaría en torno a los 4,4 millones de euros y la nave que se construiría tendría una edificabilidad comprendida entre 17.000 y 20.000 metros cuadrados en planta baja.

El grupo Tereos, dedicado a la producción de almidones y glucosas a partir del maíz, ha adquirido 20.000 metros cuadrados en Villanueva de Gállego, donde localizará uno de sus centros de aprovisionamiento de esta materia prima y almacenamiento de producto terminado. La adquisición servirá para reforzar el abastecimiento a la fábrica que la compañía tiene en Zaragoza, donde trabajan alrededor de 180 personas en el procesado y transformación del maíz. La empresa comenzó en 2018 un plan de inversiones de casi 25 millones de euros hasta el 2020.

La empresa Hermanos Sebasvilla va a invertir 3 millones de euros en la puesta en marcha de un hotel de cuatro estrellas en el municipio turolense de Mora de Rubielos. El hotel generará cinco puestos de trabajo directos y se situará cerca del casco urbano de

Mora de Rubielos, en la carretera A-232. y contará con 40 habitaciones dobles y dos suites.

Mayo La empresa Granja San Miguel va a poner en marcha dos centros productivos, uno de huevos de gallina criada en suelo y camperos en Ferrerueta de Huerva (Teruel), cuyas obras ya se han iniciado, y otro de huevos ecológicos en Daroca (Zaragoza). Entre los dos centros se alcanza una inversión de 28,9 millones de euros (23,4 para Ferrerueta) y está previsto crear 40 empleos directos. La empresa hará la inversión anunciada entre 2019 y 2025.

Adenium Ibérica, empresa propiedad de la familia García Baquero, abrirá una planta de transformación de cenizas volantes en Aliaga, en la comarca turolense de Cuencas Mineras. Con el proyecto se quiere transformar los desechos contaminantes que dejó la antigua planta energética del municipio, cerrada en el año 1982, en unos novedosos e innovadores productos y materiales para el sector de la construcción. El proyecto industrial se prevé empezar a construir a finales de año o principios del que viene y generará entre 30 y 40 puestos de trabajo en una primera fase, una cifra que se espera incrementar hasta 60 empleos conforme se asiente la actividad en los próximos años. La inversión asciende a 18,9 millones de euros.

El grupo cárnico Fribin va a invertir desde inicios del 2017 y hasta finales de 2019 un total de 18 millones de euros para reformar y ampliar su matadero de cerdos. Cuando el nuevo matadero esté totalmente operativo a principios del 2020 tendrá una capacidad de sacrificio de 5.200 cerdos, frente a los 4.000 actuales. La compañía de Binéfar cuenta actualmente con 600 trabajadores directos, casi 200 más que en el 2010.

La planta de Bosal en Pedrola están acometiendo inversiones de 4 millones de euros en nueva maquinaria y utillajes para adaptar la fábrica a nuevos proyectos para Volkswagen, Volvo y Skoda. El nuevo plan industrial de la empresa permite mantener los 160 empleos que estaban en riesgo tras la pérdida de la fabricación del tubo de escape del nuevo Corsa.

La Torre del Marqués de Monroyo, el primer hotel de cinco estrellas de la provincia de Teruel, abrirá sus puertas en otoño y creará, en un primer momento, 6 puestos de trabajo. La totalidad de la inversión llevada a cabo por los promotores asciende a unos 5 millones de euros.

Junio La apuesta por la diversificación del grupo empresarial Mypa, dedicado a la fabricación de moldes de inyección de piezas de plástico le ha llevado a invertir, entre el año 2018 y 2019, 300.000 euros en maquinaria para actualizar los equipos y mejorar los procesos.

Durante 2018, el grupo Red Ganadera Caspe invirtió 7 millones de euros que han tenido como destino la ampliación de la capacidad de producción de la fábrica de piensos, así como la mejora de la calidad y la cantidad de los servicios ofrecidos. Su plantilla creció también un 12% durante el pasado año hasta sumar los 112 trabajadores. En el presente ejercicio, tienen previsto volver a invertir otros 7 millones de euros tanto en fábrica como en granjas.

La empresa Global Sales Solutions (GSS), dedicada a la prestación de servicios telefónicos y que cuenta con centros de trabajo en el polígono de La Charluca de Calatayud y en Ateca, ha comenzado a reorganizar la distribución de sus empleados entre ambas plantas. Esto se debe al nuevo servicio de atención al cliente que prestará desde la sede bilbiliana para el grupo de telefonía e internet Más Móvil y que supondrá la incorporación de unos 300 trabajadores.

La empresa aragonesa Wazenmix, ubicada en el polígono industrial Centrovía de La Muela, acaba de invertir dos millones para mejorar su planta de fabricación de hormigoneras de grandes dimensiones. La empresa cuenta actualmente con 20 puestos de trabajo, pero tiene previsto alcanzar los 30 trabajadores antes de que concluya el año. lo que le permitirá duplicar su producción.

Las obras para la mayor ampliación de Dinópolis, desde su apertura en Teruel en 2001, arrancarán el próximo mes de julio. La primera actuación consistirá en la urbanización de una parcela de 5.000 metros cuadrados anexa a las actuales instalaciones, con un coste máximo de 705.000 euros, para construir la nueva atracción del Mar Jurásico, el principal atractivo que se va a incorporar al parque en los próximos años. La nueva atracción, tiene un presupuesto de 5,5 millones de euros y forma parte del plan director para la ampliación del parque, que contempla una inversión de 24 millones de euros.